

| Answers   | Question   | Category | Code |
|---|--|----------|------|
| تشغيل الإضاءة المنخفضة (أضواء التلاقي) وتخفيف السرعة              | عند دخولك في نفق أثناء القيادة نهاراً، عليك:   | Law      | 1    |
| استعمال الزمور  |  |          |      |
| تشغيل الإضاءة المنخفضة (أضواء التلاقي) وزيادة السرعة              |  |          |      |
| تشغيل الإضاءة المنخفضة (أضواء التلاقي)                            | عند قيادتك لمركبة أثناء الليل خلف مركبة أخرى عليك:   | Law      | 2    |
| استعمال أضواء الطريق. (الإضاءة العالية)                           |  |          |      |
| عدم استعمال الضوء   |  |          |      |
| إطفاء الضوء نهائياً   | في حال ظهور مركبة من الجهة المعاكسة أثناء استعمالك للإضاءة العالية ليلاً عليك:                                   | Law      | 3    |
| تقطيع الضوء بتبديله بين ضوء الطريق وضوء التلاقي                   |  |          |      |
| الانتقال إلى ضوء التلاقي  |  |          |      |
| ألا تهتم لأن هذا الأمر لا ينطوي على أي خطر، أن تطفئ محرك المركبة  | عند تعبئة خزان مركبتك بالوقود، عليك:   | Law      | 4    |
| أن تبقى المحرك شغالاً   |  |          |      |
| التوقف فوراً وسط التقاطع  | عندما تتحول الإشارة من اللون الأخضر إلى اللون الأصفر لحظة عبور مركبتك للتقاطع، عليك:                             | Safety   | 5    |
| متابعة سيرك بانتباه   |  |          |      |
| تركيز نظرك على الإشارة  |  |          |      |
| أن تتناول الأدوية المنشطة ومتابعة السير                           | عند شعورك بالنعاس الشديد أثناء القيادة، عليك:  | Law      | 6    |
| ألا تهتم للأمر لأن النعاس سيزول سريعاً                            |  |          |      |
| أن توقف فوراً في مكان آمن لتأخذ قسطاً من الراحة                   |  |          |      |
| بتعليمات شرطي السير   | عند اقترابك من تقاطع معين يوجد فيه شرطي يقوم بتنظيم السير، ويوجد إشارة مرور ضوئية وإشارة سير ثابتة عليك الالتزام | Safety   | 7    |
| بالإشارة الضوئية فقط  |  |          |      |
| بإشارة السير الثابتة فقط  |  |          |      |
| يعدّل المقعد، ثم يعدّل المرايا، ثم يربط حزام الأمان، بهذا الترتيب | فور جلوس السائق خلف المقود عليه أولاً أن:  | Law      | 8    |
| يربط حزام الأمان، ثم يعدّل المرايا، ثم يعدّل المقعد، بهذا الترتيب |  |          |      |
| يربط حزام الأمان، ثم يعدّل المقعد، ثم يعدّل المرايا، بهذا الترتيب |  |          |      |
| يستمتع إلى نشره الأحوال الجوية                                    | في كل يوم وقبل الانطلاق بالمركبة أو الدراجة لأول مرة، على السائق أن:   | Law      | 9    |
| يقوم بفحص روتيني لمختلف أنظمة المركبة                             |  |          |      |
| لا يقوم بأي فحص طالما أن المحرك يعمل                              |  |          |      |
| قرأ الصحيفة   | لا بأس على السائق أثناء القيادة اذا:   | Law      | 10   |
| استعمل الهاتف   |  |          |      |
| استمع الى الراديو بصوت منخفض                                      |  |          |      |
| ضمن دقيقة من الإنطلاق   | على السائق والركاب أن يربطوا حزام الأمان   | Law      | 11   |
| قبل الإنطلاق  |  |          |      |

|  |  |     |    |
|--|--|-----|----|
| قبل تشغيل المحرك   |  |     |    |
| منع انكسار الرقبة أو العنق إذا تعرّضت المركبة لصدمة من الخلف | الهدف من مسند الرأس الموجود أعلى المقعد هو       | Law | 12 |
| استعماله كوسادة للنوم ليلاً في الرحلات الطويلة               |  |     |    |
| إراحة الرأس أثناء الرحلة                                     |  |     |    |
| تمتّعه بالحيويّة والنشاط                                     | تقلّ مقدرة السائق على التركيز أثناء القيادة      | Law | 13 |
| الإرهاق والنعاس  | بسبب:  |     |    |
| القيادة داخل المدينة   |  |     |    |
| إيجابي   | استخدام الهاتف الخليوي أثناء القيادة يؤثر على    | Law | 14 |
| سلبي   | قيادة السائق بشكل:                               |     |    |
| سلبي وإيجابي معاً  |  |     |    |
| أن يقود على سرعة منخفضة                                      | النصيحة الاولى للسائق المحتسي للكحول هي:         | Law | 15 |
| ألا يقود حتى ينتهي مفعول الكحول                              |  |     |    |
| ألا يبالى للأمر  |  |     |    |
| خطيرة  | إنّ القيادة تحت تأثير الأدوية المنوّمة تكون:     | Law | 16 |
| أقل تعباً  |  |     |    |
| غير خطيرة  |  |     |    |
| تطفئ المحرك دون قفل المقود                                   | إذا علقت دّواسة الوقود أثناء القيادة، عليك فوراً | Law | 17 |
| تشدّ فرامل اليد  | أن:  |     |    |
| تصغّر ترس السرعة   |  |     |    |
| تزيد سرعتك قليلاً  | إذا انفتح غطاء المحرك فجأة أثناء سير المركبة،    | Law | 18 |
| تخفف السرعة تدريجياً لتوقف المركبة الى جانب الطريق           | عليك فوراً أن:                                   |     |    |
| تضغط على الفرامل بشدّة                                       |  |     |    |
| في وقت أبكر من المعتاد                                       | في حال المطر الشديد، وحتى يتفادى السائق          | Law | 19 |
| في وقت متأخر عن المعتاد                                      | الماهر التأخير، يجب عليه أن يبدأ رحلته:          |     |    |
| متفائلاً بالخير  |  |     |    |
| يتأكّد أنّ لديه وقت كاف                                      | قبل أن يصعد السائق إلى مركبته عليه أولاً أن:     | Law | 20 |
| ينظر تحت المركبة ويدور حولها                                 |  |     |    |
| يربط حزام الأمان   |  |     |    |
| 45 ثانية   | يجب على سائق المركبة، أثناء القيادة على          | Law | 21 |
| 30 ثانية   | طرق مزدحمة، أن يأخذ لمحة سريعة على               |     |    |
| 4 إلى 8 ثواني  | المرايا مرّة كل:                                 |     |    |
| المرآة اليسرى فقط  | إذا اراد السائق أن يعطف بمركبته إلى جهة          | Law | 22 |
| المرآة اليمنى فقط  | اليمين، عليه قبل الانعطاف أن ينظر في:            |     |    |
| كل المرايا وخاصة في المرآة اليمنى والبقعة العمياء            |  |     |    |
| خروج المشاة وخاصة الأطفال من بين تلك المركبات المتوقفة       | الخطر الأكبر الذي تشكّله المركبات المتوقفة الى   | Law | 23 |
|  | جانِب الرصيف الأيمن على السائق المار بقربها      |     |    |
|  | هو:  |     |    |

|   |  |        |    |
|---|--|--------|----|
| رمي النفايات منها   |  |        |    |
| ارتفاع صوت الراديو منها   |  |        |    |
| احتمال انطلاق إحداها ودخولها السير فجأة   | الخطر الذي تشكّله المركبات المتوقفة الى جانب الرصيف الأيمن على السائق المار بقربها هو                      | Law    | 24 |
| إصدارها صوت جهاز انذار السرقة   |  |        |    |
| فتح صندوق الأمتعة   |  |        |    |
| أن لا تتنازل عن أفضليتك بالمرور   | كسائقٍ إحترازي عليك أن:  | Law    | 25 |
| تأخذ أفضليتك بالمرور عنوة لأنها من حقك  |  |        |    |
| تتنازل عن أفضليتك بالمرور منعا للحادث   |  |        |    |
| في المرايا وخاصة في المراة الداخلية   | أثناء القيادة، وقبل استعمالك للفرامل، عليك أولاً أن تنظر:  | Law    | 26 |
| إلى يمينك   |  |        |    |
| إلى يسارك   |  |        |    |
| من الطبيعي أن يسبب ارتجاجاً في دواسرة الفرامل فقط   | إنّ نظام منع إنغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة في حالة الفرملة الشديدة:                             | Law    | 27 |
| من الطبيعي أن يصدر ضوضاء وأن يسبب ارتجاجاً في دواسرة الفرامل                                |  |        |    |
| ليس من الطبيعي أن يصدر ضوضاء وأن يسبب ارتجاجاً في دواسرة الفرامل                            |  |        |    |
| يمنع انغلاق الفرامل فقط   | من حسنات نظام منع انغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة، في حالة الفرملة الشديدة، أنّه:                 | Law    | 28 |
| لا يمنع انغلاق الفرامل، ولا يمكّن السائق من توجيه المركبة                                   |  |        |    |
| يمنع انغلاق الفرامل، ويمكّن السائق من توجيه المركبة   |  |        |    |
| تضغط الفرامل وتوجّه مركبتك بعكس اتجاه مؤخرتها   | عند تعرّض مركبتك للانزلاق، عليك، وبسرعة بديهة، أن:   | Law    | 29 |
| ترفع قدمك عن دواسرة الوقود ولا تضغط على الفرامل، وأن توجّه المركبة الى الجهة التي تنزلق بها |  |        |    |
| تزيد السرعة   |  |        |    |
| تفادي اصطدامك بها في حال توقفت فجأة   | إنّ تركك لمسافة أمان بين مركبتك والمركبة التي أمامك مباشرة أثناء السير يمكّنك من:                          | Law    | 30 |
| التمتع بالمناظر الخلابة حولك  |  |        |    |
| قراءة لوحة تسجيل تلك المركبة  |  |        |    |
| تنتقل فوراً بمركبتك خلفها وبسرعة تزداد  | لحظة انطلاق المركبة التي أمامك مباشرة عند تحوّل ضوء اشارة المرور من اللون الاحمر إلى اللون الاخضر عليك أن: | Safety | 31 |
| تتأكد من خلو الطريق ثم تنتقل بمركبتك  |  |        |    |
| تربط حزام الأمام  | عندما تقترب بمركبتك من إشارة مرور ضوئية تصدر ضوء واحد اصفر متقطع، يجب عليك أن:                             | Safety | 32 |
| تعطي الأفضلية   |  |        |    |
| تتوقف   |  |        |    |
| غير ضروري بالملق  | إنّ وضع حزام الأمان:   | Safety | 33 |
| ضروري للراكبين الأماميين فقط  |  |        |    |
| ضروري لجميع ركّاب السيارة   |  |        |    |

|    |        |   |   |
|----|--------|---|---|
| 34 | Law    | في حال حصول تعطل فجائي في السيارة وأنت تسير بها على الطريق العام، عليك أن: تتابع السير إلى المكان الذي تقصد | تغادر الطريق العام عند أقرب مسافة توقف السيارة فوراً حيث أنت تتابع السير إلى المكان الذي تقصد   |
| 35 | Law    | يحب على السائق أن يمكسك بالمقود:  | بيد واحدة<br>بكلتا اليدين<br>بأصابع اليدين  |
| 36 | Safety | لا يجوز أن يزيد عدد الركاب في الشاحنة المحملة عن:   | شخص واحد<br>العدد المحدد في الرخصة<br>لا يحق لها نقل أي شخص   |
| 37 | Law    | عند ربط القاطرة بالمقطورة، على السائق أن يتأكد من أن:   | مكابح المقطورة مشدودة وأرجلها تلامس الأرض<br>مكابح المقطورة غير مشدودة وأرجلها تلامس الأرض<br>المقطورة تلامس الأرض على رجل واحدة                |
| 38 | Law    | بعد ربط القاطرة بالمقطورة على السائق أن ينتبه إلى أن:   | خطوط الهواء والأسلاك الكهربائية موصولة بشكل جيد<br>خطوط الهواء فقط موصولة بشكل جيد<br>الأسلاك الكهربائية فقط موصولة بشكل جيد                    |
| 39 | Law    | عند الشروع بربط القاطرة بالمقطورة على السائق أن:  | يرجع القاطرة ببطء فوق المقطورة<br>يرجع القاطرة بسرعة تحت المقطورة<br>يرجع القاطرة ببطء تحت المقطورة   |
| 40 | Law    | عند فصل القاطرة عن المقطورة، على السائق أن يختار مكاناً:  | منحدرًا ولينًا.<br>مسطحًا ولينًا.<br>منحدرًا وصلبًا.  |
| 41 | Law    | عند فصل القاطرة عن المقطورة على السائق أن:  | يشد فرامل المقطورة ولا ينزل أرجلها إلى أقصى حد<br>يشد فرامل المقطورة وينزل أرجلها إلى أقصى حد<br>لا يشد فرامل المقطورة وينزل أرجلها إلى أقصى حد |
| 42 | Law    | لسائق المركبة الثقيلة بقع عمياء حول مركبته وعددها:  | أربع بقع عمياء على الأقل<br>ثمانية بقع عمياء على الأقل<br>ثلاث بقع عمياء  |
| 43 | Law    | على سائق المركبة الثقيلة أن ينتبه إلى ارتفاع مركبته خاصة:   | عند مروره فوق جسر<br>عند مروره تحت جسر أو دخوله في نفق<br>عندما يقود على طرق مفتوحة   |
| 44 | Law    | على كل سائق مركبة ثقيلة أن ينتبه إلى عرض مركبته خاصة:   | عند قيادته في الطرق المفتوحة<br>عند أخذه قسطاً من الراحة<br>عند تجاوزه لمركبة أخرى  |
| 45 | Law    | على سائق المركبة الثقيلة أن:  | يرجع إلى الخلف في الأماكن المكتظة<br>يرجع إلى الخلف بعد التقاطع مباشرة  |

|  |   |     |    |
|--|---|-----|----|
| يتفادى الرجوع الى الخلف في الأماكن المكتظة                       |   |     |    |
| لا يجب ترك مسافة كافية لجهة اليمين                               | التعامل مع المركبات الثقيلة يختلف عنه مع المركبات الصغيرة، فعند انعطاف سائق المركبة الثقيلة الى اليمين: | Law | 46 |
| يجب ترك مسافة كافية في الأمام                                    |   |     |    |
| يجب ترك مسافة كافية لجهة اليمين                                  |   |     |    |
| تأخذ أقصى يسارك خلال المنعطف                                     | حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يسار، وكي تتفادى عبور عجلاتك اليسرى الخلفية لخط وسط الطريق، عليك أن:   | Law | 47 |
| تأخذ يمينك قليلا خلال المنعطف                                    |   |     |    |
| تزيد سرعتك خلال المنعطف  |   |     |    |
| تقود مركبتك في وسط مسربك   | حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يمين، وكي تتفادى نزول عجلاتك اليمنى الخلفية عن حافة الطريق، عليك أن:   | Law | 48 |
| تأخذ أقصى يمينك خلال المنعطف                                     |   |     |    |
| تزيد سرعتك خلال المنعطف  |   |     |    |
| طريق مستقيم  | عند اقترابك من رأس مرتفع للطريق، عليك أن تتوقع خلف القمة:   | Law | 49 |
| وجود عقبات   |   |     |    |
| عدم وجود عقبات   |   |     |    |
| الفرامل  | للسيطرة على مركبتك وأنت تقودها على المنحدرات، يجب عليك أن تعتمد بشكل اساسي على استعمال:                 | Law | 50 |
| فرامل اليد   |   |     |    |
| ترس منخفض  |   |     |    |
| ازدياد حرارتها   | استعمال المكابح الرئيسية في المركبة بشكل متواصل على منحدر طويل يبطل مفعول المكابح بسبب:                 | Law | 51 |
| ضغط سائل الكبح   |   |     |    |
| قوة المنحدر  |   |     |    |
| يصبح من السهل عليك الانتقال الى ترس سرعة منخفض                   | إذا دخلت منحدرًا طويلاً بمركبتك الثقيلة وتأخرت بالانتقال الى ترس سرعة منخفض وأصبحت سرعتك عالية فسوف:    | Law | 52 |
| يصبح من المستحيل الانتقال الى ترس سرعة منخفض للسيطرة على المركبة |   |     |    |
| يصبح بإمكانك تجاوز المركبات بالجملة وبشكل آمن                    |   |     |    |
| تجنب اجهاد المحرك  | عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعودًا متواصلًا يجب عليك:  | Law | 53 |
| التزام الجهة اليسرى  |   |     |    |
| عدم السماح للمركبات الصغيرة بتجاوزك                              |   |     |    |
| التزام أقصى اليمين قدر المستطاع                                  | عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعودًا متواصلًا عليك:  | Law | 54 |
| التزام أقصى اليسار قدر المستطاع                                  |   |     |    |
| تصرّ على القيام بهذا التجاوز                                     |   |     |    |
| تزيد من سرعتك فوق الحد المسموح                                   | إذا كنت تريد أن تتجاوز بمركبتك الثقيلة مركبة أخرى صعودًا وكان ذلك سيستغرق وقتًا طويلاً فعليك أن:        | Law | 55 |
| تصرف النظر عن هذا التجاوز  |   |     |    |
| تركز اهتمامك الى الخلف   |   |     |    |
| تزيد من سرعتك قليلا  | قيادة المركبة الثقيلة على طريق وعرة تحتّم عليك أن:  | Law | 56 |
| تكون حذرا وأن تخطط للطريق مسبقا                                  |   |     |    |
| هو امر محظر على السائقين   |   |     |    |
| يساعد على حل الالتباس المروري بين السائقين                       | التواصل عن طريق التقاء النظر بين السائقين عند التقاطع:  | Law | 57 |
| هو من نواع التنبيه   |   |     |    |
|  |   |     |    |

|    |        |  |  |
|----|--------|--|--|
| 58 | Law    | لمنع الحوادث يقع على سائق المركبة أن يتفادى قدر استطاعته:                                  | الرجوع بمركبته الى الخلف<br>التوقف التدريجي<br>غسل مركبته على الطريق   |
| 59 | Law    | يلزمك القانون بإعطاء الافضلية:   | للحافلات المدرسية المستخدمة لأتوار التحذير.<br>للسائقات<br>للمركبات المسرعة  |
| 60 | Safety | يلزم القانون مجمل السائقين باعطاء الافضلية للمركبات:                                       | الموجودة داخل المستديرة<br>الداخلية الى المستديرة<br>الموجودة الى يمين المركبة   |
| 61 | Safety | القانون يسمح بتركين المركبة (ايقافها وتركها) بشكل مواز للرصيف على طريق ذو مسلكين متعاكسين: | على يمين اتجاه سير المركبة<br>لا تهتم الجهة طالما أنها لا تعيق حركة السير<br>على يسار الطريق   |
| 62 | Law    | إسراف سائق المركبة في الطعام:  | يمكنه من القيادة بشكل أسلم<br>يسبب له البلادة وصعوبة في اتخاذ القرارات<br>الصانبة خلال القيادة<br>يمكنه من القيادة على سرعات عالية جدا |
| 63 | Law    | قلة النوم لسائق المركبة:   | تساعده على تحسين ردة فعله<br>تبطئ ردات فعله أثناء القيادة وتسبب له فقدان<br>طفيف للذاكرة<br>تساعده على الإنتباه                        |
| 64 | Law    | خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:                                 | 4 ساعات<br>10 ساعات<br>8 ساعات   |
| 65 | Law    | خلال الرحلات الطويلة، من الأفضل لسائق المركبة أن يتوقف للراحة كل:                          | 900 كلم<br>750 كلم<br>250 كلم  |
| 66 | Law    | تأثير الكحول على سائق المركبة أثناء القيادة:   | يمكن أن يكون قاتلا للسائقين وللآخرين<br>يشكل خطراً على الآخرين فقط<br>يشكل خطراً على السائق  |
| 67 | Law    | خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن:   | يتناول عقاقير اليقظة باستمرار<br>يستمر بالقيادة دون التوقف للاستراحة<br>يتجنب عقاقير اليقظة كلياً                                      |
| 68 | Law    | أفضل وسيلة لمعرفة السائق مدى تأثير الدواء الطبي على القيادة هي أن:                         | يسأل أحد السائقين المجربين<br>يسأل الطبيب المعالج او الصيدلي<br>يجربه على سائق اخر   |
| 69 | Law    | تناول الكحول أو المخدرات اثناء القيادة يولد لدى السائق شعوراً زائفاً:                      | بالخوف<br>بالشجاعة والإقدام<br>بالغضب  |

|    |        |  |  |
|----|--------|--|--|
| 70 | Law    | عندما تريد أن تتجاوز بمركبتك مركبة أخرى، عليك أن:  | تتبع ارشادات سائق هذه المركبة لك بواسطة اشاراته الضوئية<br>لا تعتمد أبداً على ارشادات سائق هذه المركبة<br>تتبع ارشادات سائق المركبة التي خلفك مباشرة |
| 71 | Law    | على كل سائق مركبة ثقيلة أن ينتبه الى عرض مركبته خاصة:  | عند دخوله في مكان ضيق<br>عند أخذه قسطاً من الراحة<br>عند تحميل المركبة   |
| 72 | Law    | إذا أراد سائق المركبة الثقيلة أن يرجع الى الخلف، عليه أن يعتمد على معلومات:                            | شخص مساعد<br>الكاميرا الخلفية<br>المرايا   |
| 73 | Law    | بعد ملء الصهريج بالحمولة، على سائقه أن يتأكد من أن:  | صمامات الإفراغ مغلقة بإحكام<br>كل أغطية الخزانات وصمامات الإفراغ مغلقة بإحكام<br>أغطية الخزانات مغلقة بإحكام   |
| 74 | Law    | تتأمن الحماية الحقيقية لسائق الدراجة النارية عن طريق:  | ارتدائه للملابس الخاصة براكبي الدراجات النارية<br>القيادة على الإطار الخلفي فقط<br>تأكد من وجود تأمين على الدراجة                                    |
| 75 | Law    | البدلات الواقية الجلدية الخاصة براكبي الدراجات النارية لها قدرة على مقاومة:                            | الاحتكاك بالحصى والاسفلت عند السقوط<br>الحريق<br>القيادة السريعة بين المركبات  |
| 76 | Law    | ارتداء سائق الدراجة النارية للقفازات الخاصة بالدراجات النارية يؤمن له :                                | حماية اليدين من الإصابة ومن البرد<br>الحماية القانونية واعتراف شركات التأمين عند حصول اصطدام<br>التحكم بالمقود على المنحنيات                         |
| 77 | Law    | انتعال راكب الدراجة النارية للحذاء الخاص براكبي الدراجات النارية يؤمن له حماية:                        | الركبة والفخذ من الماء البرد<br>الأرجل من الغبار<br>القدمين والقصبة من الإصابة، ومن الماء والبرد   |
| 78 | Law    | ارتداء سائق الدراجة النارية لواقى العمود الفقري الخاص براكبي الدراجات النارية، يؤمن له حماية:          | الصدر والبطن، من الحر والبرد<br>العمود الفقري والنخاع الشوكي، من المطر<br>العمود الفقري والنخاع الشوكي، من الإصابة                                   |
| 79 | Law    | ارتداء سائق الدراجة النارية للنظارات الواقية الخاصة براكبي الدراجات النارية، يؤمن له حماية:            | الأذنين من البرد<br>العينين من الرياح والرمال والأمطار والحشرات<br>العينين من ذرف الدموع   |
| 80 | Safety | الخوذة الواقية الخاصة براكبي الدراجات النارية تؤمن للسائق حماية:                                       | العمود الفقري<br>حاسة السمع من ضوضاء السير<br>الرأس من الإصابات القاتلة  |
| 81 | Safety | عدم ارتداء سائق الدراجة النارية للخوذة اثناء القيادة، أو ارتداؤه مع ربطها جزئياً أو عدم ربطها بالمطلق: | يُعتَبَر عملاً طبيعياً<br>يُعتَبَر مُخَالَفَةً قَانُونِيَةً<br>يُعتَبَر تصرُّفاً قَانُونِيّاً  |

|  |  |        |    |
|--|--|--------|----|
| يعفي السائق من المسائلة القانونية        | مجرد حمل الخوذة الخاصة براكبي الدراجات               | Safety | 82 |
| لا يعفي السائق من المسائلة القانونية     | النارية دون ارتدائها وربطها بشكل صحيح اثناء القيادة: |        |    |
| هو تصرف منطقي من قبل السائق              |  |        |    |
| ملابس عادية داكنة اللون                  | اثناء القيادة الليلية، يجب على سائق الدراجة          | Law    | 83 |
| بدلة فوسفورية خاصة                       | النارية ارتداء:                                      |        |    |
| ملابس رياضية                             |  |        |    |
| يضع شرائط أو إشارات عاكسة للضوء          | يُنصح سائق الدراجة النارية اثناء القيادة، ومن        | Law    | 84 |
| يطفى أنواره ويضع إشارات عاكسة للضوء      | أجل تمكين الآخرين من رؤيته ليلاً، أن:                |        |    |
| يعمل على جعل فرامله تصدر صريراً          |  |        |    |
| ضبط عيار سلك الفرامل                     | إذا كانت الدراجة النارية مجهزة بنظام فراملي          | Law    | 85 |
| فحص مستوى زيت الفرامل                    | هيدروليكي، فيجب دورياً:                              |        |    |
| التخفيف من استعمال الفرامل               |  |        |    |
| 6 ملليمتر                                | لا يجب أن يقل الحد الأدنى لعمق النقوشات على          | Law    | 86 |
| 3 ملليمتر                                | إطار الدراجة النارية عن:                             |        |    |
| 5 ملليمتر                                |  |        |    |
| يجلس بعيداً عن المقود                    | يجب على سائق الدراجة النارية، ولكي يستطيع            | Law    | 87 |
| يجلس قريباً من المقود                    | توجيه المقود دون صعوبة، أن:                          |        |    |
| يمسك المقود بيد واحدة                    |  |        |    |
| اليمنى إلى الأعلى                        | حتى لا تزيد السرعة عن طريق الخطأ اثناء               | Law    | 88 |
| اليسرى إلى الأعلى                        | القيادة، عليك أن تمسك قبضة مقود الدراجة              |        |    |
| اليمنى إلى الأسفل                        | النارية بحيث يكون معصم يديك:                         |        |    |
| الفرامل الخلفية فقط                      | تكون الفرامل ذات فاعلية قصوى عندما يستخدم            | Law    | 89 |
| الفرامل الخلفية والأمامية                | سائق الدراجة النارية:                                |        |    |
| قدمه بالضغط بها على الإسفلت              |  |        |    |
| في منعطف                                 | لتجنب الإنزلاق عند استخدام فرامل الدراجة             | Law    | 90 |
| بسرعة مناسبة                             | النارية، يجب أن تكون هذه الدراجة منطلقة:             |        |    |
| باتجاه مستقيم                            |  |        |    |
| المحرك السريع والمقود المرتفع            | هناك سببان رئيسيان لانزلاق الدراجة النارية           | Law    | 91 |
| سطح الطريق الزلق وردة الفعل العصبية      | اثناء القيادة وهما:                                  |        |    |
| السرعة البطيئة وترس سرعة منخفض           |  |        |    |
| تخفف سرعتك وتترك مسافة توقف أقل          | عندما تقود دراجتك النارية ليلاً عليك أن:             | Law    | 92 |
| تخفف سرعتك وتترك مسافة توقف أكبر         |  |        |    |
| تزيد سرعتك وتستعمل الضوء المنخفض         |  |        |    |
| توزيع سيئ للحمولة                        | عادة ما يكون سبب الردف بالدراجة النارية اثناء        | Law    | 93 |
| التواء عجلة واحدة أو إطار واحد على الأقل | السير:   |        |    |
| دوران العجلتان على المحور نفسه           |  |        |    |
| وجود حفر على الطريق                      | من الأسباب المؤدية إلى تدهور الدراجة النارية         | Law    | 94 |



|  |   |        |     |
|--|---|--------|-----|
| زيوت وحصى على سطح الطريق                                 | هي وجود:  |        |     |
| السرعة غير المناسبة                                      |   |        |     |
| تخفف سرعتك وتتخذ المسرب الصحيح                           | لكي تتفادى الحادث بدراجتك النارية عند التقاطعات يجب عليك أن:                                  | Law    | 95  |
| تعتمد على المرايا  |   |        |     |
| تمر عن يمين المركبات المتوقفة على التقاطع                |   |        |     |
| تشغل إشارات التحذير                                      | عندما تتجاوز بدراجتك النارية عن يسار مركبة ما أمامك، عليك الانتباه أن هذه المركبة قد:         | Law    | 97  |
| تنعطف يساراً فجأة  |   |        |     |
| تخفف سرعتها تدريجياً                                     |   |        |     |
| تتوقف في مسارها فجأة                                     | عندما تقود دراجتك النارية بشكل مستقيم عليك الانتباه أن المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس قد: | Law    | 98  |
| تنعطف بعيداً عن مسارك                                    |   |        |     |
| تنعطف في مسارك فجأة                                      |   |        |     |
| يزيد من احتمال تورطك بحادث                               | عندما تقود دراجتك النارية بشكل متعرج بين المركبات، فإن ذلك:                                   | Law    | 99  |
| يقلل من احتمال تورطك بحادث                               |   |        |     |
| يساهم في تخفيف؟؟؟؟                                       |   |        |     |
| يشهد بانك ذات افكار خلاقة                                | عندما تقود دراجتك النارية ذات عادم (اشبمان) مفرغ عمداً ويصدر صوتاً مرتفعاً جداً فإن ذلك:      | Safety | 100 |
| يُعتبر مخالفة قانونية صريحة                              |   |        |     |
| مسموح قانوناً  |   |        |     |
| تخفيض انبعاث ملوثات الهواء المضرة                        | ما هي الفوائد البيئية للقيادة الصديقة للبيئة؟ (اختر كافة الاحتمالات التي تنطبق)               | Law    | 101 |
| زيادة انبعاثات الغازات الدفينة خصوصاً ثاني أكسيد الكربون |   |        |     |
| الحد من ازدحام السير                                     |   |        |     |
| وفورات حتى 50% في الوقود والمال                          | ما هي الوفورات التي تنتج عن القيادة الصديقة للبيئة؟ (اختر كافة الاحتمالات التي تنطبق)         | Law    | 102 |
| وفورات في مصاريف التأمين                                 |   |        |     |
| وفورات في مصاريف صيانة المركبات                          |   |        |     |
| كل ما ورد اعلاه  | كيف تحافظ القيادة الصديقة للبيئة على سلامة السائق؟  | Law    | 103 |
| تحافظ على سلامة الطرق                                    |   |        |     |
| تعزز مهارات القيادة                                      |   |        |     |
| تخفف التوتر أثناء القيادة                                | كيف تساهم القيادة الصديقة للبيئة في المسؤولية الاجتماعية؟                                     | Law    | 104 |
| تؤمن راحة أكبر للسائق والركاب                            |   |        |     |
| كل ما ورد اعلاه  |   |        |     |
| مثبت السرعة  | ما هي الأداة التي تستخدمها لمراقبة السرعة على الطريق السريع؟                                  | Law    | 105 |
| الاقلاع والتوقف بانتظام                                  |   |        |     |
| الضغط المفاجيء على الفرامل                               |   |        |     |
| بين 80 كلم/ساعة و 100 كلم/ساعة                           | ما هي السرعة الأمثل للقيادة الصديقة للبيئة  | Law    | 106 |
| بين 50 كلم/ساعة و 80 كلم/ساعة                            |   |        |     |
| بين 40 كلم/ساعة و 50 كلم/ساعة                            |   |        |     |
| 3000 دورة في الدقيقة                                     | ما هو الحد الأقصى لمستوى دورات المحرك في الدقيقة الذي لا يجب تجاوزه؟                          | Law    | 107 |
| 4000 دورة في الدقيقة                                     |   |        |     |

|   |  |     |     |
|---|--|-----|-----|
| <b>2000 دورة في الدقيقة</b>   |  |     |     |
| ارتفاع في استهلاك الوقود  | ما هي نتيجة تجاوز دورات المحرك معدل<br>2000 دورة في الدقيقة؟                     | Law | 108 |
| انخفاض في استهلاك الوقود  |  |     |     |
| ارتفاع في درجة حرارة المحرك   |  |     |     |
| هدر الوقود  | الإقلاع بسرعة والضغط المفاجئ على الفرامل<br>يؤدي إلى:                            | Law | 109 |
| إهتراء سريع للفرامل والإطارات   |  |     |     |
| كل ما ورد أعلاه   |  |     |     |
| 2 إلى 3 %   | ما هي نسبة الانخفاض في استهلاك الوقود عند<br>تغيير فلتر الزيت والنفط بشكل منتظم؟ | Law | 110 |
| 1 إلى 2 %   |  |     |     |
| 1 إلى 3 %   |  |     |     |
| الزيت الذي يحافظ على الطاقة ذو مصدر نباتي                                   | ما هو زيت المحرك الأفضل للبيئة؟  | Law | 111 |
| الزيت الذي يحافظ على الطاقة لإحتوائه على<br>إضافات تخفف الإحتكاك ضمن المحرك |  |     |     |
| الزيت الذي يحافظ على الطاقة لإحتوائه على<br>إضافات تحافظ على المحرك نظيفاً  |  |     |     |
| تغيير الإطارات سنوياً   | كيف يمكن إطالة مدة استخدام الإطارات؟   | Law | 112 |
| فحص ضغط الإطارات مرة في الشهر على الأقل<br>للحفاظ على مقاومة درجة منخفضة    |  |     |     |
| فحص ضغط الإطارات مرة في السنة على الأقل<br>للحفاظ على مقاومة درجة منخفضة    |  |     |     |
| كل ما سبق   | ما هي الفائدة من تنظيف واستبدال فلتر الهواء<br>بشكل دوري؟                        | Law | 113 |
| الحد من تلوث الهواء   |  |     |     |
| تحسين أداء المحرك بنسبة 6-11 %  |  |     |     |
| وضع ناقل السرعة (فيتيس) على ال (N)  | ماذا يجب أن تفعل عندما تتوقف السيارة عن<br>التحرك لأكثر من دقيقة؟                | Law | 114 |
| لا شيء  |  |     |     |
| إطفاء المحرك  |  |     |     |
| تغيير مياه المحرك بانتظام   | كيف يمكن تحسين أداء المحرك وتقليل مستوى<br>الانبعاثات الضارة؟                    | Law | 115 |
| استخدام وقود نظيف يتوافق مع المعايير الدولية                                |  |     |     |
| تبديل المحرك دورياً   |  |     |     |
| التأكد من أن غطاء خزان الوقود مغلق بإحكام                                   | ماذا يجب أن تفعله بعد ملء خزان السيارة<br>بالوقود؟                               | Law | 116 |
| التأكد من أن غطاء خزان الوقود مفتوح وسليم من<br>أي عيوب                     |  |     |     |
| التأكد من أن درجة حرارة المحرك مستقرة                                       |  |     |     |
| تخفيف الضغط على مكيفات الهواء عند الإقلاع                                   | ما هي فائدة وقوف السيارة في الظل؟  | Law | 117 |
| خفض استهلاك الوقود  |  |     |     |
| كل ما ورد أعلاه   |  |     |     |
| 0.3   | ما هي نسبة زيادة استهلاك الوقود عند<br>الاستعمال الدائم للمكيف؟                  | Law | 118 |
| 0.1   |  |     |     |
| 0.2   |  |     |     |

|     |       |   |   |
|-----|-------|---|---|
| 119 | Law   | أيّ مما يلي يقلّل من استهلاك الوقود؟ (اختر كافة الاحتمالات التي تنطبق)                | القيادة بسرّعة متفاوتة وعشوائية<br>تخفيف حمولة السيارة<br>القيادة في وقت الذروة   |
| 120 | Law   | ما هي القيادة الصديقة للبيئة؟   | القيادة الإقتصادية والصديقة للبيئة من خلال إتباع طرق قيادة سهلة، ذكية، ومسؤولة تساهم في خفض استهلاك الوقود وتحدّ من تلوث الهواء الناجم عن النقل البري<br>استخدام الوقود بكفاءة في قيادة المركبات من خلال إتباع طرق سهلة، ذكية، ومسؤولة تساهم في رفع مستوى الامان خلال اقسام الطرق الصعبة<br>استخدام الاضاءة بكفاءة في قيادة المركبات من خلال إتباع طرق سهلة، ذكية في استهلاك المياه |
| 121 | Signs |    | إنتبه طريق منزلق<br>إنتبه مطبات<br>إنتبه انخفضات  |
| 122 | Signs |    | اتجاه مستديرة<br>إنتبه منعطف يسار<br>إنتبه منعطف يمين   |
| 123 | Signs |  | اتجاه إختياري إلى اليسار<br>إنتبه منعطف يسار<br>إنتبه منعطف يمين  |
| 124 | Signs |  | إنتبه منطقة سير على خطين<br>إنتبه منعطفان أولهما يسار<br>إنتبه منعطفان أولهما يمين  |
| 125 | Signs |  | إنتبه منطقة سير على خطين<br>إنتبه منعطفان أولهما يسار<br>إنتبه منعطفان أولهما يمين  |
| 126 | Signs |  | إنتبه طريق منزلق<br>إنتبه طريق ضيق<br>إنتبه منحدر خطر   |
| 127 | Signs |  | إنتبه أولاد أو مدرسة<br>ممر غير مؤمن<br>ممنوع المرور  |
| 128 | Signs |  | حيوانات متشرّدة<br>ممنوع للحيوانات<br>إنتبه حيوانات   |

|  |   |       |     |
|--|---|-------|-----|
| انتبه تقاطع مع طرق بدون أفضلية                         |    | Signs | 129 |
| انتبه منطقة سير على خطين                               |   |       |     |
| منطقة سير على اليمين                                   |   |       |     |
| ممنوع الالتفاف   |    | Signs | 130 |
| انتبه مستديرة  |   |       |     |
| انتبه أخطار متنوعة                                     |   |       |     |
| انتبه تقاطع مع طرق بدون أفضلية                         |    | Signs | 131 |
| انتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة |   |       |     |
| انتبه تقاطع  |   |       |     |
| التقاء مع طريق سريع                                    |    | Signs | 132 |
| انتبه تقاطع مع طرق بدون أفضلية                         |   |       |     |
| انتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة |   |       |     |
| انتبه تقاطع على اليمين                                 |   | Signs | 133 |
| انتبه تقاطع مع طرق بدون أفضلية                         |   |       |     |
| انتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة |   |       |     |
| طريق أفضلية  |  | Signs | 134 |
| موقف لحظة  |   |       |     |
| نهاية تحديد السرعة                                     |   |       |     |
| انتبه ممر للمشاة                                       |  | Signs | 135 |
| ممر غير مخصص للمشاة                                    |   |       |     |
| ممنوع مرور المشاة                                      |   |       |     |
| ممر لعربات اليد  |  | Signs | 136 |
| ممنوع مرور الدراجات                                    |   |       |     |
| انتبه ممر للدراجات                                     |   |       |     |
| انتبه طريق واسع  |  | Signs | 137 |
| انتبه طريق ضيق على اليسار                              |   |       |     |
| انتبه طريق ضيق   |   |       |     |
| أفضلية مرور لليمين                                     |  | Signs | 138 |
| طريق ضيق على اليمين                                    |   |       |     |
| انتبه طريق ضيق على اليسار                              |   |       |     |
| نهاية الأفضلية   |   | Signs | 139 |
| انتبه طريق ضيق على اليمين                              |   |       |     |
|  |   |       |     |

|  |   |       |     |
|--|---|-------|-----|
| انتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة |    |       |     |
| منطقة جبلية  |    | Signs | 140 |
| انتبه طريق ضيق   |   |       |     |
| انتبه احتمال سقوط أو وجود صخور                         |   |       |     |
| ممنوع الدخول لعموم السيارات                            |    | Signs | 141 |
| انتبه إشارات كهربائية                                  |   |       |     |
| انتبه مستديرة  |   |       |     |
| انتبه مخاطر متنوعة                                     |    | Signs | 142 |
| ممنوع المرور   |   |       |     |
| انتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك                  |   |       |     |
| انتبه مخاطر متنوعة                                     |    | Signs | 143 |
| ممنوع المرور   |   |       |     |
| انتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك                  |   |       |     |
| ممنوع المرور   |  | Signs | 144 |
| نهاية الأفضلية   |   |       |     |
| انتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة |   |       |     |
| نهاية الأفضلية   |  | Signs | 145 |
| انتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة |   |       |     |
| ممنوع التجاوز لجميع المركبات                           |   |       |     |
| طريق على خط واحد                                       |  | Signs | 146 |
| ممنوع الدخول   |   |       |     |
| قف   |   |       |     |
| طريق على خط واحد                                       |  | Signs | 147 |
| ممنوع الوقوف   |   |       |     |
| ممنوع الدخول لعموم السيارات                            |   |       |     |
| أخطار متنوعة   |  | Signs | 148 |
| ممنوع الوقوف   |   |       |     |
| ممنوع المرور   |   |       |     |
| ممنوع التجاوز للشاحنات                                 |   | Signs | 149 |
| ممنوع التجاوز لجميع المركبات                           |   |       |     |
| ممنوع المرور   |   |       |     |

|  |   |       |     |
|--|---|-------|-----|
|  |    |       |     |
| انتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك          |    | Signs | 150 |
| السرعة القصوى 30 كلم في الساعة                 |   |       |     |
| السرعة الدنيا 80 كلم في الساعة                 |   |       |     |
| ممنوع التزمير                                  |    | Signs | 151 |
| ممنوع الوقوف                                   |   |       |     |
| مسرح   |   |       |     |
| طريق مخصص للشاحنات                             |    | Signs | 152 |
| مسموح التجاوز للشاحنات                         |   |       |     |
| ممنوع التجاوز للشاحنات                         |   |       |     |
| مسموح مرور عربات الحيوانات                     |   | Signs | 153 |
| ممنوع مرور المشاة                              |   |       |     |
| ممنوع مرور عربات الحيوانات                     |   |       |     |
| ممنوع مرور السيارات                            |  | Signs | 154 |
| انتبه طريق مخصص للمشاة                         |   |       |     |
| ممنوع مرور المشاة                              |   |       |     |
| ممر إجباري للسيارات                            |  | Signs | 155 |
| طريق مخصص للدراجات                             |   |       |     |
| ممنوع المرور للدراجات                          |   |       |     |
| ممر خاص للدراجات النارية                       |  | Signs | 156 |
| طريق مخصص للدراجات النارية                     |   |       |     |
| ممنوع المرور للدراجات النارية                  |   |       |     |
| ممنوع وقوف عربات اليد                          |  | Signs | 157 |
| طريق مخصص لعربات اليد                          |   |       |     |
| ممنوع مرور عربات اليد                          |   |       |     |
| ممنوع المرور لعموم السيارات                    |  | Signs | 158 |
| ممنوع وقوف السيارات                            |   |       |     |
| طريق مخصص للسيارات                             |   |       |     |
| ممنوع مرور السيارات التي يزيد عرضها عن 2,3 متر |  | Signs | 159 |
| ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد طولها عن 2,3 متر |   |       |     |
|  |   |       |     |

|  |   |       |     |
|--|---|-------|-----|
| ممنوع مرور الشاحنات  |   |       |     |
| إتجاه إجباري للشاحنات  |   | Signs | 160 |
| ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد وزنها عن 3,5 طن                |    |       |     |
| ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق علوها عن 3,5 متر               |   |       |     |
| ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 6,5 طن              |    | Signs | 161 |
| ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق طولها عن 10 أمتار              |   |       |     |
| ممنوع زيادة الحمولة أكثر من 10 أمتار                         |   |       |     |
| ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولة كل دولاب منها عن 7 أطنان |   | Signs | 162 |
| ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 7 طن                |    |       |     |
| ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق علوها عن 7 أمتار               |   |       |     |
| بداية الإشارات الممنوعة                                      |   | Signs | 163 |
| ممنوع السرعة   |   |       |     |
| نهاية الإشارات الممنوعة                                      |   |       |     |
| تحديد السرعة   |   | Signs | 164 |
| بداية تحديد السرعة   |  |       |     |
| نهاية تحديد السرعة   |   |       |     |
| إتجاه إجباري على اليسار                                      |   | Signs | 165 |
| ممنوع الالتفاف على اليمين                                    |  |       |     |
| الإلتفاف على اليمين  |   |       |     |
| الإلتفاف على اليسار  |   | Signs | 166 |
| إتجاه إختياري مستقيم أو يمين                                 |  |       |     |
| ممنوع الإلتفاف على اليسار                                    |   |       |     |
| إتجاه إختياري يمين ويسار                                     |   | Signs | 167 |
| ممنوع المرور يمين ويسار                                      |  |       |     |
| إتجاه إجباري مستقيم  |   |       |     |
| إتجاه إجباري للشاحنات لجهة اليمين                            |   | Signs | 168 |
| ممنوع الإتجاه نحو اليسار                                     |  |       |     |
| إتجاه إختياري يمين أو مستقيم                                 |   |       |     |
| ممنوع الإتجاه نحو اليسار                                     |   | Signs | 169 |
| ممر إجباري نحو اليسار  |   |       |     |











|   |   |       |     |
|---|---|-------|-----|
| إتجاه إختياري مستقيم أو يسار                  |    |       |     |
| إتجاه إختياري نحو اليمين                      |    | Signs | 170 |
| خط الطريق الرئيسية                            |   |       |     |
| ممر إجباري نحو اليسار                         |   |       |     |
| إتجاه إختياري مستقيم                          |    | Signs | 171 |
| ممنوع الالتفاف إلى اليمين                     |   |       |     |
| ممر إجباري يمين                               |   |       |     |
| ممر إجباري يمين أو يسار                       |    | Signs | 172 |
| ممنوع الالتفاف يمين أو يسار                   |   |       |     |
| إتجاه أختياري نحو اليمين                      |   |       |     |
| طريق للمشاة والدراجات الهوائية                |    | Signs | 173 |
| طريق مخصص للدراجات الهوائية                   |   |       |     |
| نهاية حلبة الدراجات الهوائية                  |   |       |     |
| نهاية حلبة الدراجات الهوائية                  |  | Signs | 174 |
| ممنوع مرور المشاة والدراجات الهوائية          |   |       |     |
| طريق للمشاة والدراجات فقط                     |   |       |     |
| ممنوع الالتفاف يمينا                          |  | Signs | 175 |
| إتجاه إجباري يمين                             |   |       |     |
| وجهة السير                                    |   |       |     |
| إلتفاف إلزامي                                 |  | Signs | 176 |
| وجهة السير                                    |   |       |     |
| ممنوع الالتفاف                                |   |       |     |
| ممنوع مرور الاوتوبيسات                        |  | Signs | 177 |
| طريق مخصص للأوتوبيسات                         |   |       |     |
| نهاية منع تجاوز الأوتوبيسات                   |   |       |     |
| طريق مخصص للشاحنات                            |  | Signs | 178 |
| ممنوع مرور الشاحنات                           |   |       |     |
| ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد وزنها عن 6,5 طن |   |       |     |
| طريق إلزامي للشاحنات                          |  | Signs | 179 |
| ممنوع وقوف الشاحنات                           |   |       |     |
| ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 6,5  |   |       |     |



|  |   |       |     |
|--|---|-------|-----|
| طن                                     |   |       |     |
| طريق الزامي للشاحنات                   |    | Signs | 180 |
| ممنوع مرور الشاحنات المحملة بمواد خطرة |   |       |     |
| ممنوع مرور الشاحنات التي تجر قاطرة     |   |       |     |
| موقف لحظة للآليات الزراعية             |    | Signs | 181 |
| طريق مخصص للآليات الزراعية             |   |       |     |
| ممنوع مرور الآليات الزراعية            |   |       |     |
| إنتبه منطقة سير على خطين               |    | Signs | 182 |
| نهاية منع تجاوز الشاحنات               |   |       |     |
| نهاية منع التجاوز                      |   |       |     |
| إنتبه منطقة سير على خطين               |    | Signs | 183 |
| طريق مخصص للشاحنات فقط                 |   |       |     |
| نهاية منع تجاوز الشاحنات               |   |       |     |
| ممنوع الوقوف                           |   | Signs | 184 |
| ممنوع التجاوز لجميع المركبات           |   |       |     |
| ممنوع المرور                           |   |       |     |
| ممنوع الوقوف والتوقف                   |  | Signs | 185 |
| ممنوع الوقوف                           |   |       |     |
| ممنوع المرور                           |   |       |     |
| ممنوع الوقوف في هذا المكان             |  | Signs | 186 |
| ممنوع المرور بهذا الإتجاه              |   |       |     |
| إتجاه إجباري مستقيم                    |   |       |     |
| ممنوع الوقوف يساراً                    |  | Signs | 187 |
| ممنوع الإتجاه نحو اليسار               |   |       |     |
| وجهة السير إلى اليسار                  |   |       |     |
| ممنوع الوقوف ناحية اليمين              |  | Signs | 188 |
| ممنوع الإتجاه نحو اليمين               |   |       |     |
| وجهة السير إلى اليمين                  |   |       |     |
| موقع توقف                              |  | Signs | 189 |
| وجهة سير مستديرة                       |   |       |     |
| ممنوع الالتفاف                         |   |       |     |
| أدنى سرعة إجبارية                      |  | Signs | 190 |
| ممنوع الوقوف أكثر من ثلاثين دقيقة      |   |       |     |
|  |   |       |     |

|                                    |   |       |     |
|------------------------------------|---|-------|-----|
| أقصى سرعة إجبارية                  |    |       |     |
| نهاية أدنى سرعة                    |    | Signs | 191 |
| السرعة القصوى 30                   |   |       |     |
| ممنوع الوقوف أكثر من ثلاثين دقيقة  |   |       |     |
| إنتبه طريق منزلق                   |    | Signs | 192 |
| يجب نزع السلاسل المعدنية           |   |       |     |
| السيارات المجهزة بسلاسل معدنية فقط |   |       |     |
| طريق للمشاة                        |    | Signs | 193 |
| ممنوع المرور للمشاة                |   |       |     |
| منتزه                              |   |       |     |
| ممر للمشاة فوق الطريق              |   | Signs | 194 |
| نهاية طريق للمشاة                  |   |       |     |
| طريق مخصص للمشاة                   |   |       |     |
| ممنوع وقوف الدراجات الهوائية       |  | Signs | 195 |
| ممنوع مرور الدراجات الهوائية       |   |       |     |
| حلبة مخصصة للدراجات الهوائية       |   |       |     |
| إتجاه إلزامي نحو اليسار            |  | Signs | 196 |
| ممنوع الوقوف يساراً                |   |       |     |
| ممنوع الالتفاف يساراً              |   |       |     |
| إنتبه جسر متحرك                    |  | Signs | 197 |
| طريق على خطين موصول بجسر           |   |       |     |
| مستشفى                             |   |       |     |
| إنتبه ممر للمشاة                   |  | Signs | 198 |
| إنتبه ممنوع مرور المشاة            |   |       |     |
| نهاية طريق للمشاة                  |   |       |     |
| حلبة مخصصة للدراجات الهوائية       |  | Signs | 199 |
| يمنع ركوب الدراجات الهوائية        |   |       |     |
| ممر مخصص للدراجات                  |   |       |     |
| نقطة إلتقاء خطين                   |  | Signs | 200 |
| طريق يصل بخط رئيسي                 |   |       |     |
| طريق غير نافذ                      |   |       |     |

|   |   |       |     |
|---|---|-------|-----|
| إنتبه مدرج طيران                            |    | Signs | 201 |
| إنتبه جسر                                   |   |       |     |
| أوتوستراد                                   |   |       |     |
| جسر فوق الطريق                              |    | Signs | 202 |
| نهاية الأوتوستراد                           |   |       |     |
| إنتبه طريق ضيق                              |   |       |     |
| جسر   |    | Signs | 203 |
| نفق   |   |       |     |
| إنتبه طريق وعرة                             |   |       |     |
| للأطباء فقط                                 |    | Signs | 204 |
| مركز نجدة - مساعدة                          |   |       |     |
| موقف مخصص للمعاقين                          |   |       |     |
| ممنوع وقوف المعاقين                         |    | Signs | 205 |
| موقف لحظة                                   |   |       |     |
| موقف مخصص للمعوقين                          |   |       |     |
| ممنوع الوقوف                                |  | Signs | 206 |
| موقف  |   |       |     |
| موقف لحظة                                   |   |       |     |
| موقف تاكسي                                  |  | Signs | 207 |
| موقف للعموم - ممنوع للتاكسي أكثر من سيارتين |   |       |     |
| ممنوع وقوف سيارات التاكسي                   |   |       |     |
| إزالة فورية                                 |  | Signs | 208 |
| إستعلامات                                   |   |       |     |
| شرطة  |   |       |     |
| محطة وقود                                   |  | Signs | 209 |
| إستعلامات                                   |   |       |     |
| مركز انترنت                                 |   |       |     |
| موقف مخصص للشرطة                            |  | Signs | 210 |
| إطفاء                                       |   |       |     |
| شرطة البلدية                                |   |       |     |
| تقاطع خطر                                   |  | Signs | 211 |
| إنعطاف غير مباشر إلى اليسار                 |   |       |     |
| خط الطريق الرئيسية                          |   |       |     |

|  |  |  |     |        |   |
|--|--|--|-----|--------|---|
| موقف                                       |  |  | 212 | Signs  |    |
| موقف لحظة                                  |  |  |     |        |   |
| ممنوع الوقوف                               |  |  |     |        |   |
| مركز للتصليح                               |  |  | 213 | Signs  |    |
| مطعم                                       |  |  |     |        |   |
| فندق                                       |  |  |     |        |   |
| إستعلامات                                  |  |  | 214 | Signs  |    |
| مرطبات                                     |  |  |     |        |   |
| مطعم                                       |  |  |     |        |   |
| مطعم                                       |  |  | 215 | Signs  |    |
| هاتف                                       |  |  |     |        |   |
| محطة وقود                                  |  |  |     |        |   |
| محطة وقود                                  |  |  | 216 | Signs  |   |
| مركز للتصليح                               |  |  |     |        |   |
| مطعم                                       |  |  |     |        |   |
| خط سير مخصص للباصات                        |  |  | 217 | Signs  |  |
| ممنوع وقوف الباصات                         |  |  |     |        |   |
| موقف باص                                   |  |  |     |        |   |
| موقع توقف ونداء ومساعدة                    |  |  | 218 | Signs  |  |
| موقع للمقطورات والخيم                      |  |  |     |        |   |
| ممنوع الوقوف                               |  |  |     |        |   |
| خفف السرعة                                 |  |  | 219 | Signs  |  |
| إنعطاف غير مباشر إلى اليسار                |  |  |     |        |   |
| إنعطاف                                     |  |  |     |        |   |
| خفف السرعة                                 |  |  | 220 | Signs  |  |
| إنعطاف غير مباشر إلى اليسار                |  |  |     |        |   |
| إنعطاف                                     |  |  |     |        |   |
| إننبه منعطف يمين                           |  |  | 221 | Signs  |  |
| إننبه مطبات                                |  |  |     |        |   |
| إننبه انخفاضات                             |  |  |     |        |   |
| عدم اجتياز هذه الخطوط أو الفواصل           |  |  | 222 | Safety |   |
| السير في الإتجاه المعاكس                   |  |  |     |        |   |
| اجتياز هذه الخطوط والفواصل والسير عليها    |  |  |     |        |   |
| أن يلتزم الجانب الأيمن من الطريق دون تنبيه |  |  | 223 | Safety |   |
|  |  |  |     |        |   |

|     |        |   |
|-----|--------|---|
|     |        | أن يلتزم الجانب الأيسر من الطريق  |
|     |        | أن يتجاوز الخطوط بقصد التجاوز   |
| 224 | Safety | إذا كان المسلك محدّد بخط متقطع محاذ لخط متواصل، أي من هذه الأجوبة صحّ:<br>يسمح للسائق اجتياز الخط المتقطع إذا كان إلى يساره مباشرة<br>لا يسمح للسائق اجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة<br>يُحظر على السائق: اجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة |
| 225 | Law    | للمشاة وعربات الأولاد والمرضى والمقعدين المدفوعين بالأيدي<br>لوضع أي شيء يعيق سير المنتفعين<br>لإيقاف السيارة في حال السماح بذلك  |
| 226 | Safety | على السائق الذي يتأهب لإدخال تغيير هام في سرعة مركبته أو إتجاهها:<br>أن يتجاوز الخطوط المتقطعة دون أي سابق إنذار<br>أن يتأكد مسبقاً من إمكانية إجراء ذلك بدون خطر<br>وأن ينبه غيره إلى ذلك<br>أن يتجاوز الخطوط المتواصلة فيما إذا كانت إلى يساره مباشرة                         |
| 227 | Safety | على السائق أن لا يستعمل المكابح في السير فجأة إلا:<br>بداعي التوقف<br>بداعي تجربتها<br>بداعي الخطر  |
| 228 | Safety | على السائق أن يلتزم جانب:<br>اليسار عندما يريد سائق آخر تجاوزه<br>اليسار من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة<br>اليمين من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة  |
| 229 | Safety | يُحظر على السائق:<br>تجاوز سائق آخر من الجانب الأيسر عندما تكون الرؤية كافية<br>السير على الجانب الأيمن، عندما يُقبل عليه من الجهة المقابلة سائق آخر<br>تجاوز الفرق العسكرية وقوى الأمن والمواكب على اختلاف أنواعها وهي في حالة السير   |
| 230 | Safety | يُحظر على سائقي المركبات:<br>أن يوقفوا محركات مركباتهم عن الدوران بقصد تسييرها في المنحدرات بقوة إندفاعها<br>أن يتمهلوا بالسير على الجانب الأيسر<br>أن يسيروا بالإتجاه المحدّد  |
| 231 | Safety | يُحظر على سائق المركبة:<br>يجري مناورة عكس الإتجاه (Demi Tour) في وسط الطريق العام ضمن المناطق المأهولة<br>أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر<br>أن يسير بالإتجاه المحدّد   |
| 232 | Safety | يُحظر على السائق أن:<br>يتأكد من إجراء التجاوز دون خطر<br>أن يسير بالإتجاه المحدّد  |

|     |        |  |  |
|-----|--------|--|--|
|     |        |  | يسير بغير الإتجاه المحدد   |
| 233 | Safety | يُحظر على السائق أن:                     | السير على الجانب الأيمن من الطريق<br>أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر<br>غسل المركبات على الطريق العام   |
| 234 | Safety | على السائق أن:                           | أن لا يأخذ بعين الاعتبار وضعية الطرق وحالتها<br>وكثافة السير<br>يزيد السرعة عندما تكون الرؤية سيئة<br>يخفف السرعة أو أن يتوقف كلما أوجبت الظروف<br>وخاصة عندما تكون الرؤية سيئة                                      |
| 235 | Safety | على السائق:                              | التلاقي على اليسار<br>التجاوز على اليمين عندما تكون الطريق ذات<br>مسرب واحد<br>التجاوز على اليسار  |
| 236 | Safety | على السائق في حال التلاقي:               | أن يلتزم خط الوسط في حال كانت الطريق مسلك<br>واحد<br>أن يلتزم الجهة اليسار من الطريق بقدر ما يسمح<br>وجود سالكين آخرين عليها<br>أن يلتزم الجهة اليمين من الطريق بقدر ما يسمح<br>وجود سالكين آخرين عليها              |
| 237 | Safety | على السائق قبل الشروع بالتجاوز:          | عدم مراعاة تدابير السير الممكن إتخاذها ضمن<br>المناطق المأهولة<br>أن يقوم بالتجاوز حتى ولو باشر السائق الذي يتبعه<br>بمناورة تجاوز مماثلة<br>أن يتأكد من أن من يتبعه من السائقين لم يباشر بعد<br>مناورة تجاوز مماثلة |
| 238 | Safety | على السائق قبل الشروع بالتجاوز:          | أن ينبه السائق الذي يريد تجاوزه<br>له أفضلية التجاوز ولو باشر السائق الذي يتبعه<br>عملية مماثلة<br>عدم تنبيه السائق الذي يريد تجاوزه   |
| 239 | Safety | عند التجاوز، يجب على السائق أن:          | يستعمل النصف الأيسر من الطريق، على أن لا<br>يضايق ذلك السائقين في الإتجاه المعاكس<br>لا يلتزم اليمين مباشرة بعد التجاوز<br>يستعمل النصف الأيسر من الطريق، ولو كان ذلك<br>يضايق السائقين في الإتجاه المعاكس           |
| 240 | Safety | يسمح بالتجاوز على اليمين خلافاً للقاعدة: | في حال أشار السائق بأنه ينوي التوجه إلى اليمين<br>لا يسمح بالتجاوز على اليمين<br>في المسالك والطرق التي تحتوي أكثر من<br>مسربين، شرط أن يتأكد السائق أن إنتقاله من<br>مسرب إلى آخر لا يسبب خطراً أو إزعاجاً للآخرين  |
| 241 | Safety | يُحظر التجاوز:                           | على المنعطفات<br>إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط<br>مقطعة  |

|  |   |        |     |
|--|---|--------|-----|
| على يسار المركبة إذا كانت الطريق محددة بخطوط متقطعة  |   |        |     |
| عن جهة اليمين في جميع الحالات<br>على الجسور وفي الانفاق<br>على الطرقات التي لا تحتوي أكثر من مسرب واحد   | يُحظر التجاوز:  | Safety | 242 |
| في حال بقاء النصف الأيسر من الطريق حرّاً<br>إذا كان المقصود تجاوزه يسير على المسلك اليمين للطريق<br>في حال توقف رتل من السيارات بسبب عرقلة السير أو بسبب وجود إشارة بتوقفها  | يُحظر التجاوز:  | Safety | 243 |
| في الحالات التي يسمح فيها شكل الطريق المجال الحرّ في عرضه بالتجاوز بسهولة وسلامة تامة<br>إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط متقطعة<br>عند رؤوس الطرقات المرتفعة إذا كانت الرؤية إلى الأمام غير كافية إلا بشرط بقاء النصف الأيسر من الطريق حرّاً | يُحظر التجاوز:  | Safety | 244 |
| التوقف فوراً حيثما وجدوا لتسهيل مرور هذه السيارات<br>زيادة سرعتهم لتسهيل مرور هذه السيارات<br>يخفضوا سرعتهم وإذا لزم الأمر أن يتوقفوا أو يتنحوا جانباً لتسهيل مرور هذه السيارات  | إذا نبّهت سيارة من سيارات قوى الأمن أو الإطفائية أو الدفاع المدني أو الإسعاف إلى إقترابها بواسطة الإشارات وجب على سلكي الطريق الآخرين أن: | Safety | 245 |
| في الطرقات الجبلية الضيقة أو الإنحدار الشديد<br>في الطرقات الواسعة<br>إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط متقطعة   | يُحظر التجاوز:  | Safety | 246 |
| أن يتأكد من أن الطريق الذي ينوي قطعه حرّ<br>أن يلتزم الطرف اليمين من الطريق<br>المرور دون التثبّت من أن الطريق حرّ   | على السائق عند اقترابه من تقاطع طرق:  | Safety | 247 |
| أن يميل إلى اليسار دون أن يتعدى محور الطريق<br>أن يلتزم الطرف الأيسر من الطريق<br>أن يلتزم الطرف اليمين من الطريق  | على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع إلى يمينه:  | Safety | 248 |
| يبقى في خط الوسط دون أن يميل لا يميناً ولا يساراً<br>يميل إلى يمينه دون أن يتعدى محور الطريق<br>يميل إلى اليسار دون أن يتعدى محور الطريق   | على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع على يساره أن:   | Safety | 249 |
| يميل إلى اليمين ببطء<br>يقوم بالإلتفاف اللازم بسرعة فائقة كي لا يسبب الإزعاج للآخرين<br>يقوم بالإلتفاف اللازم بسرعة معتدلة بعد أن يتأكد من إمكان إجراء ذلك دون أي خطر أو إزعاج للآخرين   | على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر أن:  | Safety | 250 |

|     |        |  |   |
|-----|--------|--|---|
| 251 | Safety | من الأفضل المحافظة على "مسافة أمان":                               | فقط من جهتي اليمين واليسار<br>فقط من جهتي الامام والخلف<br>على كل جوانب المركبة   |
| 252 | Safety | السماح بوجود "مسافة أمان" مهم لانه:                                | يعطي فسحة لدخول سيارة أخرى<br>يمنع الالتقاء بالمركبات الاخرى<br>يعطي وقت لردّة الفعل والتفاعل مع مجريات السير   |
| 253 | Safety | الضوء الأخضر المستمر على التقاطع يعني أنه:                         | يجب عليك التوقف والتأكد من السير المقابل قبل متابعة السير<br>لا تستطيع المرور إلى اليمين<br>يمكنك عبور التقاطع اذا كان ذلك ممكناً   |
| 254 | Safety | الضوء الأصفر المتقطع يعني:   | خفف السرعة وتابع السير بحذر<br>تابع السير اذا كانت الطريق خالية<br>توقف ثم تابع السير عند خلو الطريق  |
| 255 | Safety | الضوء الأصفر على تقاطع يعني:                                       | قف<br>انطلق<br>خفف السرعة واستعد للتوقف   |
| 256 | Law    | إذا انفجر دولا ب خلال السير:                                       | اترك حرية الحركة للمقود<br>احرر دواسّة الوقود لتخفيف سرعة السيارة واقوم بتثبيت المقود وأوقفها خارج الطريق<br>أخفض سرعة السيارة باستعمال المكابح وأوقفها خارج الطريق                                       |
| 257 | Law    | إذا أزعجتك انوار السيارة القادمة من الجهة المقابلة عليك النظر إلى: | الجانب الايسر من الطريق<br>الأسفل وإلى الجانب الايمن من الطريق<br>وسط الطريق  |
| 259 | Safety | إذا دخلت طريق سريع عليك:   | تخفيف السرعة<br>أن تقود بسرعة أقل من السرعة المحددة<br>تقود بسرعة السير الذي على الطريق السريع  |
| 260 | Safety | إذا كان المسلك محدّد بخط متقطع محاذ لخط متواصل:                    | يسمح للسائق اجتياز الخط المتقاطع إذا كان إلى يساره مباشرة<br>يُحظر على السائق: اجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يمينه مباشرة<br>يُحظر على السائق: اجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة |
| 261 | Safety | إذا لاحقتك مركبة وأنت على الجهة اليسرى من الطريق السريع عليك:      | زيادة السرعة<br>ضرب قدمك بتقطع على الكابح لجعلها تبتعد<br>الاتجاه بمركبتك إلى المسرب اليمين معدلاً سرعتك إلى السرعة على هذا المسرب  |
| 262 | Law    | إذا لم يعمل الكابح خلال السير عليك:                                | توقيف المحرك عن الدوران<br>الاتجاه مباشرة إلى مرآب التصليح  |



|  |   |        |     |
|--|---|--------|-----|
| بسرعة ضرب الكابح بتردد عالي                                    |   |        |     |
| أَتَقَيَّدُ بِالسَّيْرَةِ الْقَصْوَى وَإِضَاءَةُ الْمَصَابِيحِ | في حال سوء الأحوال الجوية:                                  | Law    | 263 |
| أَتَقَيَّدُ بِالسَّيْرَةِ الْقَصْوَى                           |   |        |     |
| القيادة دون السرعة القصوى وبحسب ظروف الطريق                    |   |        |     |
| على طرق رطبة   | تحتاج مسافة توقّف إضافية عند السير:                         | Law    | 264 |
| خلف سيارات أخرى  |   |        |     |
| على طرق جافة   |   |        |     |
| لوضع أي شيء يعيق سير المنتفعين                                 | تُخصَّصُ الأرصفة، عند وجودها:                               | Safety | 265 |
| لايقاف السيارة في حال السماح بذلك                              |   |        |     |
| للمشاة وعربات الاولاد والمرضى والمقعدين المدفوعين بالايدي      |   |        |     |
| تدخل في منعطف  | تشير أنوار المكابح الخلفية إلى باقي السائقين إلى أنك:       | Safety | 266 |
| تبدل المسرب  |   |        |     |
| تخفف السرعة أو تتوقف   |   |        |     |
| المركبة التي تصل أولاً   | على تقاطع أربعة اتجاهات، المركبة التي تمر أولاً هي:         | Safety | 267 |
| المركبة التي تتجه إلى اليمين                                   |   |        |     |
| المركبة التي وصلت أولاً ودخلت التقاطع                          |   |        |     |
| ضوء أصفر مستمر   | عليك التوقّف عند رؤية:                                      | Safety | 268 |
| ضوء أصفر متقطع   |   |        |     |
| ضوء أحمر متقطع   |   |        |     |
| بحاجة لشعاع دائرة أقصر لتتمكن من الالتفاف                      | عند استعمال الطريق مع شاحنة من المفيد التذكّر بأن الشاحنات: | Safety | 269 |
| تأخذ مسافة أطول من السيارات للتوقف                             |   |        |     |
| يلزمها وقت أقل للتجاوز على منحدر                               |   |        |     |
| تخفيف السرعة بسبب الالتفاف                                     | عند الالتفاف إلى اليمين على الضوء الأخضر عليك:              | Law    | 270 |
| متابعة السير بالمسرب نفسه                                      |   |        |     |
| أفساح الطريق للمشاة  |   |        |     |
| ولا في أي حال من الأحوال                                       | يمكن التمتّع عن الخضوع لفحص الكحول أو المخدرات:             | Safety | 271 |
| في الحالات الطارئة   |   |        |     |
| في حال كان السائق دون سن 21                                    |   |        |     |
| انوار الضباب و/أو أنوار الطريق (الضوء العالي)                  | عند السير في الضباب عليك أن تستعمل:                         | Safety | 272 |
| انوار الطريق (الضوء العالي)                                    |   |        |     |
| انوار الضباب و/أو أنوار التلاقي (الضوء الواطي)                 |   |        |     |
| لا حاجة لتشغيل الاشارات  | عند القيام بمناورة التجاوز على طريق سريع متعدّد المسارب:    | Safety | 273 |
| راقب السير المقابل   |   |        |     |
| تأكد من وجود فُسحة كافية على المسرب الذي ستتجاوز عليه          |   |        |     |
| تزيد من سرعة مركبتك  | عند دخول منعطف عليك أن:                                     | Safety | 274 |

|   |  |        |     |
|---|--|--------|-----|
| تخفيض من سرعة مركبتك  |  |        |     |
| تحافظ على سرعة مركبتك   |  |        |     |
| إعطاء الأفضلية للسائق على اليسار<br>التوقف بانتظار وصول شرطة السير  | عند تعطل الإشارات الضوئية عليك:  | Safety | 275 |
| التصرف كانك على تقاطع من دون إشارات ضوئية   |  |        |     |
| تغيير المسرب<br>زيادة السرعة  | عندما تقوم شاحنة بمناورة التجاوز لمركبتك عليك:                                       | Safety | 276 |
| تثبيت أو تخفيف السرعة   |  |        |     |
| السماح للدراجة باستخدام نصف المسرب<br>تجاوز الدراجة على ذات المسرب  | في حال السير خلف دراجة نارية عليك:   | Safety | 277 |
| السماح لها باستخدام المسرب كاملاً   |  |        |     |
| يمر كل في طريقه دون إعطاء أفضلية مرور لأحد<br>وجب على السائق القادم من اليسار أن يفسح المجال لمرور السائق الآخر                                   | في حال إقتراب سائقين إثنين من تقاطع طرقا وهما قادمان من طريقين مختلفين:              | Safety | 278 |
| وجب على السائق القادم من اليمين أن يفسح المجال لمرور السائق الآخر   |  |        |     |
| تخفيف السرعة، تشغيل الإشارة قبل فترة زمنية كافية لتنبيه باقي مستخدمي الطريق والتأكد من المرايا والالتفات إلى البقع المعمية                        | قبل تجاوز مركبة أخرى، دخول في منعطف، أو التجاوز عليك:                                | Safety | 279 |
| تخفيف السرعة، تشغيل إشارات التنبيه لتحذير السائقين، والتأكد من المرايا  |  |        |     |
| تخفيف السرعة وتشغيل الإشارة عند بدء تغيير المسرب  |  |        |     |
| أن يستعمل المسرب الايسر من الطريق<br>أن يستعمل المسرب الايمن الى الطريق<br>أن يضايق السائرين الى يمينه  | لا يجوز للسائق في حال التجاوزات العادية  | Safety | 280 |
| الذي يمر بسرعة اكبر الذي وصل اولاً"   | لمن تعود افضلية المرور في حال التفاف المركبة و مرور أحد المشاة دون وجود اشارة ضوئية؟ | Safety | 281 |
| السيارة<br>المشاة   |  |        |     |
| المسطحة<br>التي سطحها متعرج وفيه تجاوزيف<br>التي يقع عليها ظل   | يتكوّن الجليد بسرعة أكبر على الطرق:  | Law    | 282 |
| يسير بغير الاتجاه المحدد<br>يبقى يقظاً ومسيطرأ على سيارته بشكل يمكنه من إجراء جميع العمليات والمناورات المتوجبة<br>يتأكد من إجراء التجاوز دون خطر | يحظر على سائق المركبة:   | Safety | 283 |
| السير على الجانب الايمن من الطريق<br>غسل المركبات على الطريق العام<br>أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر                                    | يحظر على سائق المركبة:   | Safety | 284 |
|   |  |        |     |

|     |        |  |   |
|-----|--------|--|---|
| 285 | Safety | يحظر على سائق المركبة:   | أن يسير بالاتجاه المحدد<br>يجري المناورة عكس الاتجاه في وسط الطريق العام<br>أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر  |
| 286 | Safety | يفترض المنطق السليم أن:  | لا تتجاوز السرعة القصوى 80 كلم بالساعة<br>لا تسرع أكثر من السرعة المحددة<br>لا تسرع أكثر من السرعة الآمنة لحالة الطريق  |
| 287 | Safety | يمكنك الخروج عن الطريق لتجاوز مركبة أخرى:  | ولا في أي حال من الأحوال<br>إذا كانت السيارة التي أمامك تتجه نحو اليسار<br>إذا كان الطريق أو ممر المشاة يسع سيارتك  |
| 288 | Safety | يمكنك متابعة السير بانتباه على الضوء الأصفر إذا كنت:   | دخلت التقاطع<br>خلف مركبة عندها الأفضلية (مثل اسعاف، دفاع مدني، اطفاء)<br>تتجه نحو اليسار   |
| 289 | Safety | يحظر على سائق المركبة:   | السير على الجانب الأيمن من الطريق<br>إصلاح المركبات على الطريق العام إلا في الضرورات القصوى<br>أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر                                     |
| 290 | Safety | على السائق أن يلتزم أقصى الجانب الأيمن من الطريق:  | عندما يريد أن يتجاوز سائق آخر<br>عندما تكون رؤية الطريق إلى الأمام كافية<br>عندما تكون سرعة سيارته دون السرعة المعمول بها   |
| 291 | Safety | يحظر على سائقي المركبات، بعد ثلاث سنوات من حيازتهم دفتر السوق، القيادة تحت تأثير الكحول بنسبة تتعدى: | 0.4 غل<br>0.5 غل<br>0.3 غل  |
| 292 | Safety | خلال أول ثلاث سنوات من حيازتك على رخصة سوق، لا يجب أن تتجاوز معدل نسبة الكحول في الدم:               | 0 غل<br>0.3 غل<br>0.5 غل  |
| 293 | Safety | يحظر على سائقي المركبات أثناء القيادة:   | استعمال أي وسيلة من أجهزة الاتصالات<br>استعمال يد واحدة للقيادة والرد على المكالمات باستعمال اليد الأخرى<br>استعمال اليدين للقيادة والرد على المكالمات بواسطة الـ Bluetooth |
| 294 | Safety | في حال عدم وجود لوحات تحدّد السرعة، تكون السرعة القصوى المسموح بها على الأوتستراد:                   | 80 كلم/س<br>100 كلم/س<br>120 كلم/س  |
| 295 | Safety | في حال عدم وجود لوحات تحدّد السرعة، تكون السرعة القصوى المسموح خارج المناطق المأهولة:                | 70 كلم/س<br>50 كلم/س<br>60 كلم/س  |

|     |        |   |  |
|-----|--------|---|--|
| 296 | Safety | في حال عدم وجود لوحات تحدّد السرّعة، تكون السرّعة القصوى المسموح داخل المناطق المأهولة: | 60 كلم/س<br>40 كلم/س<br>50 كلم/س   |
| 297 | Safety | يمكنك الرجوع إلى الوراء على الأوتستراد، في حال كان المفارق قريب بمسافة:                 | 10 امتار<br>20 متر<br>لا يمكنك الرجوع إلى الوراء بتاتا   |
| 298 | Safety | يوضع مثلث التحذير امام او خلف المركبة تبعاً لوجهة السير، في الطرقات العادية على مسافة:  | 20 متر<br>30 متر<br>40 متر   |
| 299 | Safety | يوضع مثلث التحذير امام او خلف المركبة تبعاً لوجهة السير، على الأوتستراد على مسافة:      | 50 متر<br>60 متر<br>70 متر   |
| 301 | Safety | عندما تتسبب بحادث ولو مادي:   | يحق للسائق الهروب وعدم تحمّل المسؤولية<br>متابعة السير<br>يجب على السائق أن يقف ويقوم بالاجراءات المناسبة  |
| 302 | Safety | في حال تعطلّ أضواء المكابح:   | تُحتجز السيارة<br>كلّ ما ورد أعلاه<br>تعتبر المخالفة من الفئة الثانية  |
| 303 | Law    | يجب أن لا يتعدّى عمر الإطارات:  | أربعة سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما قبل<br>خمسة سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما بعد<br>ست سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما قبل |
| 304 | Safety | عندما تكون الإشارة الضوئية خضراء أثناء ازدحام السير على مستخدمي الطرق:                  | عدم تجاوز الإشارة الضوئية الخضراء لعدم عرقلة السير<br>السير ببطيء لعدم عرقلة السير<br>تجاوز الإشارة الضوئية الخضراء بسرعة  |
| 305 | Safety | يمكن استعمال وكالة بيع مركبة لمدة لا تتعدّى:  | الشهرين<br>الشهر الواحد<br>الثلاثة أشهر  |
| 306 | Safety | الخطوط المتقطعة في وسط الطريق:  | يمكن السير عليها<br>لا يمكن اجتيازها<br>يمكن اجتيازها  |
| 307 | Safety | يحظر تجهيز كافة أنواع المركبات في مقدمتها بأضواء:                                       | من غير اللونين الأبيض أو الأصفر<br>من غير اللونين الأبيض أو الأزرق<br>من غير اللونين الأزرق أو الأصفر  |
| 308 | Safety | إذا كان المعبد مقسوماً إلى مسلكين مفصولين   | يستعمل المسلك الأيسر   |

|  |  |        |     |
|--|--|--------|-----|
| يستعمل المسلك الأيمن   | بخطوط صفراء يجب على السائق في حالة السير العادي أن:                  |        |     |
| يستعمل المسلك الأوسط   |  |        |     |
| يمكن اجتياز الخطين من ناحية الخط المتواصل ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتقطع | إذا كان المسلك محدداً بخط أصفر متقطع محاذ لخط أصفر متواصل:           | Safety | 309 |
| يحظر اجتياز الخطين من ناحية الخط المتقطع ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتواصل |  |        |     |
| يمكن اجتياز الخطين من ناحية الخط المتقطع ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتواصل |  |        |     |
| للسيارات   | على السائق أن يعطي أفضلية المرور:                                    | Safety | 310 |
| للشاحنات   |  |        |     |
| للمشاة   |  |        |     |
| وبحسب شكل الطريق   | في الطرقات ذات الإنحدار القوي حيث التلاقي                            | Safety | 311 |
| المتجهة صعوداً   | مستحيل تكون أفضلية المرور للسيارات:                                  |        |     |
| المتجهة نزولاً   |  |        |     |
| ثانيتين  | يجب المحافظة دائماً على مسافة أمان داخل المدن:                       | Safety | 312 |
| ثانية  |  |        |     |
| مترين  |  |        |     |
| للسيارة داخل المستديرة   | داخل المستديرة تكون دائماً الأفضلية:                                 | Safety | 313 |
| للسيارة الأتية من الجهة اليمنى   |  |        |     |
| للسيارة الأتية من جهة اليسار   |  |        |     |
| المتعددة الاتجاهات   | يمنع التجاوز داخل الأنفاق ذات  | Safety | 314 |
| الاتجاهين  |  |        |     |
| الاتجاه الواحد   |  |        |     |
| إضاءة انوار السيارة  | عند وجود أشغال عامة يجب على السائق                                   | Safety | 315 |
| السير بسرعة  |  |        |     |
| تخفيف سرعة مركبته  |  |        |     |
| حضان الأهل   | يجب جلوس الأطفال دون سن الخامسة على                                  | Safety | 316 |
| المقاعد الخلفية  |  |        |     |
| المقاعد المخصصة للأطفال  |  |        |     |
| داخل التقاطع   | في حال الإقتراب من تقاطع، تكون الأفضلية دائماً للسائق القادم من جهة: | Safety | 317 |
| اليسار   |  |        |     |
| اليمين   |  |        |     |
| Cm 65  | يجب على السائق خلال التجاوز عن دراجة                                 | Safety | 318 |
| Cm 70  | هوائية او دراجة آلية أن لا تقل المسافة الجانبية للتجاوز عن:          |        |     |
| CM 75  |  |        |     |
| CM 45  | يجب على السائق خلال التجاوز عن سيارة او                              | Safety | 319 |
| CM 60  | مركبة اخرى، أن لا تقل المسافة الجانبية للتجاوز عن:                   |        |     |
| CM 50  |  |        |     |

|     |        |  |  |
|-----|--------|--|--|
| 320 | Safety | يحظر على السائقين عرقلة سير المركبات من خلال:  | التوقف المفاجئ بدون سبب مشروع على المعبد<br>التوقف البطيء<br>السير على الطريق دون السرعة المعمول بها   |
| 321 | Safety | في حال التلاقي على طريق ذو اتجاهين يكون التراجع إلى الوراء :   | للمركبة المنفردة مقابل مجموع المركبات<br>للمركبات الثقيلة مقابل المركبات المنفردة<br>لمجموعة المركبات مقابل المركبة المنفردة   |
| 322 | Safety | في حال كان التقاطع مؤلفاً من ثلاثة تفرعات، تكون أفضلية المرور:   | للسير على الطريق بحذر وبروية<br>للسائق الأتي من جهة اليمين<br>للسائق المتجه على الطريق التي يشكل اثنان منهما طريقاً مستقيماً   |
| 323 | Safety | عند وجود لافتة على اوتوستراد تشير إلى تحويلة أو إلى اتجاه نحو طريق آخر، على جميع السائقين الذين يريدون الخروج فور رؤيتهم هذه اللافتة القيام: | بالإنحراف الفوري إلى اتجاه اليمين أو اليسار بحسب اتجاه التحويل التي يرغب سلوكها لعدم عرقلة السير<br>بالإنحراف التدريجي إلى اتجاه اليمين أو اليسار بحسب اتجاه التحويل التي يرغب سلوكها<br>بالإنحراف السريع إلى الوسط بحسب اتجاه التحويل التي يرغب سلوكها لعدم عرقلة السير   |
| 324 | Safety | يتوجب استعمال حزام الأمان لمستعملي المقاعد:  | المقاعد الأمامية والخلفية على الأوتوسترادات في جميع أنواع المركبات<br>المقاعد الأمامية فقط في جميع أنواع المركبات<br>المقاعد الأمامية والخلفية في جميع أنواع المركبات  |
| 325 | Safety | إذا كانت يد رجل الأمن مرفوعة عامودياً:   | تعني هذه الإشارة أبطء السرعة<br>تعني هذه الإشارة انتباه هناك سير متوقف<br>تعني هذه الإشارة (حذار- قف) لكل مستخدمي الطريق   |
| 326 | Safety | إذا كانت يدا رجل الأمن ممدودتين أفقياً:  | تعني هذه الإشارة (تمهل) لكل مستخدمي الطريق القادمين من اتجاهات تتقاطع مع اتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين<br>تعني هذه الإشارة (افساح المجال) لكل مستخدمي الطريق القادمين من اتجاهات تتقاطع مع اتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين<br>تعني هذه الإشارة (التوقف) لكل مستخدمي الطريق القادمين من اتجاهات تتقاطع مع اتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين |
| 327 | Safety | يجب أن تزود كل مركبة:  | بلوحة تسجيل من الخلف<br>بلوحتي تسجيل تحملان رقم تسجيل المركبة في الأمام أو الخلف<br>بلوحتي التسجيل تحملان رقم تسجيل المركبة في الأمام والخلف   |
| 328 | Safety | على السائق تجديد رخصة السوق الخصوصية حتى سن الـ ٥٠ كل:   | 20 سنة<br>5 سنوات<br>10 سنوات  |

|     |        |  |  |
|-----|--------|--|--|
| 329 | Safety | يحظر استعمال المنبهات الصوتية إلا في الحالات الآتية:                         | لتنبية السائقين الآخرين بوجوب التحرك بسرعة لتفادي زحمة السير الخانقة<br>اعطاء مستخدمي الطريق الآخرين التنبيهات الضرورية لتفادي وقوع الحوادث  |
| 330 | Safety | في حال عدم وجود لافتات أو علامات النزول من السيارة:                          | عليه النزول أو الصعود من الجهة التي يراها مناسبة وأسهل لحركته<br>عليه النزول أو الصعود من الجهة اليسرى لوجهته<br>عليه النزول أو الصعود من الجهة اليمنى لوجهته  |
| 331 | Safety | إذا قام السائق بإنزال الذراع واصعادها إلى جانب المركبة تعني:                 | السيارة معطلة<br>الإتحاح إلى اليسار<br>تخفيف السرعة والتوقف  |
| 332 | Safety | إذا قام السائق بمدّ الذراع بشكل مستقيم أفقياً تعني:                          | الاتجاه للوراء<br>إشارة للسيارات بأن السائق يخفف السرعة<br>الاتجاه لليسر   |
| 333 | Safety | إذا قام السائق برفع الذراع عمودياً تعني:                                     | التوقف<br>الاتجاه إلى اليمين<br>الاتجاه إلى اليسار   |
| 334 | Safety | يُسمح بعبور الإشارة الحمراء للمركبات المتجهة يمينا شريطة:                    | التوقف عند الإشارة ومن ثم تأمين العبور دون تعريض المشاة وحركات السير الأخرى لأي خطر<br>السير بسرعة<br>لا يسمح للسيارات المتجهة إلى اليمين بعبور الإشارة الحمراء  |
| 335 | Safety | عند وجود خطوط طويلة متواصلة:   | يمنع اجتيازها إلى المسلك أو المسرب المجاور<br>يسمح اجتيازها إلى المسلك أو المسرب المجاور بحذر بعد تأمين الطريق<br>يسمح اجتيازها لكن شرط الانتقال بسرعة   |
| 336 | Safety | يحظر وضع الأطفال بالمقاعد الأمامية دون عمر:                                  | 10 سنوات<br>12 سنة<br>8 سنوات  |
| 337 | Safety | يحظر على أي كان رمي أي شيء من السيارة لأنها:                                 | تسبب الحوادث وتسبب مسارب المياه<br>تسبب بآلة علامات سطح الطريق<br>تسبب بعرقلة عمل رجال الأمن   |
| 338 | Safety | ما هو الفرق بين الخطوط البيضاء والصفراء في منتصف الطريق؟                     | الخطوط البيضاء تفصل السيارات المتجهة بنفس الاتجاه في حين الصفراء تفصل السيارات التي تسير بوجهتين معاكستين<br>الخطوط الصفراء توضع فقط على طرف الطريق في حين البيضاء هي للفصل بين السيارات<br>الخطوط الصفراء تكون لوجهة سير واحدة والخطوط البيضاء لوجهتين معاكستين |
| 339 | Safety | يمنع الوقوف والتوقف على رؤوس المرتفعات وعلى المنعطقات والتقاطعات والمستديرات | 50 متر   |

|   |  |        |     |
|---|--|--------|-----|
| 30 متر  | والإشارات الضوئية حتى مسافة:               |        |     |
| 25 متر  |  |        |     |
| نقل زجاجات أو عبوات كحول منتهية الصلاحية                  | يحظر على سائق المركبة:                     | Safety | 340 |
| نقل زجاجات أو عبوات كحول مقفلة من مصنعها داخل المركبة     |  |        |     |
| نقل زجاجات أو عبوات كحول غير مقفلة من مصنعها داخل المركبة |  |        |     |
| على الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة                   | على المركبات التوقف أو الوقوف:             | Safety | 341 |
| بعد الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة                   |  |        |     |
| قبل الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة                   |  |        |     |
| السير بين الخطوط البيضاء                                  | يحظر على سائق المركبة:                     | Safety | 342 |
| السير على الخطوط البيضاء                                  |  |        |     |
| تجاوز الخطوط المتقطعة البيضاء                             |  |        |     |
| أن تبقى المحرك شغلاً                                      | عند تعبئة خزان مركبتك بالوقود، عليك:       | Safety | 343 |
| لا تهتم لأن هذا الأمر لا ينطوي على أي خطر،                |  |        |     |
| أن تطفئ محرك المركبة                                      |  |        |     |
| خطيرة   | إن القيادة تحت تأثير الأدوية المنومة تكون: | Law    | 344 |
| غير خطيرة   |  |        |     |
| أقل تعباً   |  |        |     |