



الجمهورية اللبنانية  
وزارة الداخلية والبلديات  
هيئة ادارة السير والآليات والمركبات  
مصلحة تسجيل السيارات والآليات

# أسئلة الإمتحان النظري

Questions de l'Examen Théorique

Theoretical Exam Questions

(بالعربيّة والفرنسيّة والإنكليزيّة)

(En Arabe, Français et Anglais)

(In Arabic, French and English)

الأسئلة بالعربيّة

**Questions en Arabe**

**Arabic Questions**

ID	Type	Cat.	Question text (AR)	Answer 1 (AR)	Answer 2 (AR)	Answer 3 (AR)	Status 1	Status 2	Status 3
1	Safety	G	عند دخولك في نفق أثناء القيادة نهارًا، عليك:	تشغيل الإضاءة المنخفضة (أضواء التلاقي) وزيادة السرعة	تشغيل الإضاءة المنخفضة (أضواء التلاقي) وتخفيف السرعة	إستعمال الزمور	FALSE	TRUE	FALSE
2	Safety	G	عند قيادتك لمركبة أثناء الليل خلف مركبة أخرى عليك:	تشغيل الإضاءة المنخفضة (أضواء التلاقي)	استعمال اضواء الطريق. (الاضاءة العالية)	عدم استعمال الضوء	TRUE	FALSE	FALSE
3	Safety	G	في حال ظهور مركبة من الجهة المعاكسة أثناء استعمالك للاضاءة العالية ليلاً عليك:	الإننتقال إلى ضوء التلاقي	إطفاء الضوء نهائياً	تقطيع الضوء بتبديله بين ضوء الطريق وضوء التلاقي	TRUE	FALSE	FALSE
4	Safety	G	عند تعبئة خزان مركبتك بالوقود، عليك:	أن تُبقي المحرّك شغالاً	ألا تهتم لأن هذا الأمر لا ينطوي على أي خطر،	أن تطفئ محرك المركبة	FALSE	FALSE	TRUE
5	Law	G	عندما تتحوّل الاشارة من اللون الاخضر الى اللون الاصفر لحظة عبور مركبتك للتقاطع، عليك:	التوقف فوراً وسط التقاطع	متابعة سيرك بانتباه	تركيز نظرك على الاشارة	FALSE	TRUE	FALSE
6	Safety	G	عند شعورك بالنعاس الشديد أثناء القيادة، عليك:	أن تتناول الأدوية المنشّطة ومتابعة السير	ألا تهتم للأمر لأنّ النعاس سيزول سريعاً	أن تتوقف فوراً في مكان آمن لتأخذ قسطاً من الراحة	FALSE	FALSE	TRUE
7	Law	G	عند اقترابك من تقاطع معين يوجد فيه شرطي يقوم بتنظيم السير، ويوجد إشارة مرور ضوئية وإشارة سير ثابتة عليك الالتزام	بتعليمات شرطي السير	بالإشارة الضوئية فقط	بإشارة السير الثابتة فقط	TRUE	FALSE	FALSE
8	Safety	BC	فور جلوس السائق خلف المقود عليه أولاً أن:	يربط حزام الأمان، ثم يعدّل المرايا، ثم يعدّل المقعد، بهذا الترتيب	يربط حزام الأمان، ثم يعدّل المقعد، ثم يعدّل المرايا، بهذا الترتيب	يعدّل المقعد، ثم يعدّل المرايا، ثم يربط حزام الأمان، بهذا الترتيب	FALSE	FALSE	TRUE
9	Safety	G	في كل يوم وقبل الانطلاق بالمركبة او الدراجة لأول مرّة، على السائق أن:	يقوم بفحص روتيني لمختلف أنظمة المركبة	لا يقوم بأي فحص طالما أنّ المحرّك يعمل	يستمتع إلى نشرة الأحوال الجوية	TRUE	FALSE	FALSE
10	Safety	G	لا بأس على السائق أثناء القيادة اذا:	قرأ الصحيفة	استعمل الهاتف	استمع الى الراديو بصوت منخفض	FALSE	FALSE	TRUE
11	Safety	BC	على السائق والركاب أن يربطوا حزام الأمان	قبل تشغيل المحرك	قبل الإنطلاق	ضمن دقيقة من الإنطلاق	TRUE	FALSE	FALSE
12	Safety	BC	الهدف من مسند الرأس الموجود أعلى المقعد هو	إراحة الرأس أثناء الرحلة	منع انكسار الرقبة أو العنق اذا تعرّضت المركبة لصدمة من الخلف	استعماله كوسادة للنوم ليلاً في الرحلات الطويلة	FALSE	TRUE	FALSE

13	Safety	G	تقلّ مقدرة السائق على التركيز اثناء القيادة بسبب:	تمتّعه بالحيويّة والنشاط	الإرهاق والنعاس	القيادة داخل المدينة	FALSE	TRUE	FALSE
14	Safety	G	استخدام الهاتف الخليوي اثناء القيادة يؤثّر على قيادة السائق بشكل:	إيجابي	سلبى	سلبى وإيجابي معًا	FALSE	TRUE	FALSE
15	Safety	G	النصيحة الاولى للسائق المحتسى للكحول هي:	أن يقود على سرعة منخفضة	ألا يقود حتى ينتهي مفعول الكحول	ألا يبايى للأمر	FALSE	TRUE	FALSE
16	Safety	G	إنّ القيادة تحت تأثير الأدوية المنومة تكون:	اقلّ تعبًا	غير خطيرة	خطيرة	FALSE	FALSE	TRUE
17	Safety	G	اذا علقت دواسة الوقود اثناء القيادة، عليك فوراً أن:	تشدّ فرامل اليد	تصغّر ترس السرعة	تضع الترس على الحيادي وتطفئ المحرك وتتوقف على جانب الطريق	FALSE	FALSE	TRUE
18	Safety	BC	اذا انفتح غطاء المحرك فجأة أثناء سير المركبة، عليك فوراً أن:	تزيد سرعتك قليلاً	تخفّف السرعة تدريجيًا لتوقف المركبة الى جانب الطريق	تضغط على الفرامل بشدّة	FALSE	TRUE	FALSE
19	Safety	G	في حال المطر الشديد، وحتى يتفادى السائق الماهر التأخير، يجب عليه أن يبدأ رحلته:	في وقت أبكر من المعتاد	في وقت متأخر عن المعتاد	متفائلا بالخير	TRUE	FALSE	FALSE
20	Safety	G	قبل أن يصعد السائق إلى مركبته عليه أولاً أن:	يتأكد أنّ لديه وقت كاف	ينظر تحت المركبة ويدور حولها	يربط حزام الأمان	FALSE	TRUE	FALSE
21	Safety	G	يجب على سائق المركبة، أثناء القيادة على طرقات مزدحمة، أن يأخذ لمحة سريعة على المرايا مرّة كل:	ثانية 45	ثانية 30	إلى 8 ثواني 4	FALSE	FALSE	TRUE
22	Safety	G	إذا اراد السائق أن يعطف بمركبته إلى جهة اليمين، عليه قبل الانعطاف أن ينظر في:	المرآة اليسرى فقط	المرآة اليمنى فقط	كل المرايا وخاصة في المرآة اليمنى والبقة العمياء	FALSE	FALSE	TRUE
23	Safety	G	الخطر الأكبر الذي تشكّله المركبات المتوقفة الى جانب الرصيف الأيمن على السائق المار بقربها هو:	خروج المشاة وخاصة الأطفال من بين تلك المركبات المتوقفة	رعي النفايات منها	ارتفاع صوت الراديو منها	TRUE	FALSE	FALSE
24	Safety	G	الخطر الذي تشكّله المركبات المتوقفة الى جانب الرصيف الأيمن على السائق المار بقربها هو:	إصدارها صوت جهاز انذار السرقة	فتح صندوق الأمتعة	احتمال انطلاق إحداهما ودخولها السير فجأة	FALSE	FALSE	TRUE
25	Safety	G	كسائقٍ إحترازي عليك أن:	تأخذ أفضليتك بالمرور عنوة لأنّها من حقاك	تتنازل عن أفضليتك بالمرور منعا للحادث	لا تتنازل عن أفضليتك بالمرور	FALSE	TRUE	FALSE

26	Safety	G	أثناء القيادة، وقبل استعمالك للفرامل، عليك أولاً أن تنظر:	في المرايا وخاصة في المرآة الداخلية	إلى يمينك	إلى يسارك	TRUE	FALSE	FALSE
27	safety	BC	إنّ نظام منع إنغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة في حالة الفرملة الشديدة:	ليس من الطبيعي أن يصدر ضوضاء وأن يسبب ارتجاجاً في دواسة الفرامل	من الطبيعي أن يصدر ضوضاء وأن يسبب ارتجاجاً في دواسة الفرامل	من الطبيعي أن يسبب ارتجاجاً في دواسة الفرامل فقط	FALSE	TRUE	FALSE
28	Safety	BC	من حسنات نظام منع انغلاق الفرامل (ABS) في المركبات الحديثة، في حالة الفرملة الشديدة، أنه:	يمنع انغلاق الفرامل، ويمكن السائق من توجيه المركبة	يمنع انغلاق الفرامل فقط	لا يمنع انغلاق الفرامل، ولا يمكن السائق من توجيه المركبة	TRUE	FALSE	FALSE
29	Safety	G	عند تعرّض مركبتك للإنزلاق، عليك، وبسرعة بديهية، أن:	تضغط الفرامل وتوجّه مركبتك بعكس اتجاه مؤخرتها	ترفع قدمك عن دواسة الوقود ولا تضغط على الفرامل، وأن توجّه المركبة الى الجهة التي تنزلق بها	تزيد السرعة	FALSE	TRUE	FALSE
30	Safety	G	إنّ تركك لمسافة أمان بين مركبتك والمركبة التي أمامك مباشرة أثناء السير يمكنك من:	تفادي اصطدامك بها في حال توقفت فجأة	التمتع بالمناظر الخلابة حولك	قراءة لوحة تسجيل تلك المركبة	TRUE	FALSE	FALSE
31	Law	G	لحظة انطلاق المركبة التي أمامك مباشرة عند تحوّل ضوء اشارة المرور من اللون الاحمر إلى اللون الاخضر عليك أن:	تنطلق فوراً بمركبتك خلفها وبسرعة	تزمّر	تتأكد من خلو الطريق ثم تنطلق بمركبتك	FALSE	FALSE	TRUE
32	Law	G	عندما تقترب بمركبتك من إشارة مرور ضوئية تصدر ضوء واحد اصفر متقطع، يجب عليك أن:	تعطي الأفضلية	تتوقف	تربط حزام الأمام	TRUE	FALSE	FALSE
33	Law	G	إنّ وضع حزام الأمان:	ضروري لجميع ركب السيارة	ضروري للراكبين الأماميين فقط	غير ضروري بالمطلق	TRUE	FALSE	FALSE
34	Safety	G	في حال حصول تعطل فجائي في السيارة وأنت تسير بها على الطريق العام، عليك أن:	تغادر الطريق العام عند أقرب مسافة	توقف السيارة فوراً حيث أنت	تتابع السير إلى المكان الذي تقصد	TRUE	FALSE	FALSE
35	Safety	G	يجب على السائق أن يمسك بالمقود:	بيد واحدة	بكلتا اليدين	بأصابع اليدين	FALSE	TRUE	FALSE
36	Law	C	لا يجوز أن يزيد عدد الركاب في الشاحنة المحملة عن:	شخص واحد	العدد المحدد في الرخصة	لا يحقّ لها نقل أي شخص	FALSE	TRUE	FALSE
37	Safety	C	عند ربط القاطرة بالمقطورة، على السائق أن يتأكد من أن:	مكابح المقطورة مشدودة وأرجلها تلامس الأرض	مكابح المقطورة غير مشدودة وأرجلها تلامس الأرض	المقطورة تلامس الأرض على رجل واحدة	TRUE	FALSE	FALSE

38	Safety	C	بعد ربط القاطرة بالمقطورة على السائق أن ينتبه إلى أن	خطوط الهواء والأسلاك الكهربائية موصولة بشكل جيد	خطوط الهواء فقط موصولة بشكل جيد	الأسلاك الكهربائية فقط موصولة بشكل جيد	TRUE	FALSE	FALSE
39	Safety	C	عند الشروع بربط القاطرة بالمقطورة على السائق أن:	يرجع القاطرة ببطء فوق المقطورة	يرجع القاطرة بسرعة تحت المقطورة	يرجع القاطرة ببطء تحت المقطورة	FALSE	FALSE	TRUE
40	Safety	C	عند فصل القاطرة عن المقطورة، على السائق أن يختار مكاناً:	مسطحاً وليناً.	منحدرًا وصلبًا.	منحدرًا وليناً.	TRUE	FALSE	FALSE
41	Safety	C	عند فصل القاطرة عن المقطورة على السائق أن:	يشد فرامل المقطورة وينزل أرجلها الى اقصى حد	لا يشد فرامل المقطورة وينزل أرجلها الى اقصى حد	يشد فرامل المقطورة ولا ينزل أرجلها الى اقصى حد	TRUE	FALSE	FALSE
42	Safety	C	لسائق المركبة الثقيلة بقع عمياء حول مركبته وعددها:	أربع بقع عمياء على الأقل	ثماني بقع عمياء على الأقل	ثلاث بقع عمياء	TRUE	FALSE	FALSE
43	Safety	C	على سائق المركبة الثقيلة أن ينتبه الى ارتفاع مركبته خاصة:	عندما يقود على طرقات مفتوحة	عند مروره تحت جسر أو دخوله في نفق	عند مروره فوق جسر	FALSE	TRUE	FALSE
44	Safety	C	على كل سائق مركبة ثقيلة أن ينتبه الى عرض مركبته خاصة:	عند تجاوزه لمركبة أخرى	عند قيادته في الطرق المفتوحة	عند أخذه قسطًا من الراحة	TRUE	FALSE	FALSE
45	Safety	C	على سائق المركبة الثقيلة أن:	يرجع إلى الخلف في الأماكن المكتظة	يرجع إلى الخلف بعد التقاطع مباشرة	يتفادى الرجوع الى الخلف في الأماكن المكتظة	FALSE	FALSE	TRUE
46	Safety	C	التعامل مع المركبات الثقيلة يختلف عنه مع المركبات الصغيرة، فعند انعطاف سائق المركبة الثقيلة الى اليمين:	لا يجب ترك مسافة كافية لجهة اليمين	يجب ترك مسافة كافية في الأمام	يجب ترك مسافة كافية لجهة اليمين	FALSE	FALSE	TRUE
47	Safety	C	حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يسار، وكي تتفادى عبور عجلاتك اليسرى الخلفية لخط وسط الطريق، عليك أن:	تأخذ أقصى يسارك خلال المنعطف	تأخذ يمينك قليلا خلال المنعطف	تزيد سرعتك خلال المنعطف	FALSE	TRUE	FALSE
48	Safety	C	حين تقود مركبتك الثقيلة في منعطف يمين، وكي تتفادى نزول عجلاتك اليمنى الخلفية عن حافة الطريق، عليك أن:	تأخذ أقصى يمينك خلال المنعطف	تزيد سرعتك خلال المنعطف	تقود مركبتك في وسط مسربك	FALSE	FALSE	TRUE
49	Safety	C	عند اقترابك من رأس مرتفع للطريق، عليك أن تتوقع خلف القمة:	وجود عقبات	عدم وجود عقبات	طريق مستقيم	TRUE	FALSE	FALSE
50	Safety	G	للسيطرة على مركبتك وأنت تقودها على المنحدرات، يجب عليك أن تعتمد بشكل اساسي على استعمال:	الفرامل	فرامل اليد	ترس منخفض	FALSE	FALSE	TRUE
51	Safety	G	استعمال المكابح الرئيسية في المركبة بشكل متواصل على منحدر طويل يبطل مفعول المكابح بسبب:	إزدياد حرارتها	ضغط سائل الكبح	قوة المنحدر	TRUE	FALSE	FALSE

52	Safety	C	إذا دخلت منحدرًا طويلًا بمركبتك الثقيلة وتأخرت بالانتقال إلى ترس سرعة منخفض وأصبحت سرعتك عالية فسوف:	يصبح من السهل عليك الانتقال إلى ترس سرعة منخفض	يصبح من المستحيل الانتقال إلى ترس سرعة منخفض للسيطرة على المركبة	يصبح بإمكانك تجاوز المركبات بالجملة وبشكل آمن	FALSE	TRUE	FALSE
53	Safety	C	عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعودًا متواصلًا يجب عليك:	تجنّب اجهاد المحرّك	التزام الجهة اليسرى	عدم السماح للمركبات الصغيرة بتجاوزك	TRUE	FALSE	FALSE
54	Safety	C	عند قيادتك لمركبتك الثقيلة صعودًا متواصلًا عليك:	التحقق من كمية الوقود بشكل مستمر	التزام أقصى اليسار قدر المستطاع	التزام أقصى اليمين قدر المستطاع	FALSE	FALSE	TRUE
55	Safety	C	إذا كنت تريد أن تتجاوز بمركبتك الثقيلة مركبة أخرى صعودًا وكان ذلك سيستغرق وقتًا طويلًا فعليك أن:	تصرّ على القيام بهذا التجاوز	تزيد من سرعتك فوق الحد المسموح	تصرف النظر عن هذا التجاوز	FALSE	FALSE	TRUE
56	Safety	C	قيادة المركبة الثقيلة على طريق وعرة تحتم عليك أن:	تزيد من سرعتك قليلا	تكون حذرًا وأن تخطط للطريق مسبقًا	تركز اهتمامك إلى الخلف	FALSE	TRUE	FALSE
57	Safety	G	التواصل عن طريق التقاء النظر بين السائقين عند التقاطع:	يساعد على حل الالتباس المروري بين السائقين	هو من نواع التنبه	هو امر محظر على السائقين	TRUE	FALSE	FALSE
58	Safety	G	لمنع الحوادث يقع على سائق المركبة أن يتفادى قدر استطاعته:	الرجوع بمركبته إلى الخلف	التوقف التدريجي	غسل مركبته على الطريق	TRUE	FALSE	FALSE
59	Safety	G	يلزم القانون بإعطاء الأفضلية:	للمركبات المسرعة	للحافلات المدرسية المستخدمة لأنوار التحذير.	للمركبات المبطنّة	FALSE	TRUE	FALSE
60	Law	G	يلزم القانون مجمل السائقين بإعطاء الأفضلية للمركبات:	الموجودة داخل المستديرة	الداخلة إلى المستديرة	الموجودة إلى يمين المركبة	TRUE	FALSE	FALSE
61	Law	G	القانون يسمح بتركين المركبة (إيقافها وتركها) بشكل مواز للرصيف على طريق ذو مسلكين متعاكسين:	على يمين اتجاه سير المركبة	لا تهتم الجهة طالما أنّها لا تعيق حركة السير	على يسار الطريق	TRUE	FALSE	FALSE
62	Safety	G	إسراف سائق المركبة في الطعام:	يمكنه من القيادة بشكل أسلم	يسبّب له البلادة وصعوبة في اتخاذ القرارات الصائبة خلال القيادة	يمكنه من القيادة على سرعات عالية جدا	FALSE	TRUE	FALSE
63	Safety	G	قلة النوم لسائق المركبة:	تساعده على تحسين ردة فعله	تبطئ ردات فعله أثناء القيادة وتسبّب له فقدان تفتيح الذاكرة	تساعده على الإنتباه	FALSE	TRUE	FALSE
64	Safety	G	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن يتوقّف للراحة كل:	10 ساعات	8 ساعات	4 ساعات	FALSE	FALSE	TRUE

65	Safety	G	خلال الرحلات الطويلة، من الأفضل لسائق المركبة أن يتوقف للراحة كل: تأثير الكحول على سائق المركبة أثناء القيادة:	كلم 250	كلم 750	كلم 900	TRUE	FALSE	FALSE
66	Safety	G	تأثير الكحول على سائق المركبة أثناء القيادة:	يمكن أن يكون قاتلا للسائقين وللآخرين	يشكل خطرًا على الآخرين فقط	يشكل خطرًا على السائق	TRUE	FALSE	FALSE
67	Safety	G	خلال الرحلات الطويلة، على سائق المركبة أن: أفضل وسيلة ليعرف السائق مدى تأثير الدواء الطبي على القيادة هي أن:	يتناول عقاقير اليقظة باستمرار	يستمرّ بالقيادة دون التوقف للاستراحة	يتجنّب عقاقير اليقظة كليًا	FALSE	FALSE	TRUE
68	Safety	G	أفضل وسيلة ليعرف السائق مدى تأثير الدواء الطبي على القيادة هي أن:	يسأل أحد السائقين المجريين	يسأل الطبيب المعالج او الصيدلي	يجرّبه على سائق اخر	FALSE	TRUE	FALSE
69	Safety	G	تناول الكحول أو المخدرات اثناء القيادة يولد لدى السائق شعورًا زائفًا:	بالخوف	بالشجاعة والإقدام	بالغضب	FALSE	TRUE	FALSE
70	Safety	G	عندما تريد أن تتجاوز بمركبتك مركبة أخرى، عليك أن:	تتبع ارشادات سائق هذه المركبة لك بواسطة اشاراته الضوئية	لا تعتمد أبدا على ارشادات سائق هذه المركبة	تتبع ارشادات سائق المركبة التي خلفك مباشرة	FALSE	TRUE	FALSE
71	Safety	C	على كل سائق مركبة ثقيلة أن ينتبه الى عرض مركبته خاصة:	عند دخوله في مكان ضيق	عند أخذه قسطًا من الراحة	عند تحميل المركبة	TRUE	FALSE	FALSE
72	Safety	C	إذا أراد سائق المركبة الثقيلة أن يرجع الى الخلف، عليه أن:	يرجع في الأماكن المكتظة	يرجع داخل النفق	يطلب المساعدة من شخص اخر	FALSE	FALSE	TRUE
73	Safety	C	بعد ملء الصهريج بالحمولة، على سائقه أن يتأكد من أن:	كل أغطية الخزانات وصمامات الإفرغ مغلقة بإحكام	أغطية الخزانات مغلقة بإحكام	صمامات الإفرغ مغلقة بإحكام	TRUE	FALSE	FALSE
74	Safety	A	تتأمن الحماية الحقيقية لسائق الدراجة النارية عن طريق:	ارتدائه للملابس الخاصة براكبي الدراجات النارية	القيادة على الإطار الخلفي فقط	تأكد من وجود تأمين على الدراجة	TRUE	FALSE	FALSE
75	Safety	A	البدلات الواقية الجلدية الخاصة براكبي الدراجات النارية لها قدرة على مقاومة:	القيادة السريعة بين المركبات	الاحتكاك بالحصى والاسفلت عند السقوط	الحريق	FALSE	TRUE	FALSE
76	Safety	A	ارتداء سائق الدراجة النارية للقفازات الخاصة بالدراجات النارية يؤمن له:	حماية الرأس عند السقوط	حماية اليدين من الاصابة ومن البرد	حماية القدمين عند السقوط	FALSE	TRUE	FALSE
77	Safety	A	انتعال راكب الدراجة النارية للحذاء الخاص براكبي الدراجات النارية يؤمن له حماية:	الركبة والفخذ من الماء البارد	الأرجل من الغبار	القدمين والقصبه من الإصابة، ومن الماء والبرد	FALSE	FALSE	TRUE
78	Safety	A	ارتداء سائق الدراجة النارية لواقى العمود الفقري الخاص براكبي الدراجات النارية، يؤمن له حماية:	الصدر والبطن، من الحر والبرد	العمود الفقري والنخاع الشوكي، من المطر	العمود الفقري والنخاع الشوكي، من الاصابة	FALSE	FALSE	TRUE



79	Safety	A	ارتداء سائق الدراجة النارية للنظارات الواقية الخاصة براكبي الدراجات النارية، يؤمن له حماية:	الأذنين من البرد	العينين من الريح والرمال والأمطار والحشرات	العينين من ذرف الدموع	FALSE	TRUE	FALSE
80	Law	A	الخوذة الواقية الخاصة براكبي الدراجات النارية تؤمن للسائق حماية:	حاسة السمع من ضوضاء السير	الرأس من الاصابات القاتلة	العمود الفقري	FALSE	TRUE	FALSE
81	Law	A	عدم ارتداء سائق الدراجة النارية للخوذة أثناء القيادة، أو ارتداؤه مع ربطها جزئياً أو عدم ربطها بالمطلق:	يُعتبر مخالفة قانونية	يُعتبر تصرفاً قانونياً	يُعتبر عملاً طبيعياً	TRUE	FALSE	FALSE
82	Law	A	مجزّد حمل الخوذة الخاصة براكبي الدراجات النارية دون ارتدائها وربطها بشكل صحيح أثناء القيادة:	يعفي السائق من المسائلة القانونية	لا يعفي السائق من المسائلة القانونية	هو تصرف منطقي من قبل السائق	FALSE	TRUE	FALSE
83	Safety	A	أثناء القيادة الليلية، يجب على سائق الدراجة النارية ارتداء:	ملابس عادية داكنة اللون	بدلة فوسفورية خاصة	ملابس رياضية	FALSE	TRUE	FALSE
84	Safety	A	يُنصح سائق الدراجة النارية أثناء القيادة، ومن أجل تمكين الآخرين من رؤيته ليلاً، أن:	يضع شرائط أو إشارات عاكسة للضوء	يطفى أنواره ويضع إشارات عاكسة للضوء	يعمل على جعل فرامله تصدر صريراً	TRUE	FALSE	FALSE
85	safety	A	إذا كانت الدراجة النارية مجهزة بنظام فراملي هيدروليكي، فيجب دورياً:	فحص مستوى زيت الفرامل	التخفيف من استعمال الفرامل	ضبط عيار سلك الفرامل	TRUE	FALSE	FALSE
86	safety	A	لا يجب أن يقل الحد الأدنى لعمق النقوشات على إطار الدراجة النارية عن:	مليمتر 5	مليمتر 3	مليمتر 6	FALSE	TRUE	FALSE
87	Safety	A	يجب على سائق الدراجة النارية، ولكي يستطيع توجيه المقود دون صعوبة، أن:	يجلس بعيداً عن المقود	يجلس قريباً من المقود	يمسك المقود بيد واحدة	FALSE	TRUE	FALSE
88	Safety	A	حتى لا تزيد السرعة عن طريق الخطأ أثناء القيادة، عليك أن تمسك قبضة المقود الدراجة النارية بحيث يكون معصم يدك:	اليمنى إلى الأعلى	اليسرى إلى الأعلى	اليمنى إلى الأسفل	FALSE	FALSE	TRUE
89	Safety	A	تكون الفرامل ذات فاعلية قصوى عندما يستخدم سائق الدراجة النارية:	الفرامل الخلفية فقط	الفرامل الخلفية والأمامية	قدمه بالضغط بها على الإسفلت	FALSE	TRUE	FALSE
90	Safety	A	لتجنب الإنزلاق عند استخدام فرامل الدراجة النارية، يجب أن تكون هذه الدراجة منطلقة:	في منعطف	بسرعة عالية	باتجاه مستقيم	FALSE	FALSE	TRUE
91	Safety	A	هناك سببان رئيسيان لانزلاق الدراجة النارية أثناء القيادة وهما:	المحرك السريع والمقود المرتفع	سطح الطريق الزلق وردة الفعل العصبية	السرعة البطيئة وترس سرعة منخفض	FALSE	TRUE	FALSE

92	Safety	A	عندما تقود دراجتك النارية ليلا عليك أن:	تخفف سرعتك وتترك مسافة توقّف أقل	تخفف سرعتك وتترك مسافة توقّف أكبر	تزيد سرعتك وتستعمل الضوء المنخفض	FALSE	TRUE	FALSE
93	Safety	A	عادة ما يكون سبب الردف بالدراجة النارية أثناء السير:	النوء عجلة واحدة أو إطار واحد على الاقل	دوران العجلتان على المحور نفسه	توزيع سيئ للحمولة	TRUE	FALSE	FALSE
94	Safety	A	من الأسباب المؤدية إلى تدهور الدراجة النارية هي وجود:	زيوت وحصى على سطح الطريق	سيارات ومشاة على الطريق	شرطة وإشارات ضوئية على الطريق	TRUE	FALSE	FALSE
95	Safety	A	لكي تتفادى الحادث بدراجتك النارية عند التقاطعات يجب عليك أن:	تخفف سرعتك وتتخذ المسرب الصحيح	تزيد سرعتك لتعبر بسرعة	تمر عن يمين المركبات المتوقفة على التقاطع	TRUE	FALSE	FALSE
96	Law	A	يحق لك كدراج أن تتجاوز المركبة التي أمامك:	عن جهة يمينها	عن جهة يسارها	عن اي جهة كانت	FALSE	TRUE	FALSE
97	Safety	A	عندما تتجاوز بدراجتك النارية عن يسار مركبة ما أمامك، عليك الانتباه أنّ هذه المركبة قد:	تخفف سرعتها تدريجيا	تنعطف يسارًا فجأة	تشغل إشارات التحذير	FALSE	TRUE	FALSE
98	Safety	A	عندما تقود دراجتك النارية بشكل مستقيم عليك الانتباه أن المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس قد:	تنعطف في مسارك فجأة	تتوقف في مسارها فجأة	تنعطف بعيدا عن مسارك	TRUE	FALSE	FALSE
99	Safety	A	عندما تقود دراجتك النارية بشكل متعرج بين المركبات، فإن ذلك:	يزيد من احتمال تورطك بحادث	يقلل من احتمال تورطك بحادث	يجعل منك سائقا وقائيا	TRUE	FALSE	FALSE
100	Law	A	عندما تقود دراجتك النارية ذات عادم (اشبمان) مفرغ عمدًا ويصدر صوتا مرتفعًا جدًا فإن ذلك:	يشهد بانك ذات افكار خلاقة	يُعتبر مخالفة قانونية صريحة	مسموح قانونا"	FALSE	TRUE	FALSE
101	ED	G	ما هي الفوائد البيئية للقيادة الصديقة للبيئة؟	تخفيض انبعاث ملوثات الهواء المضرة	زيادة انبعاثات الغازات الدفينة خصوصا ثاني أكسيد الكربون	الحدّ من ازدحام السير	TRUE	FALSE	FALSE
102	ED	G	كيف تحافظ القيادة الصديقة للبيئة على سلامة السائق؟	تحافظ على سلامة الطرق	تعزّز مهارات القيادة	كل ما ورد اعلاه	FALSE	FALSE	TRUE
103	ED	G	كيف تساهم القيادة الصديقة للبيئة في المسؤولية الاجتماعية؟	تحفّف التوتّر أثناء القيادة	تؤمّن راحة أكبر للسائق والركاب	كل ما ورد اعلاه	FALSE	FALSE	TRUE
104	ED	G	ما هي الأداة التي تستخدمها لمراقبة السرعة على الطريق السريع؟	مثبت السرعة	الاقلاع والتوقف بانتظام	الضغط المفاجيء على الفرامل	TRUE	FALSE	FALSE
105	ED	G	ما هي السرعة الأمثل للقيادة الصديقة للبيئة	بين 80 كلم/ساعة و100 كلم/ساعة	بين 50 كلم/ساعة و80 كلم/ساعة	بين 40 كلم/ساعة و50 كلم/ساعة	FALSE	TRUE	FALSE

106	ED	G	ما هو الحد الأقصى لمستوى دورات المحرك في الدقيقة الذي لا يجب تجاوزه؟	دورة في الدقيقة 3000	دورة في الدقيقة 4000	دورة في الدقيقة 2000	FALSE	FALSE	TRUE
107	ED	G	ما هي نتيجة تجاوز دورات المحرك معدّل 2000 دورة في الدقيقة؟	ارتفاع في استهلاك الوقود	انخفاض في استهلاك الوقود	ارتفاع في درجة حرارة المحرك	TRUE	FALSE	FALSE
108	ED	G	الإقلاع بسرعة والضغط المفاجئ على الفرامل يؤدي إلى:	هدر الوقود	إهتراء سريع للفرامل والإطارات	كل ما ورد أعلاه	FALSE	FALSE	TRUE
109	ED	G	ما هي نسبة الانخفاض في استهلاك الوقود عند تغيير فلتر الزيت والنفط بشكل منتظم؟	% إلى 1 2	% إلى 1 3	% إلى 2 3	TRUE	FALSE	FALSE
110	ED	G	ما هو زيت المحرك الأفضل للبيئة؟	الزيت الذي يحافظ على الطاقة لإحتوائه على إضافات تخفف الإحتكاك ضمن المحرك	الزيت الذي يحافظ على الطاقة لإحتوائه على إضافات تحافظ على المحرك نظيفاً	الزيت الذي يحافظ على الطاقة ذو مصدر نباتي	TRUE	FALSE	FALSE
111	ED	G	كيف يمكن إطالة مدة استخدام الإطارات؟	تغيير الإطارات سنويًا	فحص ضغط الإطارات مرة في الشهر على الأقل للحفاظ على مقاومة درجة منخفضة	فحص ضغط الإطارات مرة في السنة على الأقل للحفاظ على مقاومة درجة منخفضة	FALSE	TRUE	FALSE
112	ED	G	ما هي الفائدة من تنظيف واستبدال فلتر الهواء بشكل دوري؟	تحسين أداء المحرك بنسبة 6-11%	الحد من تلوث الهواء	كل ما سبق	FALSE	FALSE	TRUE
113	ED	G	ماذا يجب أن تفعل عندما تتوقف السيارة عن التحرك لأكثر من دقيقة؟	إطفاء المحرك	وضع ناقل السرعة (فيتيس) على ال (N)	لا شيء	TRUE	FALSE	FALSE
114	ED	G	كيف يمكن تحسين أداء المحرك وتقليل مستوى الانبعاثات الضارة؟	تغيير مياه المحرك بانتظام	استخدام وقود نظيف يتوافق مع المعايير الدولية	تبدال المحرك دوريًا	FALSE	TRUE	FALSE
115	ED	G	ماذا يجب أن تفعله بعد ملء خزّان السيارة بالوقود؟	التأكد من أنّ غطاء خزان الوقود مغلق بإحكام	التأكد من أنّ غطاء خزان الوقود مفتوح وسليم من أي عيوب	التأكد من أنّ درجة حرارة المحرك مستقرّة	TRUE	FALSE	FALSE
116	ED	G	ما هي فائدة وقوف السيارة في الظل؟	تخفيف الضغط على مكيفات الهواء عند الإقلاع	خفض استهلاك الوقود	كلّ ما ورد أعلاه	FALSE	FALSE	TRUE
117	ED	G	ما هي نسبة زيادة استهلاك الوقود عند الاستعمال الدائم للمكيف؟	0.1	0.2	0.3	TRUE	FALSE	FALSE
118	ED	G	أيّ مما يلي يقلل من استهلاك الوقود؟	القيادة في وقت الذروة	تخفيف حمولة السيارة	القيادة بسرعة متفاوتة وعشوائية	FALSE	TRUE	FALSE

119	ED	G	ما هي القيادة الصديقة للبيئة؟	القيادة الإقتصادية والصديقة للبيئة من خلال إتباع طرق قيادة سهلة، ذكية، ومسؤولة تساهم في خفض استهلاك الوقود وتحد من تلوث الهواء الناجم عن النقل البري	استخدام الوقود بكفاءة في قيادة المركبات من خلال إتباع طرق سهلة، ذكية، ومسؤولة تساهم في رفع مستوى الامان خلال اقسام الطرق الصعبة	استخدام الاضاءة بكفاءة في قيادة المركبات من خلال إتباع طرق سهلة، ذكية في استهلاك المياه	TRUE	FALSE	FALSE
120	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\1.jpg	إنتبه طريق منزلق	إنتبه مطبات	إنتبه انخفاضات	FALSE	FALSE	TRUE
121	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\3.jpg	اتجاه مستديرة	إنتبه منعطف يسار	إنتبه منعطف يمين	FALSE	FALSE	TRUE
122	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\4.jpg	اتجاه إختياري إلى اليسار	إنتبه منعطف يسار	إنتبه منعطف يمين	FALSE	TRUE	FALSE
123	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\5.jpg	إنتبه منطقة سير على خطين	إنتبه منعطفان أولهما يسار	إنتبه منعطفان أولهما يمين	FALSE	FALSE	TRUE
124	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\6.jpg	إنتبه منطقة سير على خطين	إنتبه منعطفان أولهما يسار	إنتبه منعطفان أولهما يمين	FALSE	TRUE	FALSE
125	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\10.jpg	إنتبه طريق ضيق	إنتبه منحدر خطر	إنتبه طريق منزلق	FALSE	FALSE	TRUE
126	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\11.jpg	ممر غير مؤمن	ممنوع المرور	إنتبه أولاد أو مدرسة	FALSE	FALSE	TRUE
127	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\13.jpg	حيوانات متشردة	ممنوع للحيوانات	إنتبه حيوانات	FALSE	FALSE	TRUE
128	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\14.jpg	منطقة سير على اليمين	إنتبه تقاطع مع طرقات بدون أفضلية	إنتبه منطقة سير على خطين	FALSE	FALSE	TRUE
129	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\15.jpg	إنتبه أخطار متنوعة	ممنوع الإلتفاف	إنتبه مستديرة	FALSE	FALSE	TRUE
130	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\17.jpg	إنتبه تقاطع مع طرقات بدون أفضلية	إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة	إنتبه تقاطع	FALSE	FALSE	TRUE
131	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\18.jpg	إلتقاء مع طريق سريع	إنتبه تقاطع مع طرقات بدون أفضلية	إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة	FALSE	FALSE	TRUE

132	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\19.jpg	إنتبه تقاطع مع طرفات بدون أفضلية	إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة	FALSE	TRUE	FALSE	
133	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\24.jpg	موقف لحظة	نهاية تحديد السرعة	طريق أفضلية	FALSE	FALSE	TRUE
134	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\25.jpg	ممر غير مخصص للمشاة	ممنوع مرور المشاة	إنتبه ممر للمشاة	FALSE	FALSE	TRUE
135	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\26.jpg	ممر لعربات اليد	ممنوع مرور الدراجات	إنتبه ممر للدراجات	FALSE	FALSE	TRUE
136	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\29.jpg	إنتبه طريق واسع	إنتبه طريق ضيق على اليسار	إنتبه طريق ضيق	FALSE	FALSE	TRUE
137	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\30.jpg	أفضلية مرور لليمين	طريق ضيق على اليمين	إنتبه طريق ضيق على اليسار	FALSE	FALSE	TRUE
138	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\31.jpg	نهاية الأفضلية	إنتبه طريق ضيق على اليمين	إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة	FALSE	TRUE	FALSE
139	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\32.jpg	منطقة جبلية	إنتبه احتمال سقوط أو وجود صخور	إنتبه طريق ضيق	FALSE	TRUE	FALSE
140	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\33.jpg	ممنوع الدخول لعموم السيارات	إنتبه إشارات كهربائية	إنتبه مستديرة	FALSE	TRUE	FALSE
141	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\37.jpg	ممنوع المرور	إنتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك	إنتبه مخاطر متنوعة	FALSE	FALSE	TRUE
142	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\38.jpg	ممنوع المرور	إنتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك	إنتبه مخاطر متنوعة	FALSE	TRUE	FALSE
143	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\39.jpg	ممنوع المرور	نهاية الأفضلية	إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة	FALSE	TRUE	FALSE
144	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\40.jpg	ممنوع التجاوز لجميع المركبات	نهاية الأفضلية	إنتبه أفضلية المرور للسيارات المتجهة من الجهة المقابلة	FALSE	FALSE	TRUE
145	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\41.jpg	طريق على خط واحد	ممنوع الدخول	قف	FALSE	FALSE	TRUE
146	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\42.jpg	طريق على خط واحد	ممنوع الوقوف	ممنوع الدخول لعموم السيارات	FALSE	FALSE	TRUE

147	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\43.jpg	أخطار متنوعة	ممنوع الوقوف	ممنوع المرور	FALSE	FALSE	TRUE
148	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\44.jpg	ممنوع التجاوز للشاحنات	ممنوع التجاوز لجميع المركبات	ممنوع المرور	FALSE	TRUE	FALSE
149	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\45.jpg	السرعة القصوى 30 كلم في الساعة	السرعة الدنيا 80 كلم في الساعة	إنتبه أفسح الطريق - طريق أفضلية أمامك	TRUE	FALSE	FALSE
150	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\46.jpg	مسرح	ممنوع الوقوف	ممنوع التزمير	FALSE	FALSE	TRUE
151	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\47.jpg	طريق مخصص للشاحنات	مسموح التجاوز للشاحنات	ممنوع التجاوز للشاحنات	FALSE	FALSE	TRUE
152	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\48.jpg	مسموح مرور عربات الحيوانات	ممنوع مرور المشاة	ممنوع مرور عربات الحيوانات	FALSE	FALSE	TRUE
153	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\49.jpg	ممنوع مرور السيارات	إنتبه طريق مخصص للمشاة	ممنوع مرور المشاة	FALSE	FALSE	TRUE
154	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\50.jpg	ممر إجباري للسيارات	طريق مخصص للدراجات	ممنوع المرور للدراجات	FALSE	FALSE	TRUE
155	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\51.jpg	ممر خاص للدراجات النارية	طريق مخصص للدراجات النارية	ممنوع المرور للدراجات النارية	FALSE	FALSE	TRUE
156	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\52.jpg	ممنوع وقوف عربات اليد	طريق مخصص لعربات اليد	ممنوع مرور عربات اليد	FALSE	FALSE	TRUE
157	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\53.jpg	ممنوع وقوف السيارات	طريق مخصص للسيارات	ممنوع المرور لعموم السيارات	FALSE	FALSE	TRUE
158	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\55.jpg	ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد طولها عن 2,3 متر	ممنوع مرور الشاحنات	ممنوع مرور السيارات التي يزيد عرضها عن 2,3 متر	FALSE	FALSE	TRUE
159	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\56.jpg	إتجاه إجباري للشاحنات	ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد وزنها عن 3,5 طن	ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق علوها عن 3,5 متر	FALSE	FALSE	TRUE
160	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\57.jpg	ممنوع زيادة الحمولة أكثر من 10 أمتار	ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 6,5 طن	ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق طولها عن 10 إمتار	FALSE	FALSE	TRUE
161	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\58.jpg	ممنوع مرور الشاحنات التي يفوق علوها عن 7 أمتار	ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولة كل دولاب منها عن 7 أطنان	ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 7 طن	FALSE	FALSE	TRUE

162	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\60.jpg	بداية الإشارات الممنوعة	ممنوع السرعة	نهاية الإشارات الممنوعة	FALSE	FALSE	TRUE
163	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\61.jpg	تحديد السرعة	بداية تحديد السرعة	نهاية تحديد السرعة	FALSE	FALSE	TRUE
164	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\62.jpg	إتجاه إجباري على اليسار	ممنوع الإلتفاف على اليمين	الإلتفاف على اليمين	FALSE	FALSE	TRUE
165	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\63.jpg	إتجاه إجباري مستقيم أو يمين	ممنوع الإلتفاف على اليسار	الإلتفاف على اليسار	FALSE	FALSE	TRUE
166	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\64.jpg	ممنوع المرور يمين ويسار	إتجاه إجباري مستقيم	إتجاه إجباري يمين ويسار	FALSE	FALSE	TRUE
167	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\65.jpg	إتجاه إجباري للشاحنات لجهة اليمين	ممنوع الإتجاه نحو اليسار	إتجاه إجباري يمين أو مستقيم	FALSE	FALSE	TRUE
168	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\66.jpg	ممنوع الإتجاه نحو اليسار	ممر إجباري نحو اليسار	إتجاه إجباري مستقيم أو يسار	FALSE	FALSE	TRUE
169	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\67.jpg	إتجاه إجباري نحو اليمين	خط الطريق الرئيسية	ممر إجباري نحو اليسار	FALSE	FALSE	TRUE
170	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\68.jpg	إتجاه إجباري مستقيم	ممنوع الإلتفاف إلى اليمين	ممر إجباري يمين	FALSE	FALSE	TRUE
171	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\69.jpg	ممنوع الإلتفاف يمين أو يسار	إتجاه إجباري نحو اليمين	ممر إجباري يمين أو يسار	FALSE	FALSE	TRUE
172	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\71.jpg	طريق للمشاة والدراجات الهوائية	طريق مخصص للدراجات الهوائية	نهاية حلبة الدراجات الهوائية	FALSE	FALSE	TRUE
173	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\72.jpg	ممنوع مرور المشاة والدراجات الهوائية	طريق للمشاة والدراجات فقط	نهاية حلبة الدراجات الهوائية	FALSE	TRUE	FALSE
174	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\75.jpg	إتجاه إجباري يمين	وجهة السير	ممنوع الإلتفاف يمينا	FALSE	FALSE	TRUE
175	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\76.jpg	إلتفاف إلزامي	وجهة السير	ممنوع الإلتفاف	FALSE	FALSE	TRUE
176	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\77.jpg	نهاية منع تجاوز الأوتوبيسات	طريق مخصص للأوتوبيسات	ممنوع مرور الأوتوبيسات	FALSE	FALSE	TRUE
177	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\78.jpg	ممنوع مرور الشاحنات التي يزيد وزنها عن 6،5 طن	طريق مخصص للشاحنات	ممنوع مرور الشاحنات	FALSE	FALSE	TRUE

178	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\79.jpg	طريق الزامي للشاحنات	ممنوع وقوف الشاحنات	ممنوع مرور الشاحنات التي تزيد حمولتها عن 6,5 طن	FALSE	FALSE	TRUE
179	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\80.jpg	طريق الزامي للشاحنات	ممنوع مرور الشاحنات المحملة بمواد خطيرة	ممنوع مرور الشاحنات التي تجرّ قاطرة	FALSE	FALSE	TRUE
180	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\81.jpg	موقف لحظة للآليات الزراعية	طريق مخصص للآليات الزراعية	ممنوع مرور الآليات الزراعية	FALSE	FALSE	TRUE
181	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\84.jpg	نهاية منع تجاوز الشاحنات	نهاية منع التجاوز	إنتبه منطقة سير على خطين	FALSE	TRUE	FALSE
182	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\85.jpg	طريق مخصص للشاحنات فقط	نهاية منع تجاوز الشاحنات	إنتبه منطقة سير على خطين	FALSE	TRUE	FALSE
183	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\86.jpg	ممنوع الوقوف	ممنوع التجاوز لجميع المركبات	ممنوع المرور	TRUE	FALSE	FALSE
184	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\87.jpg	ممنوع الوقوف والتوقف	ممنوع الوقوف	ممنوع المرور	TRUE	FALSE	FALSE
185	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\88.jpg	ممنوع الوقوف في هذا المكان	ممنوع المرور بهذا الإتجاه	إتجاه إجباري مستقيم	FALSE	FALSE	TRUE
186	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\89.jpg	ممنوع الوقوف يساراً	ممنوع الإتجاه نحو اليسار	وجهة السير إلى اليسار	FALSE	FALSE	TRUE
187	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\90.jpg	ممنوع الوقوف ناحية اليمين	ممنوع الإتجاه نحو اليمين	وجهة السير إلى اليمين	FALSE	FALSE	TRUE
188	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\91.jpg	موقع توقف	وجهة سير مستديرة	ممنوع الإلتفاف	FALSE	TRUE	FALSE
189	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\92.jpg	ممنوع الوقوف أكثر من ثلاثين دقيقة	أقصى سرعة إجبارية	أدنى سرعة إجبارية	FALSE	FALSE	TRUE
190	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\93.jpg	السرعة القصوى 30	ممنوع الوقوف أكثر من ثلاثين دقيقة	نهاية أدنى سرعة	FALSE	FALSE	TRUE
191	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\94.jpg	إنتبه طريق منزلق	يجب نزع السلاسل المعدنية	السيارات المجهزة بسلاسل معدنية فقط	FALSE	FALSE	TRUE
192	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\95.jpg	منزّه	ممنوع المرور للمشاة	طريق للمشاة	FALSE	FALSE	TRUE
193	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\96.jpg	طريق مخصص للمشاة	ممر للمشاة فوق الطريق	نهاية طريق للمشاة	FALSE	FALSE	TRUE



194	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\97.jpg	ممنوع وقوف الدراجات الهوائية	ممنوع مرور الدراجات الهوائية	حلبة مخصصة للدراجات الهوائية	FALSE	FALSE	TRUE
195	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\98.jpg	إتجاه إلزامي نحو اليسار	ممنوع الوقوف يساراً	ممنوع الإلتفاف يساراً	FALSE	FALSE	TRUE
196	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\99.jpg	إنتبه جسر متحرك	طريق على خطين موصول بجسر	مستشفى	FALSE	FALSE	TRUE
197	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\100.jpg	إنتبه ممنوع مرور المشاة	نهاية طريق للمشاة	إنتبه ممر للمشاة	FALSE	FALSE	TRUE
198	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\104.jpg	يمنع ركوب الدراجات الهوائية	ممر مخصص للدراجات	حلبة مخصصة للدراجات الهوائية	FALSE	TRUE	FALSE
199	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\106.jpg	نقطة إلتقاء خطين	طريق يصل بخط رئيسي	طريق غير نافذ	FALSE	FALSE	TRUE
200	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\107.jpg	إنتبه مدرج طيران	إنتبه جسر	أوتوستراد	FALSE	FALSE	TRUE
201	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\108.jpg	جسر فوق الطريق	نهاية الأوتوستراد	إنتبه طريق ضيق	FALSE	TRUE	FALSE
202	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\109.jpg	جسر	نفق	إنتبه طريق وعرة	FALSE	TRUE	FALSE
203	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\111.jpg	للأطباء فقط	موقف مخصص للمعاقين	مركز نجدة - مساعدة	FALSE	FALSE	TRUE
204	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\112.jpg	ممنوع وقوف المعاقين	موقف لحظة	موقف مخصص للمعوقين	FALSE	FALSE	TRUE
205	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\113.jpg	موقف	موقف لحظة	ممنوع الوقوف	FALSE	TRUE	FALSE
206	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\116.jpg	موقف للعموم - ممنوع للتاكسي أكثر من سيارتين	ممنوع وقوف سيارات التاكسي	موقف تاكسي	FALSE	FALSE	TRUE
207	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\117.jpg	إزالة فورية	إستعلامات	شرطة	FALSE	FALSE	TRUE
208	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\118.jpg	مركز انترنت	محطة وقود	إستعلامات	FALSE	FALSE	TRUE
209	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\119.jpg	موقف مخصص للشرطة	إطفاء	شرطة البلدية	FALSE	FALSE	TRUE
210	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\121.jpg	تقاطع خطر	إنعطاف غير مباشر إلى اليسار	خط الطريق الرئيسية	FALSE	FALSE	TRUE

211	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\127.jpg	موقف	موقف لحظة	ممنوع الوقوف	TRUE	FALSE	FALSE
212	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\128.jpg	مركز للتصليح	مطعم	فندق	FALSE	FALSE	TRUE
213	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\129.jpg	مرطبات	مطعم	إستعلامات	FALSE	TRUE	FALSE
214	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\132.jpg	محطة وقود	هاتف	مطعم	FALSE	TRUE	FALSE
215	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\133.jpg	محطة وقود	مركز للتصليح	مطعم	TRUE	FALSE	FALSE
216	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\134.jpg	خط سير مخصص للباصات	ممنوع وقوف الباصات	موقف باص	FALSE	FALSE	TRUE
217	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\136.jpg	موقع توقف ونداء ومساعدة	موقع للمقطورات والخيم	ممنوع الوقوف	FALSE	TRUE	FALSE
218	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\139.jpg	خفف السرعة	إنعطاف غير مباشر إلى اليسار	إنعطاف	FALSE	FALSE	TRUE
219	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\141.jpg	خفف السرعة	إنعطاف غير مباشر إلى اليسار	إنعطاف	FALSE	TRUE	FALSE
220	Signs	G	ماذا تعني هذه الإشارة؟؟ - C:\DTA\signs\2.jpg	إنته منعطف يمين	إنته مطبات	إنته انخفاضات	FALSE	TRUE	FALSE
221	Law	G	إذا كان الطريق مقسوماً إلى مسلكين محددين بخطوط متواصلة أو بفواصل، يجب على السائق:	السير في الإتجاه المعاكس	إجتياز هذه الخطوط والفواصل والسير عليها	عدم إجتياز هذه الخطوط أو الفواصل	FALSE	FALSE	TRUE
222	Law	G	على سائق السيارة، في حالة السير العادي:	أن يلتزم الجانب الأيسر من الطريق	أن يتجاوز الخطوط بقصد التجاوز	أن يلتزم الجانب الأيمن من الطريق دون تنبيه	FALSE	FALSE	TRUE
223	LAW	G	تُخصَّص الأرصفة، عند وجودها:	لإيقاف السيارة في حال السماح بذلك	لوضع أي شيء يعيق سير المنتفعين	للمشاة وعربات الأولاد والمرضى والمقعدين المدفوعين بالأيدي	FALSE	FALSE	TRUE
224	Law	G	على السائق الذي يتأهب لإدخال تغيير هام في سرعة مركبته أو إتجاهها:	أن يتجاوز الخطوط المتواصلة فيما إذا كانت إلى يساره مباشرة	أن يتجاوز الخطوط المتقطعة دون أي سابق إنذار	أن يتأكد مسبقاً من إمكانية إجراء ذلك بدون خطر وأن ينبه غيره إلى ذلك	FALSE	FALSE	TRUE
225	Law	G	على السائق أن لا يستعمل المكابح في السير فجأة إلا:	بداعي التوقف	بداعي تجربتها	بداعي الخطر	FALSE	FALSE	TRUE

226	Law	G	على السائق أن يلتزم جانب:	اليسار عندما يريد سائق آخر تجاوزه	اليسار من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة	اليمن من الطريق عندما يقبل عليه سائق آخر من الجهة المعاكسة	FALSE	FALSE	TRUE
227	Law	G	يُحظر على السائق:	تجاوز سائق آخر من الجانب الأيسر عندما تكون الرؤية كافية	السير على الجانب الأيمن، عندما يُقبل عليه من الجهة المقابلة سائق آخر	تجاوز الفرق العسكرية وقوى الأمن والمواكب على إختلاف أنواعها وهي في حالة السير	FALSE	FALSE	TRUE
228	Law	G	يُحظر على سائقي المركبات:	أن يتمهلوا بالسير على الجانب الأيسر	أن يسيروا بالإتجاه المحدد	أن يوقفوا محركات مركباتهم عن الدوران بقصد تسييرها في المنحدرات بقوة إندفاعها	FALSE	FALSE	TRUE
229	Law	G	يُحظر على سائق المركبة:	أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر	أن يسير بالإتجاه المحدد	يجري مناورة عكس الإتجاه (Demi Tour) في وسط الطريق العام ضمن المناطق المأهولة	FALSE	FALSE	TRUE
230	Law	G	يُحظر على السائق أن:	يتأكد من إجراء التجاوز دون خطر	أن يسير بالإتجاه المحدد	يسير بغير الإتجاه المحدد	FALSE	FALSE	TRUE
231	Law	G	يُحظر على السائق أن:	السير على الجانب الأيمن من الطريق	أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر	غسل المركبات على الطريق العام	FALSE	FALSE	TRUE
232	Law	G	على السائق أن:	أن لا يأخذ بعين الإعتبار وضعية الطرق وحالتها وكثافة السير	يزيد السرعة عندما تكون الرؤية سيئة	يخفف السرعة أو أن يتوقف كلما أوجبت الظروف وخاصة عندما تكون الرؤية سيئة	FALSE	FALSE	TRUE
233	Law	G	على السائق:	التلاقي على اليسار	التجاوز على اليمن عندما تكون الطريق ذات مسرب واحد	التجاوز على اليسار	FALSE	FALSE	TRUE
234	Law	G	على السائق في حال التلاقي:	أن يلتزم خط الوسط في حال كانت الطريق مسلك واحد	أن يلتزم الجهة اليسار من الطريق بقدر ما يسمح وجود سالكين آخرين عليها	أن يلتزم الجهة اليمن من الطريق بقدر ما يسمح وجود سالكين آخرين عليها	FALSE	FALSE	TRUE
235	Law	G	على السائق قبل الشروع بالتجاوز:	عدم مراعاة تدابير السير الممكن إتخاذها ضمن المناطق المأهولة	أن يقوم بالتجاوز حتى ولو باشر السائق الذي يتبعه بمناورة تجاوز مماثلة	أن يتأكد من أن من يتبعه من السائقين لم يباشر بعد مناورة تجاوز مماثلة	FALSE	FALSE	TRUE

236	Law	G	على السائق قبل الشروع بالتجاوز:	له أفضلية التجاوز ولو باشر السائق الذي يتبعه عملية مماثلة	عدم تنبيه السائق الذي يريد تجاوزه	أن ينبه السائق الذي يريد تجاوزه	FALSE	FALSE	TRUE
237	Law	G	عند التجاوز، يجب على السائق أن:	لا يلتزم اليمين مباشرة بعد التجاوز	يستعمل النصف الأيسر من الطريق، ولو كان ذلك يضايق السائرين في الإتجاه المعاكس	يستعمل النصف الأيسر من الطريق، على أن لا يضايق ذلك السائرين في الإتجاه المعاكس	FALSE	FALSE	TRUE
238	Law	G	يسمح بالتجاوز على اليمين خلافاً للقاعدة:	في حال أشار السائق بأنه ينوي التوجه إلى اليمين	لا يسمح بالتجاوز على اليمين	في المسالك والطرق التي تحتوي أكثر من مسربين، شرط أن يتأكد السائق أن إنتقاله من مسرب إلى آخر لا يسبب خطراً أو إزعاجاً للآخرين	FALSE	FALSE	TRUE
239	Law	G	يُحظر التجاوز:	على يسار المركبة إذا كانت الطريق محددة بخطوط متقطعة	إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط متقطعة	على المنعطفات	FALSE	FALSE	TRUE
240	Law	G	يُحظر التجاوز:	على الطرقات التي لا تحتوي أكثر من مسرب واحد	عن جهة اليمين في جميع الحالات	على الجسور وفي الأنفاق	FALSE	FALSE	TRUE
241	Law	G	يُحظر التجاوز:	في حال بقاء النصف الأيسر من الطريق حرّاً	إذا كان المقصود تجاوزه يسير على المسلك اليمين للطريق	في حال توقف رتل من السيارات بسبب عرقلة السير أو بسبب وجود إشارة بتوقفها	FALSE	FALSE	TRUE
242	Law	G	يُحظر التجاوز:	في الحالات التي يسمح فيها شكل الطريق المجال الحرّ في عرضه بالتجاوز بسهولة وسلامة تامة	إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط متقطعة	عند رؤوس الطرقات المرتفعة إذا كانت الرؤية إلى الأمام غير كافية إلا بشرط بقاء النصف الأيسر من الطريق حرّاً	FALSE	FALSE	TRUE
243	Law	G	إذا نتهت سيارة من سيارات قوى الأمن أو الإطفائية أو الدفاع المدني أو الإسعاف إلى إقترابها بواسطة الإشارات وجب على سالك الطريق الآخرين أن:	التوقف فوراً حيثما وجدوا لتسهيل مرور هذه السيارات	زيادة سرعتهم لتسهيل مرور هذه السيارات	بخفضوا سرعتهم وإذا لزم الأمر أن يتوقفوا أو يتنحوا جانباً لتسهيل مرور هذه السيارات	FALSE	FALSE	TRUE

244	Law	G	يُحظر التجاوز:	في الطرقات الواسعة	إذا كان الطريق مقسم إلى عدة مسالك محددة بخطوط متقطعة	في الطرقات الجبلية الضيقة أو الإنحدار الشديد	FALSE	FALSE	TRUE
245	Law	G	على السائق عند اقترابه من تقاطع طرق:	المروور دون التثبيت من أن الطريق حر	أن يلتزم الطرف اليمين من الطريق	أن يتأكد من أن الطريق الذي بنوي قطعه حر	FALSE	FALSE	TRUE
246	Law	G	على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع إلى يمينه:	أن يميل إلى اليسار دون أن يتعدى محور الطريق	أن يلتزم الطرف الأيسر من الطريق	أن يلتزم الطرف اليمين من الطريق	FALSE	FALSE	TRUE
247	Law	G	على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر واقع على يساره أن:	يبقى في خط الوسط دون أن يميل لا يميناً ولا يساراً	يميل إلى يمينه دون أن يتعدى محور الطريق	يميل إلى اليسار دون أن يتعدى محور الطريق	FALSE	FALSE	TRUE
248	Law	G	على السائق الذي يتأهب لترك طريق من أجل سلوك طريق آخر أن:	يميل إلى اليمين ببطء	يقوم بالإلتفاف اللازم بسرعة فائقة كي لا يسبب الإزعاج للآخرين	يقوم بالإلتفاف اللازم بسرعة معتدلة بعد أن يتأكد من إمكان إجراء ذلك دون أي خطر أو إزعاج للآخرين	FALSE	FALSE	TRUE
249	Law	G	من الأفضل المحافظة على "مسافة أمان":	فقط من جهتي اليمين واليسار	فقط من جهتي الامام والخلف	على كل جوانب المركبة	FALSE	FALSE	TRUE
250	Law	G	السماح بوجود "مسافة أمان" مهم لانه:	يعطي فسحة لدخول سيارة أخرى	يمنع الانتهاء بالمركبات الاخرى	يعطي وقت لردّة الفعل والتفاعل مع مجريات السير	FALSE	FALSE	TRUE
251	Law	G	الضوء الأخضر المستمر على التقاطع يعني أنه:	يجب عليك التوقف والتأكد من السير المقابل قبل متابعة السير	لا تستطيع المروور إلى اليمين	يمكنك عبور التقاطع اذا كان ذلك ممكناً	FALSE	FALSE	TRUE
252	Law	G	الضوء الأصفر المتقطع يعني:	تابع السير اذا كانت الطريق خالية	توقف ثم تابع السير عند خلو الطريق	خفف السرعة وتابع السير بحذر	FALSE	FALSE	TRUE
253	Law	G	الضوء الأصفر على تقاطع يعني:	انطلق	خفف السرعة واستعد للتوقف	قف	FALSE	TRUE	FALSE
254	Safety	G	إذا انفجر دولاب خلال السير:	اترك حرية الحركة للمقود	احرر دؤاسة الوقود لتخفيف سرعة السيارة واقوم بتثبيت المقود وأوقفها خارج الطريق	أخفض سرعة السيارة باستعمال المكابح وأوقفها خارج الطريق	FALSE	TRUE	FALSE
255	Safety	G	إذا أزعجتك انوار السيارة القادمة من الجهة المقابلة عليك النظر إلى:	وسط الطريق	الجانب الايسر من الطريق	الأسفل وإلى الجانب الايمن من الطريق	FALSE	FALSE	TRUE

256	Safety	G	إذا تعطلت مركبتك على الأوتوستراد:	انتظر في المركبة لوصول المساعدة	وضع المثلث التحذيري وتشغيل الانوار الرئيسية لتحذير باقي السائقين	وضع المثلث التحذيري وتشغيل انوار الإشارات الاربعة لتحذير باقي السائقين	FALSE	FALSE	TRUE
257	Law	G	إذا دخلت طريق سريع عليك:	تخفيف السرعة	أن تقود بسرعة أقل من السرعة المحددة	تقود بسرعة السير الذي على الطريق السريع	FALSE	FALSE	TRUE
258	Law	G	إذا كان المسلك محدد بخط متقطع محاذ لخط متواصل:	يسمح للسائق إجتيار الخط المتقاطع إذا كان إلى يساره مباشرة	يُحظر على السائق: إجتيار الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يمينه مباشرة	يُحظر على السائق: اجتياز الخط المتواصل فيما إذا كان إلى يساره مباشرة	FALSE	FALSE	TRUE
259	Law	G	إذا لاحقتك مركبة وأنت على الجهة اليسرى من الطريق السريع عليك:	زيادة السرعة	ضرب قدمك بتقطع على الكابح لجعلها تبتعد	الاتجاه بمركبتك إلى المسرب اليمين معدلاً سرعتك إلى السرعة على هذا المسرب	FALSE	FALSE	TRUE
260	Safety	G	إذا لم يعمل الكابح خلال السير عليك:	توقيف المحرك عن الدوران	الاتجاه مباشرة إلى مرآب التصليح	بسرعة ضرب الكابح بتردد عالي	FALSE	FALSE	TRUE
261	Safety	G	في حال سوء الأحوال الجوية:	أتقيّد بالسرعة القصوى	القيادة دون السرعة القصوى وبحسب ظروف الطريق	أتقيّد بالسرعة القصوى وإضاءة المصابيح	FALSE	TRUE	FALSE
262	Safety	G	تحتاج مسافة توقّف إضافية عند السير:	خلف سيارات اخرى	على طرقات جافة	على طرقات رطبة	FALSE	FALSE	TRUE
263	Law	G	تُخصّص الأرصفة، عند وجودها:	لوضع اي شئ يعيق سير المنتفعين	لايقاف السيارة في حال السماح بذلك	للمشاة وعربات الالود والمرضى والمقعدين المدفوعين بالايدي	FALSE	FALSE	TRUE
264	Law	G	تشير أنوار المكابح الخلفية إلى باقي السائقين إلى أنك:	تدخل في منعطف	تبدل المسرب	تخفف السرعة او تتوقف	FALSE	FALSE	TRUE
265	Law	G	على تقاطع أربعة اتجاهات، المركبة التي تمر أولاً هي:	المركبة التي تصل أولاً	المركبة التي تتجه إلى اليمين	المركبة التي وصلت أولاً ودخلت التقاطع	FALSE	FALSE	TRUE
266	Law	G	عليك التوقّف عند رؤية:	ضوء أصفر مستمر	ضوء أصفر متقطع	ضوء أحمر متقطع	FALSE	FALSE	TRUE
267	Law	G	عند استعمال الطريق مع شاحنة من المفيد التذكّر بأن الشاحنات:	بحاجة لشعاع دائرة أقصر لتتمكن من الالتفاف	يلزمها وقت اقل للتجاوز على منحدر	تأخذ مسافة اطول من السيارات للتوقف	FALSE	FALSE	TRUE
268	Safety	G	عند الالتفاف إلى اليمين على الضوء الأخضر عليك:	تخفيف السرعة بسبب الالتفاف	متابعة السير بالمسرب نفسه	افساح الطريق للمشاة	FALSE	FALSE	TRUE
269	Law	G	يمكن التمتع عن الخضوع لفحص الكحول أو المخدرات:	في الحالات الطارئة	في حال كان السائق دون سن 21	ولا في اي حال من الاحوال	FALSE	FALSE	TRUE

270	Law	G	عند السير في الضباب عليك أن تستعمل:	انوار الطريق (الضوء العالي)	انوار الضباب و/أو أنوار التلاقي (الضوء الواطي)	انوار الضباب و/أو أنوار الطريق (الضوء العالي)	FALSE	TRUE	FALSE
271	Law	G	عند القيام بمناورة التجاوز على طريق سريع متعدد المسارب:	لا حاجة لتشغيل الاشارات	راقب السير المقابل	تأكد من وجود فسحة كافية على المسرب الذي ستتجاوز عليه	FALSE	FALSE	TRUE
272	Law	G	عند دخول منعطف عليك أن:	تحافظ على سرعة مركبتك	تزيد من سرعة مركبتك	تخفض من سرعة مركبتك	FALSE	FALSE	TRUE
273	Law	G	عند تعطل الإشارات الضوئية عليك:	إعطاء الأفضلية للسائق على اليسار	التوقف بانتظار وصول شرطة السير	التصرف كأنك على تقاطع من دون اشارات ضوئية	FALSE	FALSE	TRUE
274	Law	G	عندما تقوم شاحنة بمناورة التجاوز لمركبتك عليك:	تغيير المسرب	زيادة السرعة	تثبيت او تخفيف السرعة	FALSE	FALSE	TRUE
275	Law	G	في حال السير خلف دراجة نارية عليك:	السماح للدراجة باستخدام نصف المسرب	تجاوز الدراجة على ذات المسرب	السماح لها باستخدام المسرب كاملاً	FALSE	FALSE	TRUE
276	Law	G	في حال إقتراب سائقين إثنين من تقاطع طرقات وهما قادمان من طريقين مختلفين:	يمر كل في طريقه دون إعطاء أفضلية مرور لأحد	وجب على السائق القادم من اليسار أن يفسح المجال لمرور السائق الآخر	وجب على السائق القادم من اليمين أن يفسح المجال لمرور السائق الآخر	FALSE	TRUE	FALSE
277	Law	G	قبل تجاوز مركبة اخرى، دخول في منعطف، أو التجاوز عليك:	تخفيف السرعة، تشغيل اشارات التنبيه لتحذير السائقين، والتأكد من المرايا	تخفيف السرعة وتشغيل الاشارة عند بدء تغير المسرب	تخفيف السرعة، تشغيل الاشارة قبل فترة زمنية كافية لتنبيه باقي مستخدمي الطريق والتأكد من المرايا والاتفات إلى البقع المعمية	FALSE	FALSE	TRUE
278	Law	G	لا يجوز للسائق في حال التجاوزات العادية	ان يضايق السائرين الى يمينه	ان يستعمل المسرب الايمن الى الطريق	أن يستعمل المسرب الايسر من الطريق	FALSE	FALSE	TRUE
279	Law	G	لمن تعود افضلية المرور في حال التفاف المركبة ومرور أحد المشاة دون وجود اشارة ضوئية؟	الذي يمر بسرعة اكبر الذي وصل اولاً"	السيارة	المشاة	FALSE	FALSE	TRUE
280	Safety	G	يتكوّن الجليد بسرعة أكبر على الطرق:	المسطحة	التي سطحها متعرج وفيه تجاويف	التي يقع عليها ظل	FALSE	FALSE	TRUE
281	Law	G	يحظر على سائق المركبة:	يسير بغير الاتجاه المحدد	يبقى يقظاً ومسيطرأ على سيارته بشكل يمكنه من إجراء جميع العمليات والمناورات المتوجبة	يتأكد من إجراء التجاوز دون خطر	TRUE	FALSE	FALSE

282	Law	G	يحظر على سائق المركبة:	السير على الجانب الايمن من الطريق	غسل المركبات على الطريق العام	أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر	FALSE	TRUE	FALSE
283	Law	G	يحظر على سائق المركبة:	أن يسير بالاتجاه المحدد	يجري المناورة عكس الاتجاه في وسط الطريق العام	أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر	FALSE	TRUE	FALSE
284	Law	G	يفترض المنطق السليم أن:	لا تتجاوز السرعة القصوى 80 كلم بالساعة	لا تسرع أكثر من السرعة المحددة	لا تسرع أكثر من السرعة الآمنة لحالة الطريق	FALSE	FALSE	TRUE
285	Law	G	يمكنك الخروج عن الطريق لتجاوز مركبة أخرى:	إذا كانت السيارة التي امامك تتجه نحو اليسار	إذا كان الطريق او ممر المشاة يسع سيارتك	ولا في اي حال من الاحوال	FALSE	FALSE	TRUE
286	Law	G	يمكنك متابعة السير بانتباه على الضوء الأصفر اذا كنت:	خلف مركبة عندها الافضلية (مثل اسعاف، دفاع مدني، اطفاء)	تتجه نحو اليسار	دخلت التقاطع	FALSE	FALSE	TRUE
287	Law	G	يحظر على سائق المركبة:	السير على الجانب الايمن من الطريق	إصلاح المركبات على الطريق العام إلا في الضرورات القصوى	أن يتأكد من إجراء مناورة التجاوز دون خطر	FALSE	TRUE	FALSE
288	Law	G	على السائق أن يلتزم أقصى الجانب الأيمن من الطريق:	عندما تكون سرعة سيارته دون السرعة المعمول بها	عندما يريد أن يتجاوز سائق آخر	عندما تكون رؤية الطريق إلى الأمام كافية	TRUE	FALSE	FALSE
289	Law	G	يُحظَر على سائقي المركبات، بعد ثلاث سنوات من حيازتهم دفتر السوق، القيادة تحت تأثير الكحول بنسبة تتعدى:	غ\ال 0.3	غ\ال 0.4	غ\ال 0.5	FALSE	FALSE	TRUE
290	Law	G	خلال أول ثلاث سنوات من حيازتك على رخصة سوق، لا يجب أن تتجاوز معدّل نسبة الكحول في الدم:	غ\ال 0	غ\ال 0.3	غ\ال 0.5	TRUE	FALSE	FALSE
291	Law	G	يحظَر على سائقي المركبات أثناء القيادة:	استعمال اي وسيلة من اجهزة الاتصالات	استعمال يد واحدة للقيادة والرد على المكالمة باستعمال اليد الاخرى	استعمال اليدين للقيادة والرد على المكالمة بواسطة ال Bluetooth	TRUE	FALSE	FALSE
292	Law	G	في حال عدم وجود لوحات تحدّد السرعة، تكون السرعة القصوى المسموح بها على الأتوستراد:	كلم\س 80	كلم\س 100	كلم\س 120	FALSE	TRUE	FALSE
293	Law	G	في حال عدم وجود لوحات تحدّد السرعة، تكون السرعة القصوى المسموح خارج المناطق المأهولة:	كلم\س 50	كلم\س 60	كلم\س 70	FALSE	FALSE	TRUE



294	Law	G	في حال عدم وجود لوحات تحدّد السّعة، تكون السرعة القصوى المسموح داخل المناطق المأهولة:	كلم\س 40	كلم\س 50	كلم\س 60	FALSE	TRUE	FALSE
295	Law	G	يمكنك الرجوع إلى الورا إلى الأوتوستراد، في حال كان المفرق قريب بمسافة:	امتار 10	متر 20	لا يمكنك الرجوع إلى الورا بتاتا	FALSE	FALSE	TRUE
296	Law	G	يوضع مثلث التحذير امام او خلف المركبة تبعاً لوجهة السير، في الطرقات العادية على مسافة:	متر 20	متر 30	متر 40	FALSE	TRUE	FALSE
297	Law	G	يوضع مثلث التحذير امام او خلف المركبة تبعاً لوجهة السير، على الأوتوستراد على مسافة:	متر 50	متر 60	متر 70	TRUE	FALSE	FALSE
298	Safety	G	على المشاة اعتماد الأرصفة أو الممرات أو الجسور المخصّصة لهم ضمن مسافة:	متر 130	متر 150	متر 170	FALSE	TRUE	FALSE
299	Law	G	عندما تتسبب بحادث ولو مادي:	يحق للسائق الهروب وعدم تحمّل المسؤولية	متابعة السير	يجب على السائق أن يقف ويقوم بالاجراءات المناسبة	FALSE	FALSE	TRUE
300	Law	G	في حال تعطل أضواء المكابح:	تحتجز السيارة	تعتبر المخالفة من الفئة الثانية	كلّ ما ورد أعلاه	FALSE	FALSE	TRUE
301	SAFETY	G	يجب أن لا يتعدى عمر الإطارات:	أربعة سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما قبل	خمسة سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما بعد	ست سنوات من تاريخ صنعها أو 1.6 ملم سماكة الغوما أيهما قبل	FALSE	FALSE	TRUE
302	Law	G	عندما تكون الإشارة الضوئية خضراء أثناء ازدحام السير على مستخدمي الطرق:	السير ببطيء لعدم عرقلة السير	تجاوز الإشارة الضوئية الخضراء بسرعة	عدم تجاوز الإشارة الضوئية الخضراء لعدم عرقلة السير	FALSE	FALSE	TRUE
303	Law	G	يمكن استعمال وكالة بيع مركبة لمدة لا تتعدى:	الشهر الواحد	الثلاثة أشهر	الشهرين	FALSE	FALSE	TRUE
304	Law	G	الخطوط المتقطعة في وسط الطريق:	يمكن السير عليها	لا يمكن اجتيازها	يمكن اجتيازها	FALSE	FALSE	TRUE
305	Law	G	يحظر تجهيز كافة أنواع المركبات في مقدمتها بأضواء:	من غير اللونين الأزرق أو الأصفر	من غير اللونين الأبيض أو الأزرق	من غير اللونين الأبيض أو الأصفر	FALSE	FALSE	TRUE
306	Law	G	إذا كان المعبد مقسوماً إلى مسلكين مفصولين بخطوط صفراء يجب على السائق في حالة السير العادي أن:	يستعمل المسلك الأوسط	يستعمل المسلك الأيسر	يستعمل المسلك الأيمن	FALSE	FALSE	TRUE

307	Law	G	إذا كان المسلك محدداً بخط أصفر متقطع محاذ لخط أصفر متواصل:	يمكن اجتياز الخطين من ناحية الخط المتواصل ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتقطع	يحظر اجتياز الخطين من ناحية الخط المتقطع ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتواصل	يمكن اجتياز الخطين من ناحية الخط المتقطع ويحظر الاجتياز من ناحية الخط المتواصل	FALSE	FALSE	TRUE
308	Law	G	على السائق أن يعطى أفضلية المرور:	للسيارات	للساحات	للمشاة	FALSE	FALSE	TRUE
309	Law	G	في الطرقات ذات الإنحدار القوي حيث التلاقي مستحيل تكون أفضلية المرور للسيارات:	وبحسب شكل الطريق	المتجهة صعوداً	المتجهة نزولاً	FALSE	TRUE	FALSE
310	Law	G	يجب المحافظة دائماً على مسافة أمان داخل المدن:	ثانية	مترين	ثانيتين	FALSE	FALSE	TRUE
311	Law	G	داخل المستديرة تكون دائماً الأفضلية:	للسيارة الأتية من جهة اليسار	للسيارة الأتية من الجهة اليمنى	للسيارة داخل المستديرة	FALSE	FALSE	TRUE
312	Law	G	يمنع التجاوز داخل الأنفاق ذات	المتعددة الاتجاهات	الاتجاهين	الاتجاه الواحد	FALSE	FALSE	TRUE
313	Law	G	عند وجود أشغال عامة يجب على السائق	إضاءة انوار السيارة	السير بسرعة	تخفيف سرعة مركبته	FALSE	FALSE	TRUE
314	Law	G	يجب جلوس الأطفال دون سن الخامسة على	حضن الأهل	المقاعد الخلفية	المقاعد المخصصة للأطفال	FALSE	FALSE	TRUE
315	Law	G	في حال الإقتراب من تقاطع، تكون الأفضلية دائماً للسائق القادم من جهة:	داخل التقاطع	اليسار	اليمن	FALSE	FALSE	TRUE
316	Law	G	يجب على السائق خلال التجاوز عن دراجة هوائية او دراجة آلية أن لا تقل المسافة الجانبية للتجاوز عن:	65 Cm	70 Cm	75 CM	FALSE	FALSE	TRUE
317	Law	G	يجب على السائق خلال التجاوز عن سيارة او مركبة اخرى، أن لا تقل المسافة الجانبية للتجاوز عن:	45 CM	60 CM	50 CM	FALSE	FALSE	TRUE
318	Law	G	يحظر على السائقين عرقلة سير المركبات من خلال:	التوقف البطيء	السير على الطريق دون السرعة المعمول بها	التوقف المفاجئ بدون سبب مشروع على المعبد	FALSE	FALSE	TRUE
319	Law	G	في حال التلاقي على طريق ذو اتجاهين يكون التراجع إلى الورا:	للمركبات الثقيلة مقابل المركبات المنفردة	لمجموعة المركبات مقابل المركبة المنفردة	للمركبة المنفردة مقابل مجموع المركبات	FALSE	FALSE	TRUE
320	Law	G	في حال كان التقاطع مؤلفاً من ثلاثة تفرعات، تكون أفضلية المرور:	للسير على الطريق بحذر وبروية	للسائق الأتي من جهة اليمين	للسائق المتجه على الطريق التي يشكل اثنان منهما طريقاً مستقيماً	FALSE	FALSE	TRUE

321	Law	G	عند وجود لافتة على اوتوستراد تشير إلى تحويلة أو إلى إتجاه نحو طريق آخر، على جميع السائقين الذين يريدون الخروج فور رؤيتهم هذه اللافتة القيام: رؤيتهم هذه اللافتة القيام:	بالإنحراف السريع إلى الوسط بحسب إتجاه التحويلة التي يرغب سلوكها لعدم عرقلة السير	بالإنحراف الفوري إلى إتجاه اليمين أو اليسار بحسب إتجاه التحويلة التي يرغب سلوكها لعدم عرقلة السير	بالإنحراف التدريجي إلى إتجاه اليمين أو اليسار بحسب إتجاه التحويلة التي يرغب سلوكها	FALSE	FALSE	TRUE
322	Law	G	يتوجب استعمال حزام الأمان لمستعملي المقاعد:	المقاعد الأمامية والخلفية على الأوتوسترادات في جميع أنواع المركبات	المقاعد الأمامية فقط في جميع أنواع المركبات	المقاعد الأمامية والخلفية في جميع أنواع المركبات على جميع الطرقات	FALSE	FALSE	TRUE
323	Law	G	إذا كانت يد رجل الأيمن مرفوعة عامودياً:	تعني هذه الإشارة أبطء السرعة	تعني هذه الإشارة انتباه هناك سير متوقف	تعني هذه الإشارة (حذار- قف) لكل مستخدمي الطريق	FALSE	FALSE	TRUE
324	Law	G	إذا كانت يدا رجل الأيمن ممدودتين أفقياً:	تعني هذه الإشارة (تمهل) لكل مستخدمي الطريق القادمين من إتجاهات تتقاطع مع إتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين	تعني هذه الإشارة (افساح المجال) لكل مستخدمي الطريق القادمين من إتجاهات تتقاطع مع إتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين	تعني هذه الإشارة (التوقف) لكل مستخدمي الطريق القادمين من إتجاهات تتقاطع مع إتجاهات اليد أو اليدين الممدودتين	FALSE	FALSE	TRUE
325	Law	G	يجب أن تزود كل مركبة:	بلوحة تسجيل من الخلف	بلوحتي تسجيل تحملان رقم تسجيل المركبة في الأمام أو الخلف	بلوحتي التسجيل تحملان رقم تسجيل المركبة في الأمام والخلف	FALSE	FALSE	TRUE
326	Law	G	على السائق تجديد رخصة السوق الخصوصية حتى سن الـ ٥٠ كل:	سنة 20	سنوات 5	سنوات 10	FALSE	FALSE	TRUE
327	Law	G	يحظر استعمال المنبهات الصوتية إلا في الحالات الآتية:	لتنبيه السائقين الآخرين بوجود التحرك بسرعة	لتفادي زحمة السير الخائفة	اعطاء مستخدمي الطريق الآخرين التنبيهات الضرورية لتفادي وقوع الحوادث	FALSE	FALSE	TRUE
328	Law	G	في حال عدم وجود لافتات أو علامات النزول من السيارة:	عليه النزول أو الصعود من الجهة التي يراها مناسبة وأسهل لحركته	عليه النزول أو الصعود من الجهة اليسرى لوجهته	عليه النزول أو الصعود من الجهة اليمنى لوجهته	FALSE	FALSE	TRUE

329	Law	G	إذا قام السائق بإنزال الذراع واصعادها إلى جانب المركبة تعني:	السيارة معطلة	الإتجاه إلى اليسار	تخفيف السرعة والتوقف	FALSE	FALSE	TRUE
330	Law	G	إذا قام السائق بمدّ الذراع بشكل مستقيم أفقياً تعني:	الاتجاه للوراء	إشارة للسيارات بان السائق يخفف السرعة	الإتجاه للييسار	FALSE	FALSE	TRUE
331	Law	G	إذا قام السائق برفع الذراع عامودياً تعني:	التوقف	الاتجاه إلى اليسار	الإتجاه إلى اليمين	FALSE	FALSE	TRUE
332	Law	G	يُسمح بعبور الإشارة الحمراء للمركبات المتجهة يميناً شريطة:	السير بسرعة	لا يسمح للسيارات المتجهة إلى اليمين بعبور الإشارة الحمراء	التوقف عند الإشارة ومن ثم تأمين العبور دون تعريض المشاة وحركات السير الأخرى لأي خطر	FALSE	FALSE	TRUE
333	Law	G	عند وجود خطوط طويلة متواصلة:	يسمح اجتيازها لكن شرط الانتقال بسرعة	يسمح اجتيازها إلى المسلك أو المسرب المجاور بحذر بعد تأمين الطريق	يمنع اجتيازها إلى المسلك أو المسرب المجاور	FALSE	FALSE	TRUE
334	Law	G	يحظر وضع الأطفال بالمقاعد الأمامية دون عمر:	سنوات 10	سنة 12	سنوات 8	TRUE	FALSE	FALSE
335	Law	G	يحظر على أي كان رمي أي شيء من السيارة لأنها:	تسبب بعرقلة عمل رجال الأمن	تسبب بإزالة علامات سطح الطريق	تسبب الحوادث وتسد مسارب المياه	FALSE	FALSE	TRUE
336	Law	G	ماهو الفرق بين الخطوط البيضاء والصفراء في منتصف الطريق؟	الخطوط الصفراء توضع فقط على طرف الطريق في حين البيضاء هي للفصل بين السيارات	الخطوط الصفراء تكون لوجهة سير واحدة والخطوط البيضاء لوجهتين معاكستين	الخطوط البيضاء تفصل السيارات المتجهة بنفس الإتجاه في حين الصفراء تفصل السيارات التي تسير بوجهتين معاكستين	FALSE	FALSE	TRUE
337	Law	G	يمنع الوقوف والتوقف على رؤوس المرتفعات وعلى المنعطفات والتقاطعات والمستديرات والإشارات الضوئية حتى مسافة:	متر 50	متر 30	متر 25	FALSE	FALSE	TRUE
338	Law	G	يحظر على سائق المركبة:	نقل زجاجات أو عبوات كحول منتهية الصلاحية	نقل زجاجات أو عبوات كحول مقللة من مصنعها داخل المركبة	نقل زجاجات أو عبوات كحول غير مقللة من مصنعها داخل المركبة	FALSE	FALSE	TRUE
339	Law	G	على المركبات التوقف أو الوقوف:	على الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة	بعد الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة	قبل الخطوط البيضاء المخصصة لعبور المشاة	FALSE	FALSE	TRUE
340	Law	G	يحظر على سائق المركبة:	تجاوز الخطوط المتقطعة البيضاء	السير بين الخطوط البيضاء	السير على الخطوط البيضاء	FALSE	FALSE	TRUE

الأسئلة بالفرنسيّة

**Questions en Français**

**French Questions**

<b>ID</b>	<b>Type</b>	<b>Cat.</b>	<b>Question text (FR)</b>	<b>Answer 1 (FR)</b>	<b>Answer 2 (FR)</b>	<b>Answer 3 (FR)</b>	<b>Status 1</b>	<b>Status 2</b>	<b>Status 3</b>
1	Safety	G	En conduisant dans un tunnel pendant le jour, le conducteur doit:	Allumer les feux de croisement et accélérer	Allumer les feux de croisement et ralentir	Klaxonner	FALSE	TRUE	FALSE
2	Safety	G	La nuit, si vous circulez derrière un autre véhicule, vous devez:	Utiliser les feux de croisement	Utiliser les feux de route	Ne pas allumer les feux	TRUE	FALSE	FALSE
3	Safety	G	Si vous croisez un véhicule venant dans l'autre sens alors que vos feux de route sont allumés, vous devez:	Utiliser les feux de croisement immédiatement	Eteindre tous les feux	Basculer répétitivement entre feux de route et feux de croisement	TRUE	FALSE	FALSE
4	Safety	G	Lorsque vous faites le plein de votre véhicule,	Il n'est pas obligatoire d'arrêter le moteur	Vous pouvez fumer une cigarette	Il faut arrêter le moteur	FALSE	FALSE	TRUE
5	Law	G	Si le feu jaune s'allume au moment de vous engager dans une intersection, vous devez:	Vous arrêter immédiatement	Continuer de rouler avec prudence	Garder les yeux sur les feux	FALSE	TRUE	FALSE
6	Safety	G	Si vous vous sentez fatigué et sur le point de vous endormir en conduisant, vous devez:	Prendre des amphétamines et poursuivre votre route	Ne pas vous préoccuper, ça ira	Vous arrêter à un endroit convenable au bord de la route et vous reposer	FALSE	FALSE	TRUE
7	Law	G	Sur une intersection, en présence simultanée d'un agent de circulation, des feux tricolores et d'un signe fixe de route, vous devez:	Suivre les instructions de l'agent de circulation	Réspecter les feux de circulation	Réspecter le signe fixe de route	TRUE	FALSE	FALSE
8	Safety	BC	Lorsque vous vous installez dans votre véhicule vous devez d'abord:	Porter la ceinture de sécurité, ajuster les miroirs, et puis le siège	Porter la ceinture de sécurité, ajuster le siège, et puis les miroirs	Ajuster le siège, les miroirs, puis porter la ceinture de sécurité	FALSE	FALSE	TRUE

9	Safety	G	Chaque jour, avant de démarrer le véhicule pour la première fois, le conducteur	Doit effectuer une inspection routinière des systèmes du véhicule	Ne doit pas effectuer une inspection routinière des systèmes du véhicule si le moteur fonctionne bien	Doit écouter la météo	TRUE	FALSE	FALSE
10	Safety	G	En circulant, il est acceptable que le conducteur:	Lise le journal	Utilise le téléphone	Ecoute la radio à bas volume	FALSE	FALSE	TRUE
11	Safety	BC	Le conducteur doit porter la ceinture de sécurité:	Avant de démarrer	Au moment où un accident a lieu	Il n'y a pas besoin de porter la ceinture de sécurité quand le véhicule est muni de coussins gonflables	TRUE	FALSE	FALSE
12	Safety	BC	Le but de l'appui-tête est de:	Poser la tête pour se relaxer	Protéger le cou en cas d'une collision à l'arrière du véhicule	Servir de coussin durant les longs voyages	FALSE	TRUE	FALSE
13	Safety	G	La capacité de concentration diminue chez le conducteur:	Quand il est plein d'énergie	Quand il a sommeil	Quand il roule dans la ville	FALSE	TRUE	FALSE
14	Safety	G	Utiliser le téléphone portable en conduisant a des effets:	Positifs	Négatifs	Positifs et négatifs en même temps	FALSE	TRUE	FALSE
15	Safety	G	Le premier conseil à donner à un conducteur qui boit:	conduis lentement	Ne conduis pas avant que l'effet de l'alcool n'ait disparu complètement	Ne t'en préoccupe pas, ça ira	FALSE	TRUE	FALSE
16	Safety	G	Conduire sous l'influence des médicaments est:	Moins pénible	Sans danger	Dangereux	FALSE	FALSE	TRUE

17	Safety	G	Quand la pédale de l'accélérateur est bloquée, tu dois:	Tirer le frein à main	Changer le levier vers une vitesse plus petite	Mettre le levier au neutre, arrêter le moteur et s'arrêter au bord de la route	FALSE	FALSE	TRUE
18	Safety	BC	Si le capot du moteur s'ouvre de lui-même lorsque que vous roulez sur la route, vous devez immédiatement:	Accélérer un petit peu	Décélérer graduellement pour vous arrêter du côté de la route	Appuyer fortement sur la pédale de frein	FALSE	TRUE	FALSE
19	Safety	G	Pour éviter d'être en retard quand il pleut, le conducteur doit:	Prendre la route un peu plus tôt que d'habitude	Prendre la route un peu plus tard que d'habitude	Prendre la route de bonne humeur	TRUE	FALSE	FALSE
20	Safety	G	Avant de prendre le véhicule, le conducteur doit:	Vérifier qu'il a assez de temps	Faire le tour du véhicule	Porter la ceinture de sécurité	FALSE	TRUE	FALSE
21	Safety	G	Lors d'un embouteillage, le conducteur doit vérifier ses rétroviseurs chaque:	45 secondes	30 secondes	4 à 8 secondes	FALSE	FALSE	TRUE
22	Safety	G	Avant de virer vers la droite, le conducteur doit jeter un coup d'oeil sur:	Le rétroviseur extérieur gauche uniquement	Le rétroviseur extérieur droit uniquement	Tous les miroirs, et surtout le rétroviseur extérieur droit et les angles morts	FALSE	FALSE	TRUE
23	Safety	G	Le plus grand danger que les véhicules garés sur la chaussée droite de la route posent sur les véhicules qui les croisent est caractérisé par:	Les piétons, et surtout les enfants, qui pourraient surgir d'entre ces véhicules à n'importe quel moment	Les déchets qui pourraient être jetés de ces véhicules	Le volume de leur radio	TRUE	FALSE	FALSE
24	Safety	G	Le danger que les véhicules garés sur la chaussée droite de la route posent sur les véhicules qui les croisent est caractérisé par:	Les sons émis par les systèmes antivol	La porte du coffre qu'on peut ouvrir	Le fait que ces véhicules pourraient à n'importe quel moment démarrer et rejoindre la circulation	FALSE	FALSE	TRUE



25	Safety	G	En tant que conducteur préventif, tu dois:	Insister sur la priorité de passage si elle te revient	Céder la priorité de passage pour éviter un accident	Ne jamais céder la priorité de passage	FALSE	TRUE	FALSE
26	Safety	G	Avant de freiner, vous devez regarder:	Dans le rétroviseur intérieur	à droite	à gauche	TRUE	FALSE	FALSE
27	safety	BC	En cas de freinage bien appuyé, le système ABS des véhicules modernes:	Ne doit causer ni un bruit ni une vibration de la pédale de freins	Peut causer un bruit et une vibration de la pédale de freins	Peut causer une vibration de la pédale de freins uniquement	FALSE	TRUE	FALSE
28	Safety	BC	En cas de freinage bien appuyé, le système ABS dans les véhicules modernes:	Empêche le blocage des freins, et permet au conducteur de maintenir le contrôle de son véhicule	Empêche le blocage des freins uniquement	N'empêche pas le blocage des freins et ne permet pas au conducteur de maintenir le contrôle de son véhicule	TRUE	FALSE	FALSE
29	Safety	G	En cas de dérapage, vous devez:	Freiner et girer votre véhicule dans le sens opposé au dérapage	Retirer le pied de la pédale d'accélération sans appuyer sur la pédale de frein, et diriger le véhicule dans le sens du dérapage	Augmenter votre vitesse	FALSE	TRUE	FALSE
30	Safety	G	Le conducteur doit laisser un espace de sécurité entre son véhicule et le véhicule devant lui pour:	Eviter la collision avec ce véhicule au cas où il s'arrête soudainement	Profiter des vues fabuleuses qui l'entourent	Lire le numéro inscrit sur la plaque d'immatriculation arrière	TRUE	FALSE	FALSE
31	Law	G	Le véhicule devant vous se lance immédiatement lorsque le feu rouge tourne au vert, dans ce cas vous devez:	Vous lancer immédiatement derrière ce véhicule	Klaxonner	Attendre deux secondes avant de démarrer	FALSE	FALSE	TRUE

32	Law	G	Lorsque vous vous approchez d'une intersection où un feu orange clignote, vous devez:	Céder la priorité	Continuer à la même vitesse	Porter la ceinture de sécurité	TRUE	FALSE	FALSE
33	Law	G	Le port de la ceinture de sécurité	Est obligatoire pour tous les passagers	Est obligatoire pour les passagers devant seulement	N'est pas nécessaire	TRUE	FALSE	FALSE
34	Safety	G	Si ton véhicule tombe en panne sur l'autoroute, tu dois:	Te dégager de l'autoroute au premier détour	T'arrêter immédiatement là où tu es	Continuer vers ta destination	TRUE	FALSE	FALSE
35	Safety	G	Le conducteur doit tenir le volant avec:	Une seule main	Les deux mains	Le bout des doigts	FALSE	TRUE	FALSE
36	Law	C	Il n'est pas permis à un camion chargé de prendre:	Plus qu'un passager	Plus que le nombre permis de passagers	Il n'est pas permis aux camions chargés de prendre des passagers	FALSE	TRUE	FALSE
37	Safety	C	En attelant la remorque au véhicule le conducteur doit s'assurer que:	Les freins de la remorque sont tirés et ses roues touchent le sol	Les freins de la remorque sont libres et ses roues touchent le sol	Une seule roue de la remorque touche le sol	TRUE	FALSE	FALSE
38	Safety	C	Après avoir attelé la remorque au tracteur, le conducteur doit vérifier que:	les tuyaux d'air et les fils électriques sont connectés convenablement	seuls les fils électriques sont connectés convenablement	seuls les tuyaux d'air sont connectés convenablement	TRUE	FALSE	FALSE
39	Safety	C	Pour atteler la remorque, le conducteur du tracteur doit:	Reculer le tracteur lentement au dessus de la remorque	Reculer le tracteur lentement au dessous de la remorque	Reculer le tracteur rapidement au dessous de la remorque	FALSE	FALSE	TRUE
40	Safety	C	Pour détacher la remorque du tracteur, le conducteur doit choisir:	Une surface plane et molle	Une surface inclinée et dure	Une surface inclinée et molle	TRUE	FALSE	FALSE
41	Safety	C	Pour détacher la remorque du tracteur, le conducteur doit:	Tirer les freins de la remorque et abaisser ses roues au maximum	Libérer les freins de la remorque et abaisser ses roues au maximum	Tirer les freins de la remorque et abaisser ses roues à moitié	TRUE	FALSE	FALSE

42	Safety	C	Les angles morts du poids lourd sont:	Au minimum quatre	Au minimum huit	Trois	TRUE	FALSE	FALSE
43	Safety	C	Le conducteur du poids lourd doit prendre en considération la hauteur de son véhicule en roulant notamment:	Sur l'autoroute	Sous un pont ou dans un tunnel	Sur un pont	FALSE	TRUE	FALSE
44	Safety	C	Le conducteur du poids lourd doit prendre en considération la largeur de son véhicule notamment:	En dépassant un autre véhicule	En circulant sur l'autoroute	Pendant les siestes	TRUE	FALSE	FALSE
45	Safety	C	Le conducteur du poids lourd:	Doit faire marche arrière dans les endroits bondés	Doit faire marche arrière aux intersections	Ne doit pas faire marche arrière dans les endroits bondés	FALSE	FALSE	TRUE
46	Safety	C	En virant à droite, le conducteur d'un poids lourd:	Ne doit pas laisser une distance suffisante à sa droite	Doit laisser une distance suffisante devant lui	Doit laisser une distance suffisante à sa droite	FALSE	FALSE	TRUE
47	Safety	C	Pour éviter que les roues à gauche à l'arrière du poids lourd ne dépassent la ligne centrale lors d'un virage à gauche, vous devez:	Prendre l'extrême gauche	Prendre un peu votre droite	Augmenter la vitesse	FALSE	TRUE	FALSE
48	Safety	C	Pour éviter que les roues à droite à l'arrière du poids lourd ne se branlent au bord de la route lors d'un virage à droite, vous devez:	Prendre l'extrême droite	Augmenter la vitesse	Rouler au milieu de la voie	FALSE	FALSE	TRUE
49	Safety	C	En vous approchant du sommet d'une pente,	vous devez vous attendre à des obstacles	vous ne devez pas vous attendre à des obstacles	vous devez vous attendre à une longue route droite	TRUE	FALSE	FALSE
50	Safety	G	En roulant dans une descente et pour contrôler votre poids lourd, vous devez notamment:	Utiliser les freins	Utiliser le frein à main	Changer le levier vers une vitesse plus petite	FALSE	FALSE	TRUE

51	Safety	G	Le freinage continu dans une longue descente diminue l'efficacité des freins à cause:	de l'augmentation de leur température	de la pression hydraulique du système de freinage	de la forte inclinaison de la pente	TRUE	FALSE	FALSE
52	Safety	C	Lors d'une longue descente, si le conducteur ne diminue pas la vitesse d'embrayage au bon moment, la vitesse du poids lourd augmente et:	Il sera facile de passer à une vitesse d'embrayage plus petite	Il sera impossible de passer à une vitesse d'embrayage plus petite pour contrôler le véhicule	Il sera possible de dépasser plusieurs véhicules à la fois	FALSE	TRUE	FALSE
53	Safety	C	Lorsque vous conduisez votre poids lourd le long d'une montée, vous devez:	Eviter d'épuiser le moteur	Circuler à gauche	Empêcher les autres véhicules de vous dépasser	TRUE	FALSE	FALSE
54	Safety	C	Lorsque vous conduisez votre poids lourd pendant longtemps sur une montée, vous devez:	Consulter la jauge du carburant	Rester à l'extrême gauche autant que possible	Rester à l'extrême droite autant que possible	FALSE	FALSE	TRUE
55	Safety	C	Si en conduisant votre poids lourd vous avez besoin de trop de temps pour dépasser un véhicule sur une montée, vous devez:	Etre résolu	Dépasser la limite de vitesse autorisée	Annuler le dépassement ou le remettre à plus tard	FALSE	FALSE	TRUE
56	Safety	C	Si vous allez conduire un véhicule sur un terrain rugueux (off-road), vous devez:	Augmenter un peu votre vitesse	Prendre vos précautions et planifier votre route en avance	Veiller sur ce qui se passe derrière vous	FALSE	TRUE	FALSE
57	Safety	G	Le contact visuel entre les conducteurs sur un croisement:	Aide les conducteurs à éviter la confusion routière	Est une sorte d'avertissement	Est interdit	TRUE	FALSE	FALSE
58	Safety	G	Pour éviter les accidents, le conducteur doit éviter autant que possible:	La marche arrière	La décélération progressive	De laver son véhicule sur la route	TRUE	FALSE	FALSE

59	Safety	G	Selon la loi, le conducteur doit céder la priorité:	Aux véhicules qui roulent à grande vitesse	A l'autocar qui a allumé les feux de détresse	Aux véhicules lents	FALSE	TRUE	FALSE
60	Law	G	Selon la loi, le conducteur doit céder la priorité:	Au véhicule qui est déjà dans le rond point	Au véhicule qui prend le rond point	Au véhicule à sa droite	TRUE	FALSE	FALSE
61	Law	G	La loi permet de garer le véhicule près de la chaussée sur une route à deux voies de sens opposés:	A droite, selon le sens de circulation du véhicule	N'importe où ,pourvu qu'il ne gêne pas la circulation	A gauche	TRUE	FALSE	FALSE
62	Safety	G	Manger excessivement:	Permet au conducteur de mieux conduire	Rend le conducteur passif et diminue son réflexe	Permet au conducteur de conduire plus vite	FALSE	TRUE	FALSE
63	Safety	G	Le manque de sommeil:	Améliore le réflexe du conducteur	Diminue le réflexe du conducteur et affaiblit sa mémoire	Permet au conducteur de se concentrer	FALSE	TRUE	FALSE
64	Safety	G	Dans les longs trajets, le conducteur doit s'arrêter chaque:	10 heures	8 heures	4 heures	FALSE	FALSE	TRUE
65	Safety	G	Dans les longs trajets, le conducteur doit s'arrêter chaque :	250 kilometres	750 kilometres	900 kilometres	TRUE	FALSE	FALSE
66	Safety	G	Conduire sous l'influence de l'alcool:	Met en danger la vie du conducteur et celle des autres usagers de la route	Met en danger la vie des usagers de la route seulement	Met en danger la vie du conducteur	TRUE	FALSE	FALSE
67	Safety	G	Durant les longs trajets, le conducteur:	Doit prendre des amphétamines de façon régulière	Continuer à rouler sans se reposer	Ne doit jamais prendre des amphétamines pour rester éveillé	FALSE	FALSE	TRUE
68	Safety	G	La meilleure façon de connaître l'effet d'un médicament sur la capacité de conduire est de:	Poser la question à un autre conducteur	Poser la question au médecin ou au pharmacien	Le tester sur un autre conducteur	FALSE	TRUE	FALSE

69	Safety	G	Rouler sous l'influence de l'alcool et des drogues crée chez le conducteur un faux sentiment:	De peur	De courage et d'audace	De colère	FALSE	TRUE	FALSE
70	Safety	G	Lorsque vous êtes sur le point de dépasser un véhicule,	Vous devez compter sur les instructions du conducteur de ce véhicule à travers les clignoteurs	Ne devez jamais compter sur les instructions du conducteur de ce véhicule	Compter sur les instructions du conducteur du véhicule derrière vous	FALSE	TRUE	FALSE
71	Safety	C	Le conducteur du poids lourd doit prendre en considération la largeur de son véhicule	Lorsqu'il entre dans un endroit étroit	Lorsqu'il s'arrête pour la sieste	Pendant le chargement du véhicule	TRUE	FALSE	FALSE
72	Safety	C	Si le conducteur du poids lourd veut faire marche arrière il doit :	Reculer dans les endroits bondés	Reculer dans un tunnel	Demander l'aide de quelqu'un	FALSE	FALSE	TRUE
73	Safety	C	Après le remplissage d'un camion-citerne, le conducteur doit:	Vérifier que tous les couvercles et toutes les valves de vidange sont bien fermés	Vérifier que les couvercles sont bien fermés	Vérifier que les valves de vidange sont bien fermées	TRUE	FALSE	FALSE
74	Safety	A	La vraie protection du motocycliste est assurée par:	La tenue protectrice	La circulation sur une seule roue	Le contrat d'assurance	TRUE	FALSE	FALSE
75	Safety	A	La tenue en cuir du motocycliste est résistante:	A la circulation rapide et le dépassement des voies	A la friction avec l'asphalte et les cailloux	Au feu	FALSE	TRUE	FALSE
76	Safety	A	Lorsque le motocycliste met des gants,	il protège sa tête lors d'une chute	ses mains sont protégées du froid et des blessures	il protège ses pieds lors d'une chute	FALSE	TRUE	FALSE
77	Safety	A	Lorsque le motocycliste met les bottes protectrices, cela protège:	Ses cuisses et ses genoux du vent et de l'eau	Ses pieds de la poussière	Ses pieds des blessures, du froid, et de l'eau	FALSE	FALSE	TRUE
78	Safety	A	Lorsque le motocycliste met la tenue protectrice de la colonne vertébrale, cela protège:	La poitrine et l'abdomen de la chaleur et du froid	Sa colonne vertébrale et sa moelle épinière de la pluie	Sa colonne vertébrale et sa moelle épinière des blessures	FALSE	FALSE	TRUE

79	Safety	A	Lorsque le motocycliste met des lunettes protectrices, cela protège :	Les oreilles du froid	Les yeux du vent, de la pluie, du sable et des insectes	Les yeux de l'écoulement des larmes	FALSE	TRUE	FALSE
80	Law	A	Le casque du motocycliste protège :	ses oreilles du bruit	sa tête des blessures mortelles	sa colonne vertébrale	FALSE	TRUE	FALSE
81	Law	A	En conduisant, si le motocycliste ne met pas le casque ou s'il le met incorrectement, ceci est:	Illégal	Légal	Normal	TRUE	FALSE	FALSE
82	Law	A	En circulant, si le motocycliste tient le casque sans le porter, ce comportement:	Lève la responsabilité juridique du conducteur	Ne lève pas la responsabilité juridique du conducteur	est très logique	FALSE	TRUE	FALSE
83	Safety	A	En circulant la nuit, le motocycliste doit mettre une tenue:	Sombre	Fluorescente	De sport	FALSE	TRUE	FALSE
84	Safety	A	Pour être vu en circulant la nuit, il est conseillé au motocycliste :	De mettre des signaux ou des bandes phosphorescentes	D'éteindre les feux et de mettre des signaux ou des bandes phosphorescentes	De faire du bruit avec les freins	TRUE	FALSE	FALSE
85	safety	A	Si le motorcycle est équipé d'un système de freinage hydraulique, le motocycliste doit régulièrement:	Vérifier le niveau du lubrifiant des freins	Diminuer l'utilisation des freins	Régler la tension du fil	TRUE	FALSE	FALSE
86	safety	A	La profondeur des gravures sur les pneus du motorcycle doit au moins être de :	5 millimetres	3 millimetres	6 millimetres	FALSE	TRUE	FALSE
87	Safety	A	Pour manipuler facilement son guidon, le motocycliste doit :	S'asseoir loin du guidon	S'asseoir près du guidon	Tenir le guidon avec une seule main	FALSE	TRUE	FALSE
88	Safety	A	Pour éviter tout accélération incontrôlée, le motocycliste doit tenir le guidon:	Avec le poignet droit tourné vers le haut	Avec le poignet gauche tourné vers le haut	Avec le poignet droit tourné vers le bas	FALSE	FALSE	TRUE

89	Safety	A	Le freinage est plus efficace lorsque le motocycliste utilise:	Les freins arrière seulement	Les freins avant et arrière	Son pied, en l'appuyant sur l'asphalte de la route	FALSE	TRUE	FALSE
90	Safety	A	Pour éviter le dérapage lors d'un freinage sévère, le motocycliste doit:	Prendre un virage	Rouler à grande vitesse	Garder une direction droite	FALSE	FALSE	TRUE
91	Safety	A	Deux conditions simultanées causent le dérapage du motocycle :	Un moteur qui tourne rapidement et un guidon élevé	Une surface glissante et un reflexe nerveux du conducteur	Conduire lentement avec une petite vitesse d'embrayage	FALSE	TRUE	FALSE
92	Safety	A	En conduisant votre motocycle la nuit, vous devez:	Rouler lentement et laisser une courte distance de sécurité	Rouler lentement et laisser une longue distance de sécurité	Rouler rapidement et allumer les feux de croisement	FALSE	TRUE	FALSE
93	Safety	A	Souvent, la motocyclette vibre durant la circulation en raison de:	la déviation d'au moins une roue ou un pneu	la rotation coaxiale des deux roues	la mauvaise distribution du poids	TRUE	FALSE	FALSE
94	Safety	A	Une des causes principales des accidents de motocycle est la présence:	de l'huile et des cailloux sur la route	de voitures et de piétons sur la route	de la police et des feux de signalisation sur la route	TRUE	FALSE	FALSE
95	Safety	A	Pour éviter d'être heurté sur une intersection, le motocycliste doit :	Ralentir et choisir la voie convenable	Compter sur les miroirs	Paser à la droite des véhicules garés sur l'intersection.	TRUE	FALSE	FALSE
96	Law	A	Un motocycliste est autorisé à dépasser les véhicules	Du côté droit	Du côté gauche	Sur un pont	FALSE	TRUE	FALSE
97	Safety	A	Quand vous dépassez un véhicule à gauche avec votre motocycle, vous devez vous rappeler que ce véhicule peut:	Décélérer graduellement	S'écarter soudain vers la gauche	Allumer les feux de détresse	FALSE	TRUE	FALSE
98	Safety	A	Quand vous vous dirigez tout droit dans votre motocycle, vous devez vous rappeler que le véhiculesd'en face pourrait:	Virer soudainement vers vous	S'arrêter soudainement sur son chemin	S'écarter soudain de vous	TRUE	FALSE	FALSE



99	Safety	A	Conduire le motorcycle en zigzag entre les véhicules,	augmente la probabilité d'avoir un accident de route	diminue la probabilité d'avoir un accident de rout	Vous transforme en conducteur prudent	TRUE	FALSE	FALSE
100	Law	A	Quand vous conduisez votre motorcycle dont l'échappement est vidé délibérément pour produire un bruit strident, ceci:	Montre que vous avez des idées innovantes	Est considéré comme une infraction au code de la route	Est légal	FALSE	TRUE	FALSE
101	ED	G	Quels sont les avantages environnementaux de l'éco-conduite?	Diminution des émissions de gaz à effet de serre (CO2)	Augmentation des émissions de gaz à effet de serre (CO2)	Réduction de l'embouteillage	TRUE	FALSE	FALSE
102	ED	G	Quels sont les avantages de l'éco-conduite en termes de sécurité?	Amélioration de la sécurité routière	Amélioration des compétences de conduite	Tout ce qui précède	FALSE	FALSE	TRUE
103	ED	G	Quels sont les avantages sociaux de l'éco-conduite?	Éviter le stress pendant la conduite	L'augmentation du confort des conducteurs et des passagers	Tout ce qui précède	FALSE	FALSE	TRUE
104	ED	G	Quel outil devez-vous utiliser pour contrôler votre vitesse sur les autoroutes?	Le régulateur de vitesse	Freiner et accélérer à un rythme régulier	Le freinage brusque	TRUE	FALSE	FALSE
105	ED	G	Quelle est la vitesse optimale pour l'éco-conduite?	80 km/h - 100 km/h	50 km/h - 80 km/h	40 km/h - 50 km/h	FALSE	TRUE	FALSE
106	ED	G	Quel est le nombre maximal de tours par minute du moteur que vous ne devez pas dépasser en conduisant?	3000 tr/min	4000 tr/min	2000 tr/min	FALSE	FALSE	TRUE
107	ED	G	Que se passe -t- il si vous dépassez 2000 tr/min en conduisant?	La consommation de carburant augmente	La consommation de carburant diminue	La température du moteur augmente	TRUE	FALSE	FALSE
108	ED	G	Quel est le résultat des démarrages rapides et des freinages brusques?	Perte de carburant	Détérioration plus rapide des pneus et des freins	Tout ce qui précède	FALSE	FALSE	TRUE

109	ED	G	De combien la consommation de carburant est- elle réduite lorsque vous changez l'huile et les filtres régulièrement?	1% à 2%	1% à 3%	2% à 3%	TRUE	FALSE	FALSE
110	ED	G	Quel type d'huile est optimal pour l'environnement?	L'huile qui conserve l'énergie et qui contient des additifs qui réduisent la friction	L'huile qui conserve l'énergie et qui contient des additifs qui ne salissent pas le moteur	L'huile végétale qui conserve l'énergie	TRUE	FALSE	FALSE
111	ED	G	Comment pouvez-vous contribuer à la durabilité des pneus?	Changer les pneus chaque année	Examiner la pression des pneus au moins une fois par mois pour conserver une faible résistance au roulement	Examiner la pression des pneus au moins une fois par an pour conserver une faible résistance au roulement	FALSE	TRUE	FALSE
112	ED	G	Quel est l'avantage de nettoyer vos filtres à air régulièrement?	L'amélioration de la performance du moteur de 6 à 11%	La réduction de la pollution de l'air	Tout ce qui précède	FALSE	FALSE	TRUE
113	ED	G	Que devez-vous faire lorsque la voiture s'arrête pendant plus d'une minute?	L'éteindre	La mettre au point mort	Ne rien faire	TRUE	FALSE	FALSE
114	ED	G	Comment améliorer la performance de votre moteur et réduire le niveau d'émissions?	Changer l'eau du moteur régulièrement	Utiliser du carburant propre et conforme aux normes internationales	Acheter un nouveau moteur	FALSE	TRUE	FALSE
115	ED	G	Que devez-vous toujours vérifier après le remplissage de votre réservoir de carburant?	Le bouchon du réservoir de carburant est bien fermé	Le bouchon du réservoir de carburant est ouvert	La température du véhicule est stable	TRUE	FALSE	FALSE

116	ED	G	Pourquoi est-il préférable de se garer à l'ombre?	Réduction de la puissance du climatiseur au démarrage	Diminution de la consommation de carburant	Tout ce qui précède	FALSE	FALSE	TRUE
117	ED	G	De combien l'usage fréquent de la climatisation augmente la consommation de carburant?	0.1	0.2	0.3	TRUE	FALSE	FALSE
118	ED	G	Lequel des éléments suivants réduit la consommation de carburant ?	Conduire durant les heures de pointe	Voyager léger	Conduire rapidement	FALSE	TRUE	FALSE
119	ED	G	Qu'est-ce que l'éco-conduite?	L'eco-conduite est l'utilisation efficace du carburant dans le transport routier grâce à des pratiques de conduite facile, intelligente et responsable qui aident à réduire la consommation de carburant et la pollution de l'air	L'eco-conduite est l'utilisation efficace du carburant dans le transport routier grâce à des pratiques de conduite facile, intelligente et responsable qui aident à augmenter la sécurité des routes difficiles	L'eco-conduite est l'utilisation efficace de l'éclairage dans la conduite grâce à une méthode simple et intelligente de la consommation d'eau	TRUE	FALSE	FALSE
120	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\1.jpg	Attention, route glissante	Attention, casse-vitesse	Attention, abaissement de la route	FALSE	FALSE	TRUE
121	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\3.jpg	Rond point	Virage à gauche	Attention, virage à droite	FALSE	FALSE	TRUE
122	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\4.jpg	Le véhicule peut tourner à gauche	Attention, virage à gauche	Attention, virage à droite	FALSE	TRUE	FALSE

123	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\5.jpg	Attention, route à deux voies	Attention, succession de virages commençant à gauche	Attention, succession de virages commençant à droite	FALSE	FALSE	TRUE
124	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\6.jpg	Attention, route à deux voies	Attention, succession de virages commençant à gauche	Attention, succession de virages commençant à droite	FALSE	TRUE	FALSE
125	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\10.jpg	Attention, route étroite	Attention, descente dangereuse	Attention, route glissante	FALSE	FALSE	TRUE
126	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\11.jpg	Passage non sécurisé	Sens interdit	Attention, élèves ou école	FALSE	FALSE	TRUE
127	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\13.jpg	Animaux errants	Interdit aux animaux	Attention, animaux sur la route	FALSE	FALSE	TRUE
128	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\14.jpg	Circuler à droite	Attention, intersection sans priorité	Attention, route à deux voies	FALSE	FALSE	TRUE
129	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\15.jpg	Attention, dangers divers	Virage interdit	Attention, rond point	FALSE	FALSE	TRUE
130	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\17.jpg	Attention, intersection sans priorité	Attention, priorité aux véhicules venant en face	Attention, intersection	FALSE	FALSE	TRUE
131	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\18.jpg	Route menant à l'autoroute	Attention, intersection sans priorité	Attention, priorité aux véhicules venant en face	FALSE	FALSE	TRUE
132	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\19.jpg	Attention, intersection à droite	Attention, intersection sans priorité	Attention, priorité aux véhicules venant en face	FALSE	TRUE	FALSE
133	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\24.jpg	Stationnement à durée limitée	Fin de la limite de vitesse	Route prioritaire	FALSE	FALSE	TRUE

134	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\25.jpg	N'est pas réservé aux piétons	Interdit aux piétons	Attention, passage piéton	FALSE	FALSE	TRUE
135	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\26.jpg	Passage pour poussettes	Interdit aux deux roues	Attention, passage cyclistes	FALSE	FALSE	TRUE
136	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\29.jpg	Attention, route large	Attention, route étroite à gauche	Attention, route étroite	FALSE	FALSE	TRUE
137	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\30.jpg	Priorité à droite	Route étroite à droite	Attention, route étroite à gauche	FALSE	FALSE	TRUE
138	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\31.jpg	Fin de priorité	Attention, route étroite à droite	Attention, priorité aux véhicules venant en face	FALSE	TRUE	FALSE
139	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\32.jpg	Région montagnarde	Attention, roches ou de chute de roches sur la route	Attention, route étroite	FALSE	TRUE	FALSE
140	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\33.jpg	Sens interdit aux véhicules de tous genres	Attention, feu de circulation	Attention, rond point	FALSE	TRUE	FALSE
141	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\37.jpg	Sens interdit	Ceder le passage, route prioritaire	Attention, dangers divers	FALSE	FALSE	TRUE
142	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\38.jpg	Sens interdit	Céder le passage, route prioritaire	Attention, dangers divers	FALSE	TRUE	FALSE
143	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\39.jpg	Sens interdit	Fin de priorité	Attention, priorité aux véhicules venant en face	FALSE	TRUE	FALSE
144	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\40.jpg	Dépassement interdit aux véhicules de tous genres	Fin de priorité	Attention, priorité aux véhicules venant en face	FALSE	FALSE	TRUE
145	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\41.jpg	Route à voie unique	Sens interdit	Arrêtez-vous	FALSE	FALSE	TRUE
146	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\42.jpg	Route à voie unique	Stationnement interdit	Sens interdit aux véhicules de tous genres	FALSE	FALSE	TRUE
147	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\43.jpg	Dangers divers	Stationnement interdit	Sens interdit	FALSE	FALSE	TRUE

148	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\44.jpg	Dépassement interdit aux camions	Dépassement interdit aux véhicules de tous genres	Sens interdit	FALSE	TRUE	FALSE
149	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\45.jpg	Vitesse maximale: 30 km/heure	Vitesse minimale: 80 km/heure	Céder le passage, route prioritaire	TRUE	FALSE	FALSE
150	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\46.jpg	Théâtre	Stationnement interdit	Klaxonnement interdit	FALSE	FALSE	TRUE
151	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\47.jpg	Route réservée aux camions	Dépassement permis aux camions	Dépassement interdit aux camions	FALSE	FALSE	TRUE
152	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\48.jpg	Passage autorisé aux véhicules transportant des animaux	Passage interdit aux piétons	Passage interdit aux véhicules transportant des animaux	FALSE	FALSE	TRUE
153	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\49.jpg	Passage interdit aux voitures	Attention, voie réservée aux piétons	Passage interdit aux piétons	FALSE	FALSE	TRUE
154	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\50.jpg	Passage obligatoire pour les voitures	Voie réservée aux deux roues	Passage interdit aux deux roues	FALSE	FALSE	TRUE
155	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\51.jpg	Voie réservée aux deux roues	Voie réservée aux deux roues	Passage interdit aux deux roues	FALSE	FALSE	TRUE
156	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\52.jpg	Stationnement interdit aux poussettes	Voie réservée aux poussettes	Passage interdit aux poussettes	FALSE	FALSE	TRUE
157	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\53.jpg	Interdit aux voitures de stationner	Voie réservée aux voitures	Passage interdit aux véhicules de tous genres	FALSE	FALSE	TRUE
158	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\55.jpg	Passage interdit aux camions de plus de 2,3 m de longueur	Passage interdit aux camions	Passage interdit aux voitures de plus de 2,3 m de largeur	FALSE	FALSE	TRUE
159	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\56.jpg	Direction obligatoire pour les camions	Passage interdit aux camions de plus de 3.5 tonnes	Passage interdit aux camions de plus de 3,5 m de hauteur	FALSE	FALSE	TRUE

160	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\57.jpg	La cargaison ne doit pas dépasser les 10 m en hauteur	Passage interdit aux camions transportant plus de 6.5 tonnes de cargaison	Passage interdit aux camions de plus de 10 m de longueur	FALSE	FALSE	TRUE
161	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\58.jpg	Passage interdit aux camions de plus de 7 m de hauteur	Passage interdit aux camions portant plus de 7 tonnes par pneu	Passage interdit aux camions transportant plus de 7 tonnes de cargaison	FALSE	FALSE	TRUE
162	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\60.jpg	Début de signalisation restrictive	Excès de vitesse interdit	Fin de signalisation restrictive	FALSE	FALSE	TRUE
163	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\61.jpg	Limite de vitesse	Début de limite de vitesse	Fin de limites de vitesse	FALSE	FALSE	TRUE
164	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\62.jpg	Obligation de tourner à gauche	Interdit de tourner à droite	Tourner à droite	FALSE	FALSE	TRUE
165	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\63.jpg	Obligation d'aller tout droit ou de tourner à droite	Interdit de tourner à gauche	Tourner à gauche	FALSE	FALSE	TRUE
166	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\64.jpg	Interdit de tourner à gauche ou à droite	Obligation d'aller tout droit	Il est possible de tourner à gauche ou à droite	FALSE	FALSE	TRUE
167	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\65.jpg	Obligation aux camions de tourner à droite	Interdit de tourner à gauche	Il est possible d'aller tout droit ou de tourner à droite	FALSE	FALSE	TRUE
168	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\66.jpg	Interdit de tourner à gauche	Passage obligatoire à gauche	Il est possible d'aller tout droit ou de tourner à gauche	FALSE	FALSE	TRUE
169	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\67.jpg	Il est possible de tourner à droite	Voie principale	Passage obligatoire à gauche	FALSE	FALSE	TRUE
170	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\68.jpg	Il est possible d'aller tout droit	Interdit de tourner à droite	Passage obligatoire à droite	FALSE	FALSE	TRUE

171	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\69.jpg	Interdit de tourner à gauche ou à droite	Il est possible de tourner à droite	Passage obligatoire à droite ou à gauche	FALSE	FALSE	TRUE
172	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\71.jpg	Voie réservée aux piétons et aux deux roues	Voie réservée aux deux roues	Fin de la piste cyclable	FALSE	FALSE	TRUE
173	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\72.jpg	Passage interdit aux piétons et aux deux roues	Voie réservée uniquement aux piétons et aux deux roues	Fin de la piste cyclable	FALSE	TRUE	FALSE
174	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\75.jpg	Passage obligatoire à droite	Sens de circulation	Interdit de tourner à droite	FALSE	FALSE	TRUE
175	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\76.jpg	Obligation de tourner	Sens de circulation	Interdit de tourner	FALSE	FALSE	TRUE
176	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\77.jpg	Fin de dépassement interdit aux bus	Voie réservée aux bus	Passage interdit aux bus	FALSE	FALSE	TRUE
177	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\78.jpg	Passage interdit aux camions dont le poids dépasse les 6.5 tonnes	Voie réservée aux camions	Passage interdit aux camions	FALSE	FALSE	TRUE
178	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\79.jpg	Route obligatoire pour les camions	Stationnement interdit aux camions	Passage interdit aux camions dont le poids de la cargaison dépasse les 6.5 tonnes	FALSE	FALSE	TRUE
179	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\80.jpg	Route obligatoire pour les camions	Passage interdit aux camions transportant des matières dangereuses	Passage interdit aux camions remorque	FALSE	FALSE	TRUE
180	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\81.jpg	Stationnement à durée limitée pour les véhicules agricoles	Voie réservée aux véhicules agricoles	Passage interdit aux véhicules agricoles	FALSE	FALSE	TRUE



181	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\84.jpg	Fin de la zone "interdit aux camions de dépasser"	Fin de la zone "dépassement interdit"	Attention, route à deux voies	FALSE	TRUE	FALSE
182	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\85.jpg	Voie réservée aux camions	Fin de la zone "interdit aux camions de dépasser"	Attention, route à deux voies	FALSE	TRUE	FALSE
183	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\86.jpg	Stationnement interdit	Dépassement interdit aux véhicules de tous genres	Sens interdit	TRUE	FALSE	FALSE
184	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\87.jpg	Interdit de s'arrêter et de stationner	Stationnement interdit	Sens interdit	TRUE	FALSE	FALSE
185	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\88.jpg	Interdit de s'arrêter ici	Interdit de passer dans cette direction	Obligation d'aller tout droit	FALSE	FALSE	TRUE
186	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\89.jpg	Interdit de stationner à gauche	Interdit de tourner à gauche	Direction vers la gauche	FALSE	FALSE	TRUE
187	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\90.jpg	Interdit de stationner à droite	Interdit de tourner à droite	Direction vers la droite	FALSE	FALSE	TRUE
188	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\91.jpg	Zone de stationnement	Rond point	Interdit de tourner	FALSE	TRUE	FALSE
189	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\92.jpg	Interdit de stationner pour plus de 30 minutes	Vitesse maximale obligatoire	Vitesse minimale obligatoire	FALSE	FALSE	TRUE
190	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\93.jpg	Vitesse maximale: 30 km/heure	Interdit de stationner pour plus de 30 minutes	Fin de vitesse minimale obligatoire	FALSE	FALSE	TRUE
191	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\94.jpg	Attention, route glissante	Enlever les chaînes à neige	Véhicules équipés de chaînes à neige uniquement	FALSE	FALSE	TRUE
192	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\95.jpg	Parc	Passage interdit aux piétons	Voie réservée aux piétons	FALSE	FALSE	TRUE
193	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\96.jpg	Voie réservée aux piétons	Passage piéton au-dessus de la route	Fin de la voie réservée aux piétons	FALSE	FALSE	TRUE

194	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\97.jpg	Stationnement interdit aux deux roues	Passage interdit aux deux roues	Piste cyclable	FALSE	FALSE	TRUE
195	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\98.jpg	Obligation de tourner à gauche	Interdit de stationner à gauche	Interdit de tourner à gauche	FALSE	FALSE	TRUE
196	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\99.jpg	Attention, pont mobile	Route à deux voies connectée à un pont	Hopital	FALSE	FALSE	TRUE
197	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\100.jpg	Attention, passage interdit aux piétons	Fin de la voie réservée aux piétons	Attention, passage piéton	FALSE	FALSE	TRUE
198	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\104.jpg	Passage interdit aux deux roues	Voie réservée aux deux roues	Piste cyclable	FALSE	TRUE	FALSE
199	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\106.jpg	Point de rencontre de deux voies	Chemin menant à une route principale	Impasse	FALSE	FALSE	TRUE
200	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\107.jpg	Attention, piste de décollage et d'atterrissage	Attention, pont	Autoroute	FALSE	FALSE	TRUE
201	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\108.jpg	Pont au-dessus de la route	Fin de l'autoroute	Attention, route étroite	FALSE	TRUE	FALSE
202	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\109.jpg	Pont	Tunnel	Attention, route rugueuse	FALSE	TRUE	FALSE
203	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\111.jpg	Réservé aux médecins	Zone de stationnement réservée aux handicapés	Centre d'assistance	FALSE	FALSE	TRUE
204	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\112.jpg	Stationnement interdit aux handicapés	Stationnement à durée limitée	Zone de stationnement réservée aux handicapés	FALSE	FALSE	TRUE
205	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\113.jpg	Zone de stationnement	Stationnement à durée limitée	Stationnement interdit	FALSE	TRUE	FALSE

206	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\116.jpg	Zone de stationnement pour tous genres de véhicules- deux voitures taxi au maximum	Stationnement interdit aux taxis	Zone de stationnement pour taxis	FALSE	FALSE	TRUE
207	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\117.jpg	Enlèvement immédiat	Information	Police	FALSE	FALSE	TRUE
208	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\118.jpg	Centre d'internet	Station service	Information	FALSE	FALSE	TRUE
209	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\119.jpg	Zone de stationnement pour police	Pompiers	Police municipale	FALSE	FALSE	TRUE
210	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\121.jpg	Intersection dangereuse	Virage indirect vers la gauche	Voie principale	FALSE	FALSE	TRUE
211	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\127.jpg	Zone de stationnement	Stationnement à durée limitée	Stationnement interdit	TRUE	FALSE	FALSE
212	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\128.jpg	Garage	Restaurant	Hotel	FALSE	FALSE	TRUE
213	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\129.jpg	Rafraîchissements	Restaurant	Information	FALSE	TRUE	FALSE
214	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\132.jpg	Station service	Téléphone publique	Restaurant	FALSE	TRUE	FALSE
215	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\133.jpg	Station service	Garage	Restaurant	TRUE	FALSE	FALSE
216	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\134.jpg	Voie réservée aux bus	Stationnement interdit aux bus	Zone de stationnement pour bus	FALSE	FALSE	TRUE
217	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\136.jpg	Centre de secours	Zone de camping et camping cars	Stationnement interdit	FALSE	TRUE	FALSE
218	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\139.jpg	Ralentissez	Virage indirect vers la gauche	Virage	FALSE	FALSE	TRUE
219	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\141.jpg	Ralentissez	Virage indirect vers la gauche	Virage	FALSE	TRUE	FALSE

220	Signs	G	Quel est le sens de ce signe de route? - C:\DTA\signs\2.jpg	Attention, virage à droite	Attention, casse-vitesse	Attention, abaissement de la route	FALSE	TRUE	FALSE
221	Law	G	Quand la voie est délimitée par une ligne continue, ou par autres séparateurs de voies, le conducteur	doit conduire dans l'autre sens	franchir ou chevaucher cette ligne	Ne doit pas franchir ni chevaucher cette ligne ou ces séparateurs de voies	FALSE	FALSE	TRUE
222	Law	G	Lorsque le flux de circulation est normal, le conducteur doit:	Rouler à gauche	Franchir les lignes de séparation des voies pour dépasser les autres véhicules	Rouler à droite	FALSE	FALSE	TRUE
223	LAW	G	La chaussée sert à:	Stationner le véhicule là où c'est permis	Ranger de côté toute chose qui empêche la circulation sur la route	La circulation des piétons, poussettes, personnes malades et handicapées	FALSE	FALSE	TRUE
224	Law	G	Un conducteur qui veut changer drastiquement de vitesse ou de direction doit:	Franchir la ligne continue si cette ligne est directement à sa gauche	Franchir la ligne discontinue sans donner un signal	S'assurer qu'il peut le faire sans danger et donner un signal	FALSE	FALSE	TRUE
225	Law	G	Le conducteur ne doit pas freiner brusquement, sauf	Pour s'arrêter	Pour essayer les freins	Pour éviter un danger	FALSE	FALSE	TRUE
226	Law	G	Le conducteur doit rouler:	A gauche, quand un autre conducteur est en train de le dépasser	A gauche, quand un autre véhicule se dirige vers lui dans l'autre sens	A droite, quand un autre véhicule se dirige vers lui dans l'autre sens	FALSE	FALSE	TRUE
227	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	Dépasser un autre véhicule par la gauche quand la visibilité est bonne	Circuler à droite, quand un autre véhicule se dirige vers lui de l'autre sens	Dépasser les convois militaires, policiers, ou autres qui sont en état de circulation	FALSE	FALSE	TRUE

228	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	Rouler lentement sur le côté gauche de la route	Circuler dans la direction indiquée	Conduire au point mort sur une descente	FALSE	FALSE	TRUE
229	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	S'assurer qu'il peut effectuer le dépassement sans aucun danger pour lui ou pour autrui	Rouler dans le sens indiqué	Faire demi-tour au milieu de la route dans une zone peuplée	FALSE	FALSE	TRUE
230	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	S'assurer qu'il peut effectuer le dépassement sans aucun danger pour lui ou pour autrui	Rouler dans le sens indiqué	Rouler dans un sens autre que le sens indiqué	FALSE	FALSE	TRUE
231	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	Rouler à droite	S'assurer qu'il peut effectuer le dépassement sans aucun danger pour lui ou pour autrui	Laver son véhicule sur la route	FALSE	FALSE	TRUE
232	Law	G	Le conducteur	ne doit pas prendre en considération l'état de la route et ni la densité du trafic sur la route	doit accélérer quand la visibilité n'est pas bonne	doit ralentir ou même s'arrêter quand les conditions de la circulation le nécessitent, ou quand la visibilité n'est pas bonne	FALSE	FALSE	TRUE
233	Law	G	Le conducteur doit:	Rouler à droite	Dépasser par la droite sur les routes à voie unique	Dépasser par la gauche	FALSE	FALSE	TRUE
234	Law	G	En cas de croisement, le conducteur doit:	Circuler au milieu de la route sur les routes à voie unique	Conserver la gauche autant que possible	Conserver la droite autant que possible	FALSE	FALSE	TRUE

235	Law	G	Avant d'effectuer un dépassement, le conducteur	Ne doit pas respecter les pratiques de conduite dans les zones peuplées	Peut se lancer même si un conducteur derrière lui a initié un dépassement lui aussi	Doit s'assurer que les conducteurs derrière lui n'ont pas initié un dépassement eux aussi	FALSE	FALSE	TRUE
236	Law	G	Avant d'effectuer un dépassement, le conducteur:	A la priorité d'effectuer son dépassement, même si le conducteur derrière lui a initié un dépassement lui aussi	N'est pas obligé de donner un signal au conducteur qui se trouve derrière lui	Doit donner un signal au conducteur qu'il voudrait dépasser	FALSE	FALSE	TRUE
237	Law	G	En cas de dépassement, le conducteur:	N'est pas obligé de rester sur la droite juste après le dépassement	Peut circuler au milieu de la route même s'il dérange les conducteurs qui circulent dans l'autre sens	Peut circuler sur le côté gauche de la route, à condition de ne pas déranger les conducteurs qui circulent dans l'autre sens	FALSE	FALSE	TRUE
238	Law	G	Exceptionnellement, il est permis d'effectuer un dépassement par la droite:	Si le conducteur a donné un signal qu'il voudrait prendre la droite	Il est interdit d'effectuer un dépassement par la droite	sur une route à plusieurs voies (plus que deux), à condition que le conducteur s'assure que cette manoeuvre est sans risque et sans gêne pour les autres	FALSE	FALSE	TRUE
239	Law	G	Il est interdit d'effectuer un dépassement:	Par la gauche quand la route est marquée par une ligne discontinue	Si la route est divisée en plusieurs voies par des lignes discontinues	Dans les virages	FALSE	FALSE	TRUE

240	Law	G	Il est interdit d'effectuer un dépassement:	Sur les routes à voie unique	Par la droite dans tous les cas	Sur les ponts et dans les tunnels	FALSE	FALSE	TRUE
241	Law	G	Il est interdit d'effectuer un dépassement:	Si le côté gauche de la route sera libre après le dépassement	Si le véhicule que le conducteur voudrait dépasser circule du côté droit de la route	Si plusieurs véhicules sont arrêtées en raison d'une entrave à la circulation, ou d'un signal d'arrêt	FALSE	FALSE	TRUE
242	Law	G	Il est interdit d'effectuer un dépassement:	Si la largeur de la route est suffisante pour effectuer le dépassement facilement et sans danger	Si les voies de la route sont séparées par des lignes discontinues	Au sommet d'une montée, lorsque la visibilité n'est pas assez bonne, pourvu que le côté gauche de la route soit libre	FALSE	FALSE	TRUE
243	Law	G	Si une voiture de police, une ambulance ou un camion de pompiers, donne un avertissement qu'il s'approche, les usagers des la route doivent:	S'arrêter immédiatement là où ils se trouvent pour faciliter le passage de ce véhicule	Accélérer pour faciliter le passage de ce véhicule	Ralentir, ou même s'arrêter de côté pour faciliter le passage de ce véhicule	FALSE	FALSE	TRUE
244	Law	G	Il est interdit d'effectuer un dépassement:	Sur les routes larges	Si les voies de la route sont séparées par des lignes discontinues	Sur les routes montagnardes, étroites, ou à forte pente	FALSE	FALSE	TRUE
245	Law	G	A l'approche d'une intersection, le conducteur doit:	Poursuivre son chemin sans vérifier s'il y a d'autres véhicules sur la route	Prendre sa droite	Vérifier que la route qu'il désire croiser est libre	FALSE	FALSE	TRUE
246	Law	G	Le conducteur qui s'apprête à prendre une autre route à sa droite doit:	Prendre modérément sa gauche sans dépasser le milieu de la route	Rester du côté gauche de la route	Rester du côté droit de la route	FALSE	FALSE	TRUE

247	Law	G	Le conducteur qui s'apprête à prendre une autre route à sa gauche doit:	Rester au milieu de la route sans dévier ni à gauche ni à droite	Prendre modérément sa droite sans dépasser le milieu de la route	Prendre modérément sa gauche sans dépasser le milieu de la route	FALSE	FALSE	TRUE
248	Law	G	Le conducteur qui s'apprête à prendre une autre route doit:	Prendre la droite lentement	Tourner très rapidement pour ne pas déranger les autres	Tourner à vitesse modérée après avoir vérifié qu'il ne dérange pas les autres ni ne les met en danger	FALSE	FALSE	TRUE
249	Law	G	Il est préférable de garder une distance de sécurité:	A gauche et à droite du véhicule seulement	Devant et derrière le véhicule seulement	De tous les côtés du véhicule	FALSE	FALSE	TRUE
250	Law	G	Il est important de garder une distance de sécurité, parce qu'elle:	Permet aux autres véhicules d'intégrer la circulation	Empêche le conducteur de se distraire	Donne un espace pour réagir	FALSE	FALSE	TRUE
251	Law	G	Un feu vert continu sur l'intersection signifie:	qu'il faut s'arrêter et vérifier que la route est libre avant de continuer	qu'il est impossible de tourner vers la droite	qu'il est possible de franchir l'intersection si il n'y a pas d'empêchement	FALSE	FALSE	TRUE
252	Law	G	Un feu jaune discontinu signifie:	qu'il est possible d'avancer si la route est libre	qu'il faut s'arrêter et vérifier que la route est libre avant de continuer	qu'il faut ralentir et avancer prudemment	FALSE	FALSE	TRUE
253	Law	G	Un feu jaune sur l'intersection signifie qu'il faut:	Démarrer	Ralentir et se préparer à s'arrêter	S'arrêter	FALSE	TRUE	FALSE



254	Safety	G	Lorsqu'un pneu éclate sur la route, il faut:	Abandonner le volant	Enlever le pied de la pédale d'accélérateur pour permettre au véhicule de ralentir, retenir le volant des deux mains, et se dégager de la route	Appuyer sur la pédale de frein pour ralentir, et se dégager de la route	FALSE	TRUE	FALSE
255	Safety	G	Si les feux du véhicule d'en face dérangent le conducteur, le conducteur doit tourner son regard vers:	Le milieu de la route	Le côté gauche de la route	Le bas et du côté droit de la route	FALSE	FALSE	TRUE
256	Safety	G	En cas de panne sur l'autoroute, le conducteur doit:	Attendre le véhicule d'assistance	Placer le triangle de présignalisation et allumer les feux pour alerter les autres conducteurs	Placer le Triangle de présignalisation et allumer les clignoteurs pour alerter les autres conducteurs	FALSE	FALSE	TRUE
257	Law	G	Après avoir pris l'autoroute, le conducteur doit:	Ralentir	Circuler à une vitesse inférieure à la vitesse indiquée	Circuler à une vitesse proche de celle de la circulation sur cette autoroute	FALSE	FALSE	TRUE
258	Law	G	Si la voie est délimitée par deux lignes adjacentes, l'une continue et l'autre discontinue:	Il est permis au conducteur de franchir la ligne discontinue si cette ligne est directement à sa gauche	Il n'est pas permis au conducteur de franchir la ligne continue si cette ligne est directement à sa gauche	Il n'est pas permis au conducteur de franchir la ligne discontinue si cette ligne est directement à sa gauche	FALSE	FALSE	TRUE

259	Law	G	Si le conducteur derrière toi est pressé alors que tu es sur la voie gauche d'une autoroute, tu dois:	Accélérer	Appuyer sur la pédale de frein de façon intermittente pour qu'il se dégage	Prendre la voie de droite en ajustant la vitesse de ta voiture pour qu'elle corresponde au rythme de la circulation sur cette voie	FALSE	FALSE	TRUE
260	Safety	G	Quand les freins ne fonctionnent plus alors que le conducteur est sur la route, le conducteur doit:	Arrêter le moteur	Se diriger immédiatement vers le garage	Appuyer répétitivement sur la pédale de frein	FALSE	FALSE	TRUE
261	Safety	G	Quand il fait mauvais temps, le conducteur doit:	Rouler à la vitesse maximale	Rouler en dessous de la vitesse maximale, selon les conditions de la route	Rouler à la vitesse maximale et allumer les feux	FALSE	TRUE	FALSE
262	Safety	G	Le conducteur doit maintenir un espace de sécurité plus grand quand il roule:	Derrière d'autres véhicules	Sur une route sèche	Sur un route humide	FALSE	FALSE	TRUE
263	Law	G	La chaussée sert à:	Ranger de côté toute chose qui empêche la circulation sur la route	Stationner le véhicule là où c'est permis	La circulation des piétons, poussettes, personnes malades et handicapées	FALSE	FALSE	TRUE
264	Law	G	Les feux stop arrière servent à indiquer aux autres conducteurs que tu:	prends un virage	changes de voie	Ralentis ou tu t'arrêtes	FALSE	FALSE	TRUE
265	Law	G	Sur une intersection à quatre sens, la priorité revient au véhicule qui:	Arrive le premier	Tourne vers la droite	Arrive le premier et qui est déjà entré dans l'intersection	FALSE	FALSE	TRUE
266	Law	G	Le conducteur doit s'arrêter au feu:	Jaune continu	Jaune clignotant	Rouge clignotant	FALSE	FALSE	TRUE

267	Law	G	Lorsque le conducteur partage la route avec un camion, il est bon de se rappeler que les camions:	Ont besoin d'un rayon plus petit pour tourner	Ont besoin de moins de temps pour dépasser sur une descente	Ont besoin d'un espace plus grand pour stationner	FALSE	FALSE	TRUE
268	Safety	G	En tournant à droite au feu vert, le conducteur doit:	Ralentir pour tourner	Continuer sur la même voie	Céder le passage aux piétons	FALSE	FALSE	TRUE
269	Law	G	Le conducteur a le droit de refuser de se soumettre au test de dépistage d'alcool ou de drogues:	Dans les cas d'urgence	S'il a moins de 21 ans	Il n'a pas le droit de refuser le test en aucun cas	FALSE	FALSE	TRUE
270	Law	G	En cas de brouillard, le conducteur doit utiliser:	Les feux de route	Les feux de brouillard et/ ou les feux de croisement	Les feux de brouillard et/ ou les feux de route	FALSE	TRUE	FALSE
271	Law	G	En effectuant un dépassement sur une autoroute à voies multiples, le conducteur:	N'est pas obligé de donner un signal	Doit jeter un regard sur les véhicules circulant dans l'autre sens	Doit vérifier qu'il y a un espace suffisant sur la voie qu'il voudrait rejoindre	FALSE	FALSE	TRUE
272	Law	G	En effectuant un virage, le conducteur doit:	Maintenir sa vitesse	Accélérer	Ralentir	FALSE	FALSE	TRUE
273	Law	G	Quand les feux tricolores sont en panne, le conducteur doit:	Donner la priorité au conducteur qui se trouve à gauche	S'arrêter et attendre la police routière	Agir comme s'il était sur une intersection sans feux	FALSE	FALSE	TRUE
274	Law	G	Un camion essaie de dépasser ton véhicule, tu dois:	Changer de voie	Accélérer	Maintenir ta vitesse ou ralentir	FALSE	FALSE	TRUE
275	Law	G	Tu roules derrière une une motocyclette, tu dois:	Permettre à la motocyclette de circuler sur la moitié de la voie	Dépasser la motocyclette sur la voie même	Permettre à la motocyclette de circuler sur toute la largeur de la voie	FALSE	FALSE	TRUE
276	Law	G	Deux conducteurs venant de deux sens différents s'approchent d'une intersection:	Chacun passe sans céder la priorité à l'autre conducteur	Le conducteur venant de la gauche doit céder le passage à l'autre conducteur	Le conducteur venant de la droite doit céder le passage à l'autre conducteur	FALSE	TRUE	FALSE

277	Law	G	Avant de dépasser, d'être dépassé, ou d'effectuer un virage, le conducteur doit:	Ralentir, activer les clignotants pour avertir les autres conducteurs, et vérifier les miroirs	Ralentir et activer le clignotant au moment du virage	Ralentir, activer le clignotant bien en avance pour avertir les autres usagers de la route, vérifier les miroirs et les angles morts	FALSE	FALSE	TRUE
278	Law	G	Il est interdit au conducteur qui effectue un dépassement	de déranger les conducteurs à sa droite	d'utiliser la voie de droite	d'utiliser la voie de gauche	FALSE	FALSE	TRUE
279	Law	G	En l'absence d'un feu de signalisation, si un véhicule prend un virage alors qu'un piéton voudrait franchir la route, à qui revient la priorité?	A celui qui a la plus grande vitesse	Au véhicule	Au piéton	FALSE	FALSE	TRUE
280	Safety	G	Le gel se forme plus rapidement sur les routes:	Planes	Sinueuses	Qui sont dans l'ombre	FALSE	FALSE	TRUE
281	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	Circuler dans une direction autre que la direction indiquée	Rester éveillé et en contrôle de son véhicule	Vérifier qu'il peut effectuer le dépassement sans aucun danger	TRUE	FALSE	FALSE
282	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	Circuler sur le côté droit de la route	Laver les véhicules sur la route	Vérifier qu'il peut effectuer le dépassement sans aucun danger	FALSE	TRUE	FALSE
283	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	Circuler dans la direction indiquée	Effectuer un demi tour au milieu de la route	Vérifier qu'il peut effectuer le dépassement sans aucun danger	FALSE	TRUE	FALSE
284	Law	G	Logiquement, le conducteur ne doit pas:	Rouler au delà de la vitesse maximale de 80 km/heure	Rouler au delà de la vitesse maximale	Rouler au delà de la vitesse de circulation des autres véhicules sur la route	FALSE	FALSE	TRUE

285	Law	G	Tu peux sortir de la route pour dépasser un autre véhicule:	Si le véhicule devant toi se dirige vers la gauche	S'il y a assez de place pour ton véhicule sur la rue ou sur le passage piéton	Ceci n'est pas permis en aucun cas	FALSE	FALSE	TRUE
286	Law	G	Le conducteur peut continuer à rouler avec prudence au feu jaune:	S'il est derrière un véhicule prioritaire (ambulance, camion pompier)	S'il se dirige vers la droite	S'il est déjà entré dans l'intersection	FALSE	FALSE	TRUE
287	Law	G	Il est interdit au conducteur de:	Circuler sur le côté droit de la route	Reparer les véhicules sur l'autoroute sauf dans le cas d'urgence extrême	Vérifier qu'il peut effectuer le dépassement sans aucun danger	FALSE	TRUE	FALSE
288	Law	G	Le conducteur doit prendre son extrême droite:	Quand il roule à une vitesse inférieure à la vitesse applicable sur cette route	Quand il veut dépasser un autre véhicule	Quand la visibilité est bonne	TRUE	FALSE	FALSE
289	Law	G	Il est interdit au conducteur qui dispose d'un permis de conduire depuis plus de trois ans de conduire avec un taux d'alcoolémie supérieur à:	0.3 grammes/litre	0.4 grammes/litre	0.5 grammes/litre	FALSE	FALSE	TRUE
290	Law	G	Il est interdit au conducteur qui dispose d'un permis de conduire depuis moins de trois ans de conduire avec un taux d'alcoolémie supérieur à:	0 grammes/litre	0.3 grammes/litre	0.5 grammes/litre	TRUE	FALSE	FALSE
291	Law	G	Il est interdit au conducteur qui roule sur la route de:	Utiliser tous les moyens de télécommunication	Tenir le volant d'une main, et prendre un appel téléphonique de l'autre	Conduire avec les deux mains, et répondre aux appels téléphoniques via bluetooth	TRUE	FALSE	FALSE

292	Law	G	En l'absence d'un panneau de signalisation, la vitesse maximale autorisée sur l'autoroute est de:	80 km/heure	100 km/heure	120 km/heure	FALSE	TRUE	FALSE
293	Law	G	En l'absence d'un panneau de signalisation, la vitesse maximale autorisée en dehors des zones peuplées est de:	50 km/heure	60 km/heure	70 km/heure	FALSE	FALSE	TRUE
294	Law	G	En l'absence d'un panneau de signalisation, la vitesse maximale autorisée dans les zones peuplées est de:	40 km/heure	50 km/heure	60 km/heure	FALSE	TRUE	FALSE
295	Law	G	Le conducteur peut faire marche arrière sur l'autoroute si la sortie est à:	10 metres	20 metres	La marche arrière est absolument interdite	FALSE	FALSE	TRUE
296	Law	G	Sur les routes ordinaires, Le triangle de présignalisation doit être placé devant ou derrière le véhicule, selon la direction de la circulation, à ____ du véhicule:	20 metres	30 metres	40 metres	FALSE	TRUE	FALSE
297	Law	G	Sur l'autoroute, Le triangle de présignalisation doit être placé devant ou derrière le véhicule, selon la direction de la circulation, à ____ du véhicule:	50 metres	60 metres	70 metres	TRUE	FALSE	FALSE
298	Safety	G	Les piétons sont tenus à utiliser les chaussées, les ponts et les passages piétons qui sont à une distance de:	130 metres	150 metres	170 metres	FALSE	TRUE	FALSE
299	Law	G	Si le conducteur cause un accident de route, et même lorsque les dégâts sont limités aux dégâts matériels, le conducteur est tenu à:	Quitter les lieux et fuir toute responsabilité	Continuer à rouler	S'arrêter et suivre les modalités appropriées	FALSE	FALSE	TRUE

300	Law	G	Si les feux de freinage ne fonctionnent pas:	Le véhicule peut être confisqué	Ceci est considéré comme contravention de classe 2	Toutes les réponses précédentes sont correctes	FALSE	FALSE	TRUE
301	SAFETY	G	La durée de vie maximale du pneu est atteinte:	à 4 ans depuis sa date de fabrication, ou à une épaisseur de gomme de 1.6 mm - lequel arrive en premier	à 5 ans depuis sa date de fabrication, ou à une épaisseur de gomme de 1.6 mm - lequel arrive en premier	à 6 ans depuis sa date de fabrication, ou à une épaisseur de gomme de 1.6 mm - lequel arrive en premier	FALSE	FALSE	TRUE
302	Law	G	Au feu vert, lors d'un embouteillage, le conducteur doit:	Rouler lentement	Traverser rapidement au feu vert	S'abstenir de traverser afin de ne pas bloquer la circulation	FALSE	FALSE	TRUE
303	Law	G	Une procuration pour la vente d'un véhicule est valide pour une période de:	Un mois	Trois mois	Deux mois	FALSE	FALSE	TRUE
304	Law	G	Les lignes discontinues au milieu de la route:	Peuvent être chevauchées	Ne doivent pas être franchies	Peuvent être franchies	FALSE	FALSE	TRUE
305	Law	G	Il est strictement interdit que les feux à l'avant d'un véhicule, soient de couleur autre que:	Le bleu ou le jaune	Le blanc ou le bleu	Le blanc ou le jaune	FALSE	FALSE	TRUE
306	Law	G	Si la route est divisée en deux voies par une ligne jaune, le conducteur doit, en cas de circulation normale:	Circuler au milieu de la route	Circuler à gauche	Circuler à droite	FALSE	FALSE	TRUE
307	Law	G	Quand la voie est délimitée par deux lignes jaunes adjacentes, une ligne continue, et une ligne discontinue:	Le conducteur peut franchir les deux lignes du côté de la ligne continue et ne peut pas les franchir du côté de la ligne discontinue	Le conducteur ne peut pas franchir les deux lignes ni du côté de la ligne discontinue ni du côté de la ligne continue	Le conducteur peut franchir les deux lignes du côté de la ligne discontinue et ne peut pas les franchir du côté de la ligne continue	FALSE	FALSE	TRUE

308	Law	G	Le conducteur est tenu de céder la priorité aux:	Voitures	Camions	Piétons	FALSE	FALSE	TRUE
309	Law	G	Sur les routes à forte pente, la priorité:	dépend de la route elle-même	est donnée au véhicule qui monte	est donnée au véhicule qui descend	FALSE	TRUE	FALSE
310	Law	G	Dans les villes, il faut maintenir un espace de sécurité:	d'une seconde	de deux mètres	de deux secondes	FALSE	FALSE	TRUE
311	Law	G	Dans un rond point, la priorité est toujours:	au véhicule qui arrive de la gauche	au véhicule qui arrive de la droite	au véhicule qui est déjà dans le rond point	FALSE	FALSE	TRUE
312	Law	G	Il est interdit de dépasser dans un tunnel	à plusieurs voies	à deux vois	à voie unique	FALSE	FALSE	TRUE
313	Law	G	En cas de travaux publics sur la route, le conducteur doit:	Allumer les feux	Accélérer	Ralentir	FALSE	FALSE	TRUE
314	Law	G	Les enfants de moins de 5 ans doivent s'asseoir:	Sur les genoux de leurs parents	Sur le siège arrière	Dans un siège auto pour enfant	FALSE	FALSE	TRUE
315	Law	G	En approchant d'une intersection, la priorité est toujours au conducteur qui est:	Déjà dans l'intersection	A gauche	A droite	FALSE	FALSE	TRUE
316	Law	G	En dépassant une bicyclette ou une motocyclette, le conducteur doit maintenir une distance latérale d'au moins:	65 Cm	70 Cm	75 CM	FALSE	FALSE	TRUE
317	Law	G	En dépassant une voiture ou tout autre véhicule, le conducteur doit maintenir une distance latérale d'au moins:	45 CM	60 CM	50 CM	FALSE	FALSE	TRUE
318	Law	G	Il est interdit au conducteur de bloquer la circulation:	en stationnant lentement	en circulant à une vitesse inférieure à la vitesse de la circulation sur la route	en s'arrêtant soudain sans raison	FALSE	FALSE	TRUE



319	Law	G	En cas de croisement sur une route à deux sens, qui doit faire la marche arrière?	Plusieurs poids lourds pour une seule voiture dans le sens opposé	Plusieurs véhicules pour une seule voiture dans le sens opposé	Une seule voiture pour plusieurs voitures dans le sens opposé	FALSE	FALSE	TRUE
320	Law	G	Qui a la priorité dans une intersection à trois voies?	Le conducteur qui roule avec prudence	Le conducteur qui vient de droite	Le conducteur qui est sur la voie directe	FALSE	FALSE	TRUE
321	Law	G	Lorsqu'il voit sur l'autoroute une plaque de signalisation qui indique un détournement de la route, ou une nouvelle direction, le conducteur doit:	Se ranger rapidement au milieu, selon la direction à suivre	Se ranger rapidement vers la gauche ou vers la droite, selon la direction à suivre	Se ranger progressivement vers la gauche ou vers la droite, selon la direction à suivre	FALSE	FALSE	TRUE
322	Law	G	La ceinture de sécurité est obligatoire	Sur l'autoroute, pour les passagers occupant les sièges avant et arrière, dans tous genres de véhicules	Pour les passagers occupant les sièges avant uniquement, dans tous genres de véhicules	Pour les passagers occupant les sièges avant et arrière, dans tous genres de véhicules et sur toutes les routes	FALSE	FALSE	TRUE
323	Law	G	Si la main du gendarme est levée vers le haut (verticalement), cela signifie:	Ralentissez rapidement	Attention, la circulation est bloquée	Attention, arrêtez-vous (s'applique à tous les usagers de la route)	FALSE	FALSE	TRUE
324	Law	G	Si les deux bras du gendarme sont tendus horizontalement, cela signifie:	Ralentissez, s'applique à tous les usagers de la route qui viennent des deux sens qui se croisent avec les bras du gendarme	Cédez la voie, s'applique à tous les usagers de la route qui viennent des deux sens qui se croisent avec les bras du gendarme	Arrêtez-vous, s'applique à tous les usagers de la route qui viennent des deux sens qui se croisent avec les bras du gendarme	FALSE	FALSE	TRUE

325	Law	G	Tout véhicule doit être muni:	D'une plaque d'immatriculation arrière	De deux plaques d'immatriculation à l'avant ou à l'arrière, portant le numéro d'enregistrement du véhicule	D'une plaque d'immatriculation à l'avant et d'une autre à l'arrière portant le numéro d'enregistrement du véhicule	FALSE	FALSE	TRUE
326	Law	G	Jusqu'à l'âge de 50 ans, le conducteur de véhicules privés doit renouveler son permis de conduire :	Tous les 20 ans	Tous les 5 ans	Tous les 10 ans	FALSE	FALSE	TRUE
327	Law	G	Il est permis au conducteur d'utiliser une alarme sonore uniquement :	Pour dire aux autres conducteurs qu'il faut aller plus vite	Pour éviter les embouteillages	Pour éviter les accidents	FALSE	FALSE	TRUE
328	Law	G	En cas d'absence d'un panneau qui indique de quel côté sortir de la voiture:	il faut sortir / monter du côté le plus convenable	il faut sortir / monter du côté gauche du véhicule	il faut sortir / monter du côté droit du véhicule	FALSE	FALSE	TRUE
329	Law	G	Lorsque le conducteur bouge sa main vers le haut et vers le bas, cela signifie:	que la voiture est en panne	qu'il se dirige vers la gauche	Ralentis et arrêtes-toi	FALSE	FALSE	TRUE
330	Law	G	Lorsque le conducteur tend sa main horizontalement, cela signifie:	qu'il veut faire marche arrière	qu'il ralentit	qu'il se dirige vers la gauche	FALSE	FALSE	TRUE
331	Law	G	Lorsque le conducteur lève sa main vers le haut, cela signifie:	qu'il s'arrête	qu'il se dirige vers la gauche	qu'il se dirige vers la droite	FALSE	FALSE	TRUE
332	Law	G	Les véhicules qui se dirigent vers la droite peuvent franchir un feu rouge à condition:	que le conducteur le fasse rapidement	Il est absolument interdit aux véhicules qui se dirigent vers la droite de franchir un feu rouge	que le conducteur s'arrête et vérifie qu'il peut le faire sans aucun danger sur les piétons et la circulation	FALSE	FALSE	TRUE

333	Law	G	Quand la voie est marquée par une ligne continue,	Il est permis de franchir la ligne à condition que le conducteur le fasse rapidement	Il est permis de franchir la ligne pour passer d'une file à une autre, à condition que le conducteur franchisse prudemment	Il est interdit de franchir la ligne pour passer d'une file à une autre	FALSE	FALSE	TRUE
334	Law	G	Les sièges à l'avant sont interdits aux enfants de moins de:	10 ans	12 ans	8 ans	TRUE	FALSE	FALSE
335	Law	G	Il est interdit de jeter quoi que ce soit de la voiture parce ça risque:	Déranger la police routière dans son travail	D'effacer le marquage du sol	De causer des accidents routiers, et de bloquer les drainages	FALSE	FALSE	TRUE
336	Law	G	Quelle est la différence entre une ligne blanche et une ligne jaune au milieu de la route?	On utilise les lignes jaunes sur les bords de la route alors qu'on utilise les lignes blanches pour délimiter les voies	On utilise les lignes jaunes sur les routes à sens unique et les lignes blanches sur les routes à deux sens	On utilise les lignes blanches pour délimiter les voies allant dans un même sens, et on utilise les lignes jaunes pour délimiter deux voies allant dans deux sens opposés	FALSE	FALSE	TRUE
337	Law	G	Il est interdit de s'arrêter et de stationner à une distance de moins de _____ des sommets des montées, des virages, des intersections, des ronds points, et des feux.	50 mètres	30 mètres	25 mètres	FALSE	FALSE	TRUE

338	<i>Law</i>	<i>G</i>	Il est interdit au conducteur de:	Transporter dans son véhicule des bouteilles d'alcool ayant dépassé la date d'expiration	Transporter dans son véhicule des bouteilles d'alcool scellées par le fabricant	Transporter dans son véhicule des bouteilles d'alcool non scellées par le fabricant	FALSE	FALSE	TRUE
339	<i>Law</i>	<i>G</i>	Le conducteur doit s'arrêter ou stationner:	Sur les lignes blanches des passages piétons	Après les lignes blanches des passages piétons	Avant les lignes blanches des passages piétons	FALSE	FALSE	TRUE
340	<i>Law</i>	<i>G</i>	Il est interdit au conducteur de:	Franchir les lignes blanches discontinues	Circuler entre les lignes blanches	Rouler sur les lignes blanches	FALSE	FALSE	TRUE

الأسئلة بالإنكليزية

**Questions en Anglais**

**English Questions**

<b>ID</b>	<b>Type</b>	<b>Cat.</b>	<b>Question text (EN)</b>	<b>Answer 1 (EN)</b>	<b>Answer 2 (EN)</b>	<b>Answer 3 (EN)</b>	<b>Status 1</b>	<b>Status 2</b>	<b>Status 3</b>
1	Safety	G	When entering a tunnel during daytime, the driver should:	Turn on the regular headlights (low beam) and speed up	Turn on the regular headlights (low beam) and slow down	Sound the horn	FALSE	TRUE	FALSE
2	Safety	G	At night, when driving behind another vehicle, you should:	Turn on the normal headlights (low beam)	Turn on the high beam	Not use car headlights	TRUE	FALSE	FALSE
3	Safety	G	If a car approaches from the other direction while your high beam is on, you should:	Switch to normal headlights (low beam) immediately	Turn off lights	Switch between high and low beam repetitively	TRUE	FALSE	FALSE
4	Safety	G	When filling up your car with gas, you should:	Keep the engine running	Not care as it does not pose any threat	Turn off the engine	FALSE	FALSE	TRUE
5	Law	G	If the traffic light turns yellow when your vehicle has already entered the intersection, you should:	Stop immediately in the middle of the intersection	Continue forward cautiously	Stare at the traffic light	FALSE	TRUE	FALSE
6	Safety	G	If you feel sleepy while driving, you should:	Take amphetamines and continue driving	Not be concerned as it will pass	Stop immediately at the side of the road to get some rest	FALSE	FALSE	TRUE
7	Law	G	When approaching an intersection that has a traffic policeman regulating traffic and an active traffic light and fixed traffic sign, you should:	Follow the traffic policeman's instructions	Follow the traffic lights	Heed the fixed traffic sign	TRUE	FALSE	FALSE
8	Safety	BC	The moment you enter your vehicle, you should first perform the following necessary adjustments in order:	Fasten the seat belt, adjust the mirrors, and adjust your seat	Fasten the seat belt, adjust the seat, and adjust the mirrors	Adjust the seat, adjust the mirrors, and fasten the seat belt	FALSE	FALSE	TRUE

9	Safety	G	Everyday prior to driving the vehicle, the driver should:	Do a routine check of the various vehicle systems	Should not perform any routine checks as long as the engine is running	Listen to the weather forecast	TRUE	FALSE	FALSE
10	Safety	G	It is okay while driving for the driver to:	Read the newspaper	Use the phone	Listen to the radio at a low volume	FALSE	FALSE	TRUE
11	Safety	BC	The driver and passengers should fasten their seat belt:	Before turning on the car engine	Prior to setting off	After a minute from setting off	TRUE	FALSE	FALSE
12	Safety	BC	The purpose of the head rest is	To rest the head during the car trip	To protect the neck in a rear end collision	To be used as a pillow for sleeping during long trips	FALSE	TRUE	FALSE
13	Safety	G	The driver's ability to focus is impaired during driving due to:	Having an abundance in energy	Being sleepy and tired	Driving inside the city	FALSE	TRUE	FALSE
14	Safety	G	Using a cell phone while driving impacts the drivers' ability to drive in a:	Positive way	Negative way	Both positive and negative way	FALSE	TRUE	FALSE
15	Safety	G	The first advice for a driver that consumed some alcohol is to:	Drive at low speeds	Refrain from driving until the side effects of alcohol have disappeared	Not to be bothered	FALSE	TRUE	FALSE
16	Safety	G	Driving under the influence of sleeping medication is:	Delightful	Not dangerous	Dangerous	FALSE	FALSE	TRUE
17	Safety	G	If the gas pedal gets stuck while driving, the driver should immediately:	Pull the handbrake up	Change to a lower gear	Put the gear on neutral, turn off the engine and stop on the side of the road	FALSE	FALSE	TRUE
18	Safety	BC	If the car hood accidentally releases while driving down the road, you should immediately:	Increase your speed a little	Reduce your speed gradually and pull to the side of the road	Press firmly on the brakes	FALSE	TRUE	FALSE

19	Safety	G	To avoid being late during heavy rain, the driver should start his journey:	A bit earlier than usual	A bit later than usual	With good spirits	TRUE	FALSE	FALSE
20	Safety	G	Before stepping into the vehicle, the driver should:	Make sure he has enough time on his hands	Look around and under the vehicle	Fasten the seatbelt	FALSE	TRUE	FALSE
21	Safety	G	While driving in heavy traffic, the driver should glance at his mirrors every:	45 seconds	30 seconds	4 to 8 seconds	FALSE	FALSE	TRUE
22	Safety	G	Before turning right, the driver should glance at:	The left-side mirror only	The right-side mirror only	All the mirrors, especially the right-side mirror and blind spots	FALSE	FALSE	TRUE
23	Safety	G	The biggest threat that vehicles parked on the right-side pavement pose to drivers passing close to them is:	Pedestrians, and children, appearing suddenly from between these parked vehicles	Trash being thrown from them towards the passing vehicles	Loud sounds from the radios of these vehicles	TRUE	FALSE	FALSE
24	Safety	G	The threat that vehicles parked on the right-side pavement bring to drivers passing close to them is:	The alarm that would go off as the drivers cross next to these vehicles	The opening of a car trunk	The fact that any of these parked vehicles could take off and join traffic at any time	FALSE	FALSE	TRUE
25	Safety	G	As a cautious driver, you should:	Take the right of way by force as it is your right	Yield the right of way to prevent road collisions	Never yield your right of way	FALSE	TRUE	FALSE
26	Safety	G	While driving and prior to hitting your brakes, you should first look:	In the mirrors, namely the rear-view mirror	To your right	To your left	TRUE	FALSE	FALSE
27	safety	BC	When strong braking is applied, ABS in modern vehicles:	Should not make noise or cause the brake pedal to pulsate	Would normally make noise and cause the brake pedal to pulsate	Would normally cause the brake pedal to pulsate	FALSE	TRUE	FALSE



28	Safety	BC	One of the benefits of ABS in modern vehicles when strong braking is applied, is:	Preventing brakes from locking-up and allows the driver to maintain steering control of the vehicle	Preventing brakes locking-up only	Not preventing brakes locking-up and not helping the driver maintain steering control of the vehicle	TRUE	FALSE	FALSE
29	Safety	G	If your vehicle is beginning to lose traction on a slippery surface, you should spontaneously:	Press on the brakes and steer your vehicle in the opposite direction to your vehicle's rear	Get your foot off the accelerator (don't press on the brakes) and steer your vehicle in the same direction	Increase your speed	FALSE	TRUE	FALSE
30	Safety	G	If you leave a safe distance between your vehicle and the vehicle in front, you will be able to:	Avoid a collision with that vehicle should it make a sudden stop	Enjoy the view surrounding you	Read the plate number of that vehicle	TRUE	FALSE	FALSE
31	Law	G	When the vehicle in front immediately takes off the moment a red light turns green, you should:	Take off immediately after it and fast	Sound your horn	Make sure the road is empty then take off	FALSE	FALSE	TRUE
32	Law	G	When approaching an intersection with a flashing yellow traffic light, you should:	Provide right of way	Stop	Fasten the seatbelt	TRUE	FALSE	FALSE
33	Law	G	The seat belt must be used:	By all passengers	By front-seat passengers only	Not absolutely necessary	TRUE	FALSE	FALSE
34	Safety	G	If your vehicle suddenly malfunctions while driving on a highway, you should	Leave the highway from the nearest exit	Stop the car immediately in the place you are at	Keep on driving to your destination	TRUE	FALSE	FALSE
35	Safety	G	The driver should hold the steering wheel:	With one hand	With both hands	With his fingertips	FALSE	TRUE	FALSE
36	Law	C	Passengers of a loaded truck should not exceed:	One passenger	The authorized number of passengers	Are not entitled to transport passengers	FALSE	TRUE	FALSE

37	Safety	C	Upon coupling the trailer with the tractor, the driver should make sure that the:	Trailer brake is applied and its legs are lowered to the ground	Trailer brake is released and its legs lowered are lowered to the ground	One leg is lowered to the ground	TRUE	FALSE	FALSE
38	Safety	C	After coupling the trailer with the tractor, the driver should make sure that the:	Air pipes and electric lines are connected properly	Air pipes only are connected properly	Electric lines only are connected properly	TRUE	FALSE	FALSE
39	Safety	C	When coupling the trailer to the tractor, the driver should:	Reverse slowly above the trailer	Reverse quickly below the trailer	Reverse slowly below the trailer	FALSE	FALSE	TRUE
40	Safety	C	When uncoupling the trailer from the tractor, the driver must select a place:	With a plane area and soft ground	With an incline and solid ground	With an incline and soft ground	TRUE	FALSE	FALSE
41	Safety	C	Upon uncoupling the trailer from the tractor, the driver should:	Apply the trailer brake and lower its legs to the maximum	Release the trailer brake and lower its legs to the maximum	Apply the trailer brake firmly and not lower its legs to the maximum	TRUE	FALSE	FALSE
42	Safety	C	The heavy vehicle driver has numerous blind spots around his vehicle. The count of these blindspots is :	At least four	At least eight	Three	TRUE	FALSE	FALSE
43	Safety	C	The heavy vehicle driver should pay attention to the height of his vehicle especially:	When driving on freeways	When driving under a bridge or into a tunnel	When driving over a bridge	FALSE	TRUE	FALSE
44	Safety	C	The heavy vehicle driver should give special care for the width of his vehicle especially:	When overtaking another vehicle	When driving on the freeway	When taking a rest	TRUE	FALSE	FALSE
45	Safety	C	The heavy vehicle driver should:	Reverse in crowded places	Reverse immediately after an intersection	Avoid reversing in crowded places	FALSE	FALSE	TRUE

46	Safety	C	Dealing with heavy vehicles differs from smaller vehicles, thus when turning to the right, the driver of a heavy vehicle should:	Not allow enough distance to his right side	Allow enough distance in the front	Allow enough distance to his right side	FALSE	FALSE	TRUE
47	Safety	C	In order to avoid your heavy vehicle's rear left wheels from crossing the center line as you negotiate a left hand turn, you should:	Take the extreme left at the turn	Take the right a bit at the turn	Increase your speed at the turn	FALSE	TRUE	FALSE
48	Safety	C	In order to avoid your heavy vehicle's rear right wheels from skidding off the road as you negotiate a right hand turn, you should:	Take to the right at the turn	Increase your speed at the turn	Drive in the middle of the lane	FALSE	FALSE	TRUE
49	Safety	C	As you approach a hill top, you should always expect _____ behind the peak	Obstacles	No obstacles	A straight stretch of road	TRUE	FALSE	FALSE
50	Safety	G	While driving your heavy vehicle downhill and in order to keep control of your vehicle, you should mainly depend on using:	The brakes	The hand brake	An appropriate low gear	FALSE	FALSE	TRUE
51	Safety	G	Using the main brakes of your heavy vehicle continuously when driving downhill for long disables the brakes due of:	Heat build-up	Break oil pressure	Slope steepness	TRUE	FALSE	FALSE
52	Safety	C	If the driver doesn't change quickly to a low gear as he starts to drive downhill, and the heavy vehicle gains speed:	It will be easy to change to a lower gear	It will be impossible to change to a lower gear to have more control over the vehicle	The driver will be able to overtake other vehicles safely	FALSE	TRUE	FALSE
53	Safety	C	As you drive your heavy vehicle uphill for a long period of time, you should:	Avoid engine pressure build-up	Stick to driving on the left	Prevent smaller vehicles from overtaking you	TRUE	FALSE	FALSE

54	Safety	C	As you drive your heavy vehicle uphill for a long period of time, you should:	Check the fuel gauge continuously	Keep to the extreme left as much as possible	Keep to the extreme right as much as possible	FALSE	FALSE	TRUE
55	Safety	C	If you are going to overtake a vehicle uphill with your heavy vehicle and it will take too long, you should:	Insist on overtaking	Go beyond the speed limit	Forget about overtaking the vehicle	FALSE	FALSE	TRUE
56	Safety	C	When you are about to drive your heavy vehicle off-road, you should:	Increase your speed a little	Plan your path carefully	You should keep an eye on the driver behind you	FALSE	TRUE	FALSE
57	Safety	G	Eye contact at the intersection:	Helps drivers avoid misunderstandings	Is a sort of alert	Is a forum for drivers get to know one another	TRUE	FALSE	FALSE
58	Safety	G	As a safety driving rule and whenever possible, the driver should avoid:	Reversing	Slowing down gradually	Washing his vehicle frequently	TRUE	FALSE	FALSE
59	Safety	G	By law, the driver should yield the right of way to:	Speeding vehicles	Bus Schools flashing their hazard lights	Slow vehicles	FALSE	TRUE	FALSE
60	Law	G	By law, the driver should yield the right of way to:	Vehicles that are already in the roundabout	Vehicles that are entering a roundabout	Vehicles located to the right of the vehicle	TRUE	FALSE	FALSE
61	Law	G	It is legal to parallel park a vehicle to the pavement on a single-lane two-way street:	To the right of the direction of driving for the vehicle	Doesn't matter as long as it doesn't hinder traffic	To the left of the road	TRUE	FALSE	FALSE
62	Safety	G	Excessive eating:	Helps the driver drive more safely	Will impair the driver's ability to react properly and make the right decisions	Will allow the driver to maintain control of his vehicle while driving at very high speeds	FALSE	TRUE	FALSE

63	Safety	G	Insufficient sleeping:	Helps improve reaction	Slows down his reactions during driving and causes him a slight loss of memory	Helps him to be alert	FALSE	TRUE	FALSE
64	Safety	G	In long trips, the driver must stop for rest every:	10 hours	8 hours	4 hours	FALSE	FALSE	TRUE
65	Safety	G	In long trips, the driver must stop for rest around every:	250 kilometers	750 kilometers	900 kilometers	TRUE	FALSE	FALSE
66	Safety	G	Driving under the influence of alcohol:	Endangers driver's life as well as the lives of others	Endangers others' lives only	Endangers the driver	TRUE	FALSE	FALSE
67	Safety	G	During very long trips, the driver should:	Consume amphetamines regularly	Continue driving without rest	Never consume amphetamines to stay awake	FALSE	FALSE	TRUE
68	Safety	G	The best way for a driver to know how a medical drug affects his driving is to:	Check with another driver	Check with his physician	Test it on another driver	FALSE	TRUE	FALSE
69	Safety	G	Driving under the influence of alcohol or drugs causes the driver a false feeling of:	Fear	Courage and boldness	Outrage	FALSE	TRUE	FALSE
70	Safety	G	When you are about to overtake another vehicle, you should:	Rely on that vehicle light signals	Never depend on that vehicle's driver hand gestures	Check the signals of the driver behind you	FALSE	TRUE	FALSE
71	Safety	C	Every heavy vehicle driver should be careful about his vehicle width especially when he:	Enters narrow places	Stops for some rest	Loads his cargo	TRUE	FALSE	FALSE
72	Safety	C	When reversing, the driver of a heavy vehicle should:	Reverse in crowded places	Reverse in a tunnel	Request help from a driving assistant	FALSE	FALSE	TRUE

73	Safety	C	After filling up a tanker, the driver should check that:	All the lids and release valves are securely fastened	Some of the lids are securely fastened	All release valves are securely fastened	TRUE	FALSE	FALSE
74	Safety	A	The motorcyclist can protect himself by:	Wearing motorcycle protective gear	Driving the motorcycle on one wheel	Ensure that there is insurance on the motorcycle	TRUE	FALSE	FALSE
75	Safety	A	The motorcycle protective leather suit can resist:	Driving fast and straddling lanes	Friction with asphalt and small stones	Fire	FALSE	TRUE	FALSE
76	Safety	A	Motorcycle gloves protect:	the head when falling	The hands from cold and injuries	the legs when falling	FALSE	TRUE	FALSE
77	Safety	A	Motorcycle boots protect:	The knees and thighs from cold	The feet from dust	The feet from injury, water, and cold	FALSE	FALSE	TRUE
78	Safety	A	The spine protective suit protect:	The chest and abdomen from heat and cold	The spine and spinal cord from the rain	The spine and spinal cord from injury	FALSE	FALSE	TRUE
79	Safety	A	The protective eye glasses protect:	Ears from cold	Eyes from rain, wind sand, and insects	Eyes from crying	FALSE	TRUE	FALSE
80	Law	A	The motorcyclist helmet protects:	The hearing sense from traffic noise	From fatal head injuries	The spine	FALSE	TRUE	FALSE
81	Law	A	If the motorcyclist wears the helmet improperly or fails to wear it while driving, this behavior:	Is illegal	Is legal	Is normal	TRUE	FALSE	FALSE
82	Law	A	If the motorcyclist just carries the helmet but does not wear it while driving, the behavior:	Give the motorcyclist legal protection	Does not give the motorcyclist legal protection	Is wise	FALSE	TRUE	FALSE
83	Safety	A	While driving at night, the motorcyclist should wear:	Dark colors	A fluorescent suit	A sports outfit	FALSE	TRUE	FALSE
84	Safety	A	To be seen while driving at night, the motorcyclist is advised to:	Attach luminous stripes	Turn off his lights and attach luminous stripes	Make squeaking noise with his brakes	TRUE	FALSE	FALSE

85	safety	A	If the motorcycle is equipped with a hydraulic brake system, then the driver should periodically:	Check the level of brake fluid	Limit the use of brakes	Check the level of brake line	TRUE	FALSE	FALSE
86	safety	A	The tread depth of the motorcycle tires should not be less than:	5 millimeters	3 millimeters	6 millimeters	FALSE	TRUE	FALSE
87	Safety	A	In order to steer the motorcycle freely, the driver should:	Sit away from the steering grips	Sit close to the steering grips	Hold the steering grips with one hand	FALSE	TRUE	FALSE
88	Safety	A	In order to avoid unintended speed increase, the motorcyclist should hold the steering grip in such a way that his:	Right wrist is upwards	Left wrist is upwards	Right wrist is downwards	FALSE	FALSE	TRUE
89	Safety	A	For motorcycles, the braking process is most effective when the motorcyclist uses:	Back brakes only	Both back and front brakes	His feet, by pressing them on the asphalt	FALSE	TRUE	FALSE
90	Safety	A	For motorcycles to avoid skidding while severe braking, the motorcycle should be:	In a curve	At high speed	At an intersection	FALSE	FALSE	TRUE
91	Safety	A	Two causes for a motorcycle to squid on the road:	Broken lights and weak battery	Slippery road and nervous reaction	Low speed and low gear	FALSE	TRUE	FALSE
92	Safety	A	While driving your motorcycle at night, you should drive:	Slowly and maintain a shorter stopping distance	Slowly and maintain a longer stopping distance	Fast, with your low beam on	FALSE	TRUE	FALSE
93	Safety	A	When the motorcycle vibrates in motion, it is often due to:	Uneven rotation of a least one wheel or one tire	Even rotation of both wheels and both tires	Bad distribution of the load	TRUE	FALSE	FALSE
94	Safety	A	One of the main causes for motorcycle crash is the presence of:	Oil and pebbles on the road surface	Cars and pedestrians on the road	Policemen and traffic lights	TRUE	FALSE	FALSE
95	Safety	A	To avoid motorcycle accidents at intersections you should:	Slow down and move to the appropriate lane	Depend on your mirrors	Overtake from the right of the vehicles stoped at the intersection	TRUE	FALSE	FALSE

96	Law	A	A motorcyclist is legally allowed to pass vehicles:	From their right side	From their left side	From any side	FALSE	TRUE	FALSE
97	Safety	A	When you overtake with your motorcycle a vehicle from the left side, you should always remember that this vehicle may:	Decrease its speed gradually	Swerve left suddenly	Turn on its hazard lights	FALSE	TRUE	FALSE
98	Safety	A	While driving your motorcycle in a straight direction, you should always remember that an oncoming vehicle may:	Swerve suddenly into your path	Stop suddenly on its path	Swerve suddenly away from your path	TRUE	FALSE	FALSE
99	Safety	A	If you have the habit of passing vehicles with your motorcycle in a zigzag manner, this means:	Your chances of being involved in an accident are much higher	Your chances of being involved in an accident are much lower	You are a safe driver	TRUE	FALSE	FALSE
100	Law	A	When you drive your motorcycle with an intentionally emptied exhaust system producing a very loud noisy sound, it:	Makes people respect your creative ideas	Is considered a clear traffic violation	Is legal	FALSE	TRUE	FALSE
101	ED	G	What are the environmental benefits of eco-friendly driving?	Reduction in local air pollutant levels	Increase of greenhouse gas emissions (CO2)	Reduction in road traffic	TRUE	FALSE	FALSE
102	ED	G	How does eco-friendly driving maintain the safety of the driver?	Improves road safety	Improves driving skills	All of the above	FALSE	FALSE	TRUE
103	ED	G	What are the social responsibility benefits of eco-driving?	Avoids stress while driving	Increases comfort for drivers and passengers	All of the above	FALSE	FALSE	TRUE
104	ED	G	What instrument should be used to monitor your speed on high-ways?	Cruise control	Braking and accelerating constantly	Sudden braking	TRUE	FALSE	FALSE
105	ED	G	What is the optimal speed range for eco-friendly driving?	80 km/h – 100 km/h	50 km/h - 80 km/h	40 km/h – 50 km/h	FALSE	TRUE	FALSE
106	ED	G	What is the maximum RPM level that should not be exceeded?	3000 RPM	4000 RPM	2000 RPM	FALSE	FALSE	TRUE



107	ED	G	What is the result of exceeding 2000 RPM?	It consumes more fuel	It consumes less fuel	It increases the temperature of the engine	TRUE	FALSE	FALSE
108	ED	G	What is the result of fast starts and hard braking?	Wastes fuel	Wears out tires and brakes more quickly	All of the above	FALSE	FALSE	TRUE
109	ED	G	By how much is fuel consumption reduced when you change the oil and oil filterd regularly?	1% to 2%	1% to 3%	2% to 3%	TRUE	FALSE	FALSE
110	ED	G	Which type of oil is best for the environment?	Energy-conserving oil which has additives that reduce friction	Energy-conserving oil which has additives that increase friction	Energy-conserving oil which has additives that eliminate friction	TRUE	FALSE	FALSE
111	ED	G	How do you ensure long-lasitng tyres?	Change the tires each year	Check tire pressure at least once a month to preserve a low rolling resistance	Check tire pressure at least once a year to preserve a low rolling resistance	FALSE	TRUE	FALSE
112	ED	G	What is the benefit of cleaning your air filters regularly?	Improved engine performance by 6 to 11%	Reduce air pollution	All of the above	FALSE	FALSE	TRUE
113	ED	G	What shoud you do when your car stops moving for more than a minute?	Turn it off	Put it on neutral	Do nothing	TRUE	FALSE	FALSE
114	ED	G	How do you enhance the performance of your engine and reduce emission levels?	Change the engine's water regularly	Use clean fuel that complies with international standards	Buy a new engine	FALSE	TRUE	FALSE
115	ED	G	What should you always check after filling your fuel tank?	Fuel tank cap is securely closed	Fuel tank cap is open	Car temperature is stable	TRUE	FALSE	FALSE

116	ED	G	Why is it preferable to park in the shade?	Reduces the pressure on the air conditioner	Decreases fuel consumption	All of the above	FALSE	FALSE	TRUE
117	ED	G	By how much does the frequent use of air conditioning increase fuel consumption?	0.1	0.2	0.3	TRUE	FALSE	FALSE
118	ED	G	Which of the following reduces fuel consumption?	Driving during peak times	Traveling Light	Driving at random speed	FALSE	TRUE	FALSE
119	ED	G	What is eco-friendly driving?	Eco-Friendly Driving is the efficient use of fuel in road transportation through easy, smart, and socially responsible driving practices that help cut fuel consumption and reduce air pollution from land transportation.	Eco-Friendly Driving is the efficient use of fuel in road transportation through easy, smart, and socially responsible driving practices that help increase fuel consumption and air pollution from land transportation.	Eco-Friendly Driving is the efficient use of lighting in driving through a simple method and smart water consumption	TRUE	FALSE	FALSE
120	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\1.jpg	Caution, slippery road ahead	Caution, speed bumps ahead	Caution, uneven road ahead	FALSE	FALSE	TRUE
121	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\3.jpg	Roundabout ahead	Caution, left bend ahead	Caution, right bend ahead	FALSE	FALSE	TRUE
122	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\4.jpg	Vehicles can go left	Caution, left bend ahead	Caution, right bend ahead	FALSE	TRUE	FALSE
123	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\5.jpg	Caution, double lane road	Caution, double bend ahead, first one to the left	Caution, double bend ahead, first one to the right	FALSE	FALSE	TRUE

124	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\6.jpg	Caution, double lane road	Caution, double bend ahead, first one to the left	Caution, double bend ahead, first one to the right	FALSE	TRUE	FALSE
125	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\10.jpg	Caution, narrow road ahead	Caution, dangerous slope	Caution, slippery road ahead	FALSE	FALSE	TRUE
126	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\11.jpg	Unsecure crossing	No entry	Caution, students or school	FALSE	FALSE	TRUE
127	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\13.jpg	Stray animals	Animals not allowed	Caution, animals	FALSE	FALSE	TRUE
128	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\14.jpg	Travel on the right side of the road	Caution, intersetion without right of way	Caution, double lane road	FALSE	FALSE	TRUE
129	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\15.jpg	Caution, various dangers	You cannot turn	Caution, roundabout ahead	FALSE	FALSE	TRUE
130	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\17.jpg	Caution, intersection with no right of way	Caution, vehicles coming from the opposite direction have the right of way	Caution, intersection ahead	FALSE	FALSE	TRUE
131	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\18.jpg	Merging with a freeway	Caution, intersection with no right of way	Caution, vehicles coming from the opposite direction have the right of way	FALSE	FALSE	TRUE
132	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\19.jpg	Caution, intersection on the right	Caution, intersection with no right of way	Caution, vehicles coming from the opposite direction have the right of way	FALSE	TRUE	FALSE
133	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\24.jpg	One-minute parking	End of speed limit	Road with priority right of way	FALSE	FALSE	TRUE
134	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\25.jpg	Not reserved for pedestrians	No entry for pedestrians	Caution, pedestrian crossing	FALSE	FALSE	TRUE

135	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\26.jpg	Trolley crossing	No entry for bikes	Caution, cycles crossing	FALSE	FALSE	TRUE
136	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\29.jpg	Caution, wide road	Caution, narrow road on the left	Caution, narrow road ahead	FALSE	FALSE	TRUE
137	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\30.jpg	Priority to the right	Narrow road on the right	Caution, narrow road on the left	FALSE	FALSE	TRUE
138	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\31.jpg	End of priority	Caution, narrow road on the right	Caution, vehicles coming from the opposite direction have the right of way	FALSE	TRUE	FALSE
139	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\32.jpg	Mountainous area	Caution, falling or fallen rocks ahead	Caution, narrow road ahead	FALSE	TRUE	FALSE
140	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\33.jpg	No entry to all types of motor vehicles	Caution, electrical signs	Caution, roundabout ahead	FALSE	TRUE	FALSE
141	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\37.jpg	No entry	Give way - priority road ahead	Caution, various dangers	FALSE	FALSE	TRUE
142	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\38.jpg	No entry	Give way - priority road ahead	Caution, various dangers	FALSE	TRUE	FALSE
143	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\39.jpg	No entry	End of priority	Caution, vehicles coming from the opposite direction have the right of way	FALSE	TRUE	FALSE
144	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\40.jpg	No overtaking for all kinds of vehicles	End of priority	Caution, vehicles coming from the opposite direction have the right of way	FALSE	FALSE	TRUE
145	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\41.jpg	One lane road	No entry	Stop	FALSE	FALSE	TRUE

146	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\42.jpg	One Lane road	No parking	No entry for all motor vehicles	FALSE	FALSE	TRUE
147	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\43.jpg	Various dangers	No parking	No entry	FALSE	FALSE	TRUE
148	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\44.jpg	No overtaking allowed for trucks	No overtaking allowed for all kinds of vehicles	No entry	FALSE	TRUE	FALSE
149	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\45.jpg	Upper speed limit: 30 km/hour	Lower Speed limit: 80 km/hour	Give way - priority road ahead	TRUE	FALSE	FALSE
150	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\46.jpg	Theatre	No parking	You are not allowed to sound your horn	FALSE	FALSE	TRUE
151	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\47.jpg	Road reserved for trucks	Trucks can overtake	Trucks cannot overtake	FALSE	FALSE	TRUE
152	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\48.jpg	Animal carts allowed	No entry for pedestrians	No entry for animal carts	FALSE	FALSE	TRUE
153	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\49.jpg	No entry to all types of motor vehicles	Caution, Lane reserved for pedestrians	No entry for pedestrians	FALSE	FALSE	TRUE
154	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\50.jpg	Compulsory path for motor vehicles	Lane reserved for bikes	No entry for bikes	FALSE	FALSE	TRUE
155	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\51.jpg	Cycles crossing	Motorbikes Lane	No entry for motorbikes	FALSE	FALSE	TRUE
156	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\52.jpg	Trolleys cannot be parked here	Lane reserved for trolleys	Not entry for trolleys	FALSE	FALSE	TRUE
157	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\53.jpg	No parking	Road reserved for motor vehicles	No entry to all types of motor vehicles	FALSE	FALSE	TRUE
158	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\55.jpg	No entry to trucks exceeding 2.3m in height	No entry for trucks	No entry to cars exceeding 2.3m in width	FALSE	FALSE	TRUE
159	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\56.jpg	Compulsory direction for trucks	No entry to trucks exceeding 3.5 tons in weight	No entry to trucks exceeding 3.5 m in height	FALSE	FALSE	TRUE

160	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\57.jpg	Cargo cannot exceed 10m	No entry to trucks carrying more than 6.5 tons of cargo	No entry to trucks exceeding 10m in height	FALSE	FALSE	TRUE
161	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\58.jpg	No entry to trucks exceeding 7m in height	No entry to trucks exceeding 7 tons/wheel	No entry to trucks carrying more than 7 tons of cargo	FALSE	FALSE	TRUE
162	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\60.jpg	Start of restriction signs	No speeding	End of restriction sign	FALSE	FALSE	TRUE
163	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\61.jpg	Speed limit	Start of speed limit	End of speed limit	FALSE	FALSE	TRUE
164	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\62.jpg	Compulsory direction to the left	You cannot turn right	Turn right	FALSE	FALSE	TRUE
165	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\63.jpg	You can go straight or turn right	You cannot turn left	Turn left	FALSE	FALSE	TRUE
166	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\64.jpg	You cannot go right or left	You must go straight	You can turn right or left	FALSE	FALSE	TRUE
167	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\65.jpg	Trucks must go right	You cannot turn left	You can go straight or turn right	FALSE	FALSE	TRUE
168	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\66.jpg	You cannot go left	Compulsory direction to the left	You can go straight or turn left	FALSE	FALSE	TRUE
169	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\67.jpg	You can go right	Freeway lane	Compulsory direction to the left	FALSE	FALSE	TRUE
170	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\68.jpg	You must go straight	You cannot turn right	Compulsory direction to the right	FALSE	FALSE	TRUE
171	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\69.jpg	You cannot turn right or left	Vehicle can only turn right	Compulsory direction to the right or the left	FALSE	FALSE	TRUE

172	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\71.jpg	Lane reserved for pedestrians and bicycles	Lane reserved for bicycles	End of bicycle track	FALSE	FALSE	TRUE
173	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\72.jpg	No entry for pedestrians and bicycles	Lane reserved for pedestrians and bicycles	End of bicycle track	FALSE	TRUE	FALSE
174	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\75.jpg	Compulsory direction to the right	Traffic direction	You cannot turn right	FALSE	FALSE	TRUE
175	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\76.jpg	Compulsory turn	Traffic direction	You cannot turn	FALSE	FALSE	TRUE
176	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\77.jpg	End of no bus overtaking zone	Lane reserved for buses	No entry to buses	FALSE	FALSE	TRUE
177	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\78.jpg	No entry to trucks exceeding 6.5 tons in weight	Lane reserved for trucks	No entry to trucks	FALSE	FALSE	TRUE
178	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\79.jpg	Compulsory direction for trucks	Trucks cannot park here	No entry to trucks carrying more than 6.5 tons of cargo	FALSE	FALSE	TRUE
179	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\80.jpg	Compulsory direction for trucks	No entry for trucks carrying Hazardous Material	Not entry to trailer trucks	FALSE	FALSE	TRUE
180	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\81.jpg	One-minute parking for agricultural machinery	Road reserved for agricultural machinery	Agricultural machinery not allowed	FALSE	FALSE	TRUE
181	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\84.jpg	End of no overtaking for trucks	End of no overtaking zone	Caution, two-lane road	FALSE	TRUE	FALSE
182	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\85.jpg	Trucks only	End of no overtaking for trucks	Caution, two lane road	FALSE	TRUE	FALSE

183	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\86.jpg	No parking	No overtaking for all kinds of vehicles	No entry	TRUE	FALSE	FALSE
184	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\87.jpg	No stopping and no parking	No parking	No entry	TRUE	FALSE	FALSE
185	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\88.jpg	No parking in this zone	No entry in this direction	You must go straight	FALSE	FALSE	TRUE
186	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\89.jpg	No parking on the left	You cannot turn left	Direction to the left	FALSE	FALSE	TRUE
187	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\90.jpg	No parking on the right	You cannot turn right	Direction to the right	FALSE	FALSE	TRUE
188	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\91.jpg	Parking zone	Roundabout ahead	You cannot turn	FALSE	TRUE	FALSE
189	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\92.jpg	You cannot park for more than 30 minutes	Mandatory upper speed	Mandatory lower speed	FALSE	FALSE	TRUE
190	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\93.jpg	Maximum speed: 30 km/h	You cannot park for more than 30 minutes	End of mandatory lower speed	FALSE	FALSE	TRUE
191	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\94.jpg	Caution, slippery road ahead	Tyre chains must be removed	Vehicles equipped with metal chains only	FALSE	FALSE	TRUE
192	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\95.jpg	Park	No entry for pedestrians	Lane reserved for pedestrians	FALSE	FALSE	TRUE
193	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\96.jpg	Lane reserved for pedestrians	Upper ground pedestrian crossing	End of pedestrian Lane	FALSE	FALSE	TRUE
194	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\97.jpg	No parking for bicycles	No entry for bicycles	Bicycles track	FALSE	FALSE	TRUE
195	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\98.jpg	Compulsory direction to the left	No parking on the left	Cannot turn left	FALSE	FALSE	TRUE



196	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\99.jpg	Caution, moving bridge ahead	Two- lane road connected to a bridge	Hospital	FALSE	FALSE	TRUE
197	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\100.jpg	Caution, no entry to pedestrians	End of pedestrian lane	Caution, pedestrian crossing	FALSE	FALSE	TRUE
198	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\104.jpg	No entry for bicycles	Lane reserved for bikes	Bicycle track	FALSE	TRUE	FALSE
199	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\106.jpg	Lanes merge ahead	Merger with a freeway ahead	Dead end road	FALSE	FALSE	TRUE
200	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\107.jpg	Caution, airport runway	Caution, bridge	Highway	FALSE	FALSE	TRUE
201	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\108.jpg	Bridge above the road	End of freeway	Caution, narrow road ahead	FALSE	TRUE	FALSE
202	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\109.jpg	Bridge	Tunnel	Caution, rough road ahead	FALSE	TRUE	FALSE
203	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\111.jpg	For doctors only	Parking for the disabled	Help center	FALSE	FALSE	TRUE
204	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\112.jpg	No parking for the disabled	One-minute parking	Parking reserved for the disabled	FALSE	FALSE	TRUE
205	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\113.jpg	Parking	One-minute parking	Parking not allowed	FALSE	TRUE	FALSE
206	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\116.jpg	Parking for all - not more than two taxi cars allowed	Taxis not allowed to park here	Taxi stop	FALSE	FALSE	TRUE
207	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\117.jpg	Remove immediately	Inquiries	Police	FALSE	FALSE	TRUE
208	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\118.jpg	Internet Center	Petrol station	Inquiries	FALSE	FALSE	TRUE
209	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\119.jpg	Parking reserved for the police	Fire Brigade	Municipality police	FALSE	FALSE	TRUE
210	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\121.jpg	Dangerous intersection ahead	Indirect turn to the left	Freeway	FALSE	FALSE	TRUE

211	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\127.jpg	Parking	One-minute parking	No parking	TRUE	FALSE	FALSE
212	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\128.jpg	Repair Center	Restaurant	Hotel	FALSE	FALSE	TRUE
213	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\129.jpg	Refreshments	Restaurant	Inquiries	FALSE	TRUE	FALSE
214	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\132.jpg	Petrol station	Public phone	Restaurant	FALSE	TRUE	FALSE
215	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\133.jpg	Petrol station	Repair Center	Restaurant	TRUE	FALSE	FALSE
216	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\134.jpg	Lane reserved for buses	Buses are not allowed to stop here	Bus parking	FALSE	FALSE	TRUE
217	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\136.jpg	Help Center	Camping & camping cars zone	No parking	FALSE	TRUE	FALSE
218	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\139.jpg	Reduce Speed	Indirect bend to the left	Bend ahead	FALSE	FALSE	TRUE
219	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\141.jpg	Reduce Speed	Indirect bend to the left	Bend ahead	FALSE	TRUE	FALSE
220	Signs	G	What does this sign mean? - C:\DTA\signs\2.jpg	Caution, right bend ahead	Caution, road Bumps ahead	Caution, uneven roads ahead	FALSE	TRUE	FALSE
221	Law	G	If the road is divided into two lanes with solid lines or other lane separator, the driver:	Should travel in the opposite direction	Should cross these lines and drive on it	Should not cross these lines or other lane separators	FALSE	FALSE	TRUE
222	Law	G	In case of normal traffic, the driver should:	Keep to the left side of the road	Cross the dividing lines to overtake	Keep to the right side of the road	FALSE	FALSE	TRUE
223	LAW	G	Pavements are intended:	To park vehicles, when parking is allowed	To put anything that obstructs the use of the pavement	To be used by pedestrians, children trolleys, the sick , and the disabled	FALSE	FALSE	TRUE

224	Law	G	When drastically changing speed or direction, the driver should:	Cross the solid line if the solid line is on his left	Cross the broken line without any signaling	Check there is no danger, and give appropriate signals to other road users	FALSE	FALSE	TRUE
225	Law	G	Sudden braking is allowed only:	If the driver needs to stop the car	If the driver needs to test the brakes	In case of danger	FALSE	FALSE	TRUE
226	Law	G	The driver should keep to:	The left, when another driver is overtaking him	The left, when another vehicle is heading towards him way from the opposite direction	The right, when another vehicle is heading towards him way from the opposite direction	FALSE	FALSE	TRUE
227	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Overtake from the left when there is enough visibility	Travel on the right side of the road when another vehicle is heading towards him from the opposite direction	Overtake traveling military or police motorcades, or other processions	FALSE	FALSE	TRUE
228	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Move slowly on the left side of the road	Travel in the designated direction	Drive in neutral with the intention to drive the vehicle solely through downforce	FALSE	FALSE	TRUE
229	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Check there is no danger before overtaking	Travel in the designated direction	Make a U-turn in the middle of the road in a populated area	FALSE	FALSE	TRUE
230	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Check there is no danger before overtaking	Travel in the designated direction	Travel in other than the designated direction	FALSE	FALSE	TRUE

231	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Travel on the right side of the road	Check there is no danger before overtaking	Wash their vehicles on the freeway	FALSE	FALSE	TRUE
232	Law	G	The driver:	Should not take into consideration the condition of the road or the traffic density	Should increase his speed when visibility is low	Should reduce his speed or stop completely when the conditions surrounding him dictate so, especially when visibility is really bad	FALSE	FALSE	TRUE
233	Law	G	The driver should:	Take the left	Overtake from the right on single lane roads	Overtake from the left	FALSE	FALSE	TRUE
234	Law	G	When a driver is passing a vehicle, the driver should:	Keep to the middle if it is a single lane road	Keep to the left side of the road as much as possible with other road users around	Keep to the right side of the road as much as possible with other road users around	FALSE	FALSE	TRUE
235	Law	G	Before overtaking, the driver should:	Should not take into consideration driving decorum when in populated areas	Overtake, even if the driver behind have already initiated a similar overtake	Check that drivers behind him have not initiated a similar overtake	FALSE	FALSE	TRUE
236	Law	G	Before overtaking, the driver should:	Know that he has the right to overtake even if the driver behind him is overtaking him	Not alert the driver that he is about to overtake	Alert the driver he is about to overtake	FALSE	FALSE	TRUE

237	Law	G	When overtaking, the driver should:	Not keep to the right immediately before overtaking	Use the left side of the road, even if it disaccommodate drivers traveling on the opposite direction	Use the left side of the road without disaccommodating drivers traveling on the opposite direction	FALSE	FALSE	TRUE
238	Law	G	As an exception to the rule, overtaking from the right is allowed:	If the driver signals that he is moving to the right	Overtaking from the right is not allowed	On roads that accomodate more than two lanes, provided that the driver's movement between lanes does accommodate or does not put other road users at risk	FALSE	FALSE	TRUE
239	Law	G	It is prohibited to overtake:	A vehicle from the left, if the road is marked with broken lines	If the road is broken into multiple lanes with broken lines	On bends	FALSE	FALSE	TRUE
240	Law	G	It is prohibited to overtake:	On single-lane roads	From the right, whatever the case may be	On bridges and in tunnels	FALSE	FALSE	TRUE
241	Law	G	It is prohibited to overtake:	If the left side of the road will be clear after the overtake	If the vehicle you are overtaking is traveling on the right side of the road	In case vehicles have stopped because of a traffic obstruction or a sign to do so	FALSE	FALSE	TRUE

242	Law	G	It is prohibited to overtake:	When the width of the road make for a very easy and safe overtake	If the road is broken into multiple lanes with broken lines	At the top edge of ascents, when there is not enough visibility ahead, and when the left side of the road will be clear after the takeover	FALSE	FALSE	TRUE
243	Law	G	If a police car, ambulance, or fire truck gives a signal of approaching, other road users should:	Stop immediately where they are so as to ease the movement of such vehicle	Increase their speed so as to ease the movement of such vehicle	Reduce their speed, and if need be, stop or move aside so as to ease the movemen of such vehicle	FALSE	FALSE	TRUE
244	Law	G	It is prohibited to overtake:	On wide roads	If the road is broken into multiple lanes with broken lines	On narrow or steep mountain road	FALSE	FALSE	TRUE
245	Law	G	On approaching an intersection, the driver should:	Keep moving without checking first that the road is clear	Keep to the right side of the road	Check that the road he is about to cross is clear	FALSE	FALSE	TRUE
246	Law	G	A driver who is about to leave the road he is on to another road on the right should:	Tilt a little to the left but remain on the road	Keep to the left side of the road	Keep to the right side of the road	FALSE	FALSE	TRUE
247	Law	G	A driver who is about to leave the road he is on to another road on the left should:	Keep to the middle, without tilting left or right	Tilt a little to the right but remain on the road	Tilt a little to the left but remain on the road	FALSE	FALSE	TRUE

248	Law	G	When the driver is about to leave on road and get on another one, the driver should:	Titlt slowly to the right	Make the appropriate turn with utmost speed so as not to misaccommodate others	Make the turn with moderate speed, after having checked that it is possible to do so without misaccommodating or putting others at risk	FALSE	FALSE	TRUE
249	Law	G	It is best to keep a "safe Distance":	From the left and the right sides only	From the front and the end sides only	From all sides of the vehicle	FALSE	FALSE	TRUE
250	Law	G	It is important to allow a "safe distance" because	It gives other vehicles a chance to enter the lane	It prevents distraction with other vehicles	It gives drivers the time to react to what happens	FALSE	FALSE	TRUE
251	Law	G	A solid green light at the intersection means:	You should stop and check traffic in the other direction before you carry on	You cannot turn right	You can cross the intersetion if it is posisble	FALSE	FALSE	TRUE
252	Law	G	A flashing yellow light means:	You can carry on if the road is clear	You should stop and carry on only when the road is clear	Reduce your speed and carry on cautiously	FALSE	FALSE	TRUE
253	Law	G	A yellow light on the intersection means:	Go ahead	Reduce your speed and be ready to stop	Stop	FALSE	TRUE	FALSE

254	Safety	G	If you have a flat tyre while you're traveling:	Let the steering wheel take the reigns	Release the accelerator to allow the vehicle to slow down, keep the steering wheel straight, and pull off the road	Press on the brakes to slow down, and pull off the road	FALSE	TRUE	FALSE
255	Safety	G	If the lights of the vehicle traveling on the opposite direction are bothering you, you should:	Look towards the middle of the road	Look towards the left side of the road	Look down, and towards the right side of the road	FALSE	FALSE	TRUE
256	Safety	G	In case of vehicle break-down on the highway	Wait inside the vehicle until the road assistance vehicle reaches you	Place the warning triangle and turn on the headlights to warn other drivers	Place the warning triangle and activate all four signal lights to warn other drivers	FALSE	FALSE	TRUE
257	Law	G	When you enter a highway, you should:	Slow down	Drive below the speed limit	Drive within the highway traffic speed	FALSE	FALSE	TRUE
258	Law	G	If the road is marked with one solid line and one broken line:	The driver may change lanes if the broken line is to the left	The driver may not change lanes if the broken line is to the right	The driver may not change lanes if the broken line is to the left	FALSE	FALSE	TRUE
259	Law	G	If a vehicle is pressing behind you, and you are on the left lane on a freeway, you should:	Speed up	Press the brakes intermittently to drive the other vehicle to move away	Move to the right lane, and adjust your speed to the traffic speed on that lane	FALSE	FALSE	TRUE
260	Safety	G	If your brakes stops working while you are on the road, you should:	Turn off the engine	Head directly to a repair shop	Quickly press on the brakes with high frequency	FALSE	FALSE	TRUE



261	Safety	G	In case of bad weather, the driver should:	Drive at the upper speed limit	Drive below the upper speed limit so as to accommodate road conditions	Drive at the upper speed limit and turn on the lights	FALSE	TRUE	FALSE
262	Safety	G	The driver needs a bigger "safe distance":	Where there are other cars in front	On dry roads	On wet roads	FALSE	FALSE	TRUE
263	Law	G	Pavements are intended:	To put away anything that obstructs the use of the road	To park vehicles, when parking is allowed	To be used by pedestrians, children trolleys, by the sick and the disabled	FALSE	FALSE	TRUE
264	Law	G	Rear brake lights alert other drivers that you are:	Entering a bend	Changing lanes	Slowing down or stopping	FALSE	FALSE	TRUE
265	Law	G	On a four-way intersection, the vehicle that goes first is:	The vehicle that arrived first	The vehicle that is turning right	The vehicle that arrived first and already entered the intersection	FALSE	FALSE	TRUE
266	Law	G	You should stop when you see:	A solid yellow light	A flashing yellow light	A flashing red light	FALSE	FALSE	TRUE
267	Law	G	When you are sharing the road with a truck, it would be good to remember that trucks:	Require a smaller turning radius	Require less time to overtake in descents	Need a bigger safe distance with other vehicles to be able to stop	FALSE	FALSE	TRUE
268	Safety	G	When turning right at the green light, you should:	Slow down to be able to make the turn	Carry on on the same lane	Give way to pedestrians	FALSE	FALSE	TRUE
269	Law	G	You can refrain from taking the drug or alcohol test:	In emergency cases	If you are under 21	No, you cannot in any case it may be	FALSE	FALSE	TRUE
270	Law	G	When driving in the fog, you should turn on the:	High beam	Hazard lights, and/or low beam	Hazard lights, and/or high beam	FALSE	TRUE	FALSE

271	Law	G	When overtaking on a multiple-lane highway:	No need to give a signal	Keep your eyes on the parallel lane	Make sure there is enough gap in the lane you want to move to	FALSE	FALSE	TRUE
272	Law	G	When you are taking a curve:	Maintain the speed of your vehicle	Increase the speed of your vehicle	Decrease the speed of your vehicle	FALSE	FALSE	TRUE
273	Law	G	If the traffic lights are not working:	Give the right of way to the driver on the left	Stop and wait until the police gets to the intersection	Act as if you are at an intersection without traffic lights	FALSE	FALSE	TRUE
274	Law	G	When a truck is trying to overtake your vehicle:	Change lanes	Increase your speed	Maintain or decrease your speed	FALSE	FALSE	TRUE
275	Law	G	if you are moving behind a motorcycle, you should:	Allow the motorcycle to use half the lane	Overtake the motorbike on the same lane	Allow the motorbike to use the entire width of the lane	FALSE	FALSE	TRUE
276	Law	G	If two drivers are approaching an intersection from opposite directions	Each will go on his way without giving priority to the other	The driver coming from the left should give the right of way to the other driver	The driver coming from the right should give the right of way to the other driver	FALSE	TRUE	FALSE
277	Law	G	Before overtaking, entering a curve, or being overtaken, you should	Reduce your speed, give a signal to other drivers, and check the mirrors	Reduce your speed, give a signal as you take the other lane	Slow down, give enough signal to other road users, and check the mirrors and the blind spots	FALSE	FALSE	TRUE
278	Law	G	When overtaking, the driver should:	Disaccommodate drivers traveling on his right	Use the right side of the road	Use the left side of the road	FALSE	FALSE	TRUE

279	Law	G	When a vehicle is turning and a pedestrian is crossing the street, and there is no traffic light, who has the right of way?	Whomever goes faster and reaches first	The vehicle	The pedestrian	FALSE	FALSE	TRUE
280	Safety	G	Ice forms quickly on roads that:	Are plane	Have an uneven surface, with lots of bends	Are shaded	FALSE	FALSE	TRUE
281	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Travel in other than the designated direction	Stay awake and in control of their vehicles	Check there is no danger before overtaking	TRUE	FALSE	FALSE
282	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Travel on the right side of the road	Wash their vehicles on the highway	Check there is no danger before overtaking	FALSE	TRUE	FALSE
283	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Travel in the designated direction	Make a U-turn on the high way	Check there is no danger before overtaking	FALSE	TRUE	FALSE
284	Law	G	Common logic dictates that you should not:	Go beyond the upper speed limit of 80 km/hour	Go beyond the indicated speed limit	Go faster than what is appropriate to the road you are traveling on	FALSE	FALSE	TRUE
285	Law	G	You can exit the road to overtake another vehicle	If the vehicle in front is turning left	If the road or pedestrian lane can accomodate you vehicle	No, you cannot in any case it may be	FALSE	FALSE	TRUE
286	Law	G	You can carry on on a yellow light if you are:	Behind a vehicle that has the right of way (ambulance, civil defence, firetruck)	Turning right	Already in the intersection	FALSE	FALSE	TRUE

287	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Travel on the right side of the road	Repair vehicles on the freeway, except in extreme situations	Check there is no danger before overtaking	FALSE	TRUE	FALSE
288	Law	G	The driver should keep to the extreme right:	When the driver is traveling below traffic speed	When the driver wants to overtake another vehicle	When the driver has enough visibility ahead	TRUE	FALSE	FALSE
289	Law	G	Drivers who have had their drivers' license for more than three years, should not drive under the influence of alcohol where the level of alcohol in their blood exceeds:	0.3 grams/liter	0.4 grams/liter	0.5 grams/liter	FALSE	FALSE	TRUE
290	Law	G	In the first three years of having a drivers' license, the level of alcohol in the blood should not exceed:	0 grams/liter	0.3 grams/liter	0.5 grams/liter	TRUE	FALSE	FALSE
291	Law	G	It is strictly prohibited for drivers to:	Use any communication devices	Use one hand to drive and the other to answer the phone	Use both hands to drive, and answer the call using bluetooth technology	TRUE	FALSE	FALSE
292	Law	G	Where there is no speed limit signs, the upper speed limit on the freeway is:	80 km/hour	100 km/hour	120 km/hour	FALSE	TRUE	FALSE
293	Law	G	Where there is no speed limit signs, the upper speed limit outside populated areas is:	50 km/hour	60 km/hour	70 km/hour	FALSE	FALSE	TRUE
294	Law	G	Where there is no speed limit signs, the upper speed limit inside populated areas is:	40 km/hour	50 km/hour	60 km/hour	FALSE	TRUE	FALSE

295	Law	G	You can reverse on the freeway if the exist is near, provided you do not go faster than:	10 meters	20 meters	You cannot reverse at all	FALSE	FALSE	TRUE
296	Law	G	On a normal road, you place the warning triangle in front or behind the vehicle, depending on the direction of traffic, at the following distance from the vehicle:	20 meters	30 meters	40 meters	FALSE	TRUE	FALSE
297	Law	G	On the freeway, you place the warning triangle in front or behind the vehicle, depending on the direction of traffic, at the following distance from the vehicle:	50 meters	60 meters	70 meters	TRUE	FALSE	FALSE
298	Safety	G	Pedestrians should use pavements and pedestrians crossings and paths when they are at a distance of:	130 meters	150 meters	170 meters	FALSE	TRUE	FALSE
299	Law	G	When the driver causes an accident, and even if damages are material damages only:	The driver has the right to flee the scene and avoid responsibility	The driver should carry on driving	The driver should stop and take care of the victim	FALSE	FALSE	TRUE
300	Law	G	If the brake lights are down:	The car may be impounded	This is a Class 2 violation	All of the above	FALSE	FALSE	TRUE
301	SAFETY	G	The shelf life of tyres does not exceed:	4 years from manufacturing date or 1.6 mm thread thickness, whichever comes first	5 years from manufacturing date or 1.6 mm thread thickness, whichever comes last	6 years from manufacturing date or 1.6 mm thread thickness, whichever comes first	FALSE	FALSE	TRUE

302	Law	G	When the traffic light is green, but traffic is congested, road users should:	Move slowly so as not to obstruct traffic	Cross the green light quickly	Refrain from crossing the green light if it would obstruct traffic	FALSE	FALSE	TRUE
303	Law	G	A power of attorney to sell a vehicle is valid for not more than:	One month	Three months	Two months	FALSE	FALSE	TRUE
304	Law	G	A broken line on the road means:	You can travel on the line	You cannot cross the line	You can cross the line	FALSE	FALSE	TRUE
305	Law	G	Vehicles of all types cannot be fitted in the front with lights other than:	Blue or yellow	White or blue	White or yellow	FALSE	FALSE	TRUE
306	Law	G	If the road is divided into two lanes with a yellow line, the driver should, in normal traffic situation:	Use the middle lane	Use the left lane	Use the right lane	FALSE	FALSE	TRUE
307	Law	G	If the lane is marked with a solid yellow line and a broken yellow line:	The driver can change lane if the solid line is to the right, and cannot change lane if the broken line is to the right	The driver cannot change lane if the solid or broken line is to the right	The driver can change lane if the broken line is to the right, and cannot change lane if the solid line is to the right	FALSE	FALSE	TRUE
308	Law	G	The driver should give the right of way to:	Vehicles	Trucks	Pedestrians	FALSE	FALSE	TRUE
309	Law	G	In steep descents, the right of way goes to:	It depends on the road itself	Vehicles moving upwards	vehicles moving downwards	FALSE	TRUE	FALSE
310	Law	G	Inside cities, you should always keep a safe distance of:	1 second	2 meters	2 seconds	FALSE	FALSE	TRUE
311	Law	G	In entering a roundabout, the right of way is for:	The vehicle on the left	The vehicle on the right	The vehicle that is already in the roundabout	FALSE	FALSE	TRUE
312	Law	G	Overtaking is not allowed in:	Mutiple lane tunnels	Double lane tunnels	Single lane tunnels	FALSE	FALSE	TRUE

313	Law	G	In case of road works, the driver should:	Turn on his vehicle lights	Drive fast	Reduce speed	FALSE	FALSE	TRUE
314	Law	G	Children below the age of five should be seated:	In their parents laps	In the back seats	In child seats	FALSE	FALSE	TRUE
315	Law	G	When vehicles are still approaching an intersection, the right of way is always for the driver coming from:	Inside the intersection	The left	The right	FALSE	FALSE	TRUE
316	Law	G	When overtaking a motorbike, the driver should keep a side distance of no less than:	65 CM	70 CM	75 CM	FALSE	FALSE	TRUE
317	Law	G	When overtaking another vehicle, the driver should keep a side distance of no less than:	45 CM	60 CM	50 CM	FALSE	FALSE	TRUE
318	Law	G	Drivers are prohibited to obstruct traffic by:	Stopping slowly	Travelling below the lower speed limit	Stopping suddenly without a valid reason to do so	FALSE	FALSE	TRUE
319	Law	G	When you meet head-on with another vehicle on a two-way road, who should reverse?	Heavy vehicles for a single vehicle	A group of vehicles for a single vehicle	A single vehicle for a group of vehicles	FALSE	FALSE	TRUE
320	Law	G	Who has the right of way on a three forked road?	The driver who proceeds cautiously	The driver on the right side	The driver who is on the straight lane	FALSE	FALSE	TRUE
321	Law	G	When you see on the freeway a sign that indicates that there is a road diversion or that the lane you are on will lead you to another direction, all drivers wishing to exist the lane should:	Swerve very quickly to the lane that will take them to the desired direction to avoid obstructing traffic	Swerve immediately left or right to the lane that will take them to the desired direction to avoid obstructing traffic	Swerve gradually left or right to the lane that will take them to the desired direction	FALSE	FALSE	TRUE

322	Law	G	Seat belts should be fastened by passengers sitting:	In the front and back seats when on the highway, in all types of vehicles	In the front seats, in all types of vehicles	In the front and back seats, in all types of vehicles and on all roads	FALSE	FALSE	TRUE
323	Law	G	When the traffic policeman lifts his hand vertically, it means:	You have to slow down	Traffic ahead has come to a halt	"Careful and stop" to all road users	FALSE	FALSE	TRUE
324	Law	G	When the traffic policeman's both hands are stretched horizontally, it means:	"Slow down" -- for all road users coming from directions that cross with the stretched hands directions	"Make Way" -- for all road users coming from directions that cross with the stretched hands directions	"Stop" -- for all road users coming from directions that cross with the stretched hands directions	FALSE	FALSE	TRUE
325	Law	G	Every vehicle should be fitted with	A registration plate at the back side of the vehicle	Two registration plates with the vehicle number, at front or back side of the vehicles	Two registration plates with the vehicle number, at the front and back sides of the vehicles	FALSE	FALSE	TRUE
326	Law	G	Up until the age of 50, the driver should renew his driving license, every	20 years	5 years	10 years	FALSE	FALSE	TRUE
327	Law	G	Warning sounds can be used only:	To alert other drivers that they should move quickly	To escape heavy traffic	To alarm other road users so as to avoid accidents	FALSE	FALSE	TRUE



328	Law	G	In case there is no sign that indicates which side of the vehicle should be used to step out of the vehicle	The passenger should step out from the side that is easier for his movement and that he deems appropriate	The passenger should step in and out of the vehicle from the door that is on the same side of traffic	The passenger should step in and out of the vehicle from the door that is on the other side of traffic	FALSE	FALSE	TRUE
329	Law	G	When the driver waives his hand up and down, it means:	Car breakdown	Direction to the left	Slow down and stop	FALSE	FALSE	TRUE
330	Law	G	When the driver stretches his hand horizontally, it means the driver is:	Reversing	Slowing down	Turning left	FALSE	FALSE	TRUE
331	Law	G	When the driver stretches his hand vertically, it means:	Stop	Direction to the left	Direction to the right	FALSE	FALSE	TRUE
332	Law	G	Vehicles turning right can cross a red light provided:	They do it quickly	Vehicles turning right cannot cross a red light	They stop at the traffic light, make sure they can cross without putting pedestrians and vehicles at risk	FALSE	FALSE	TRUE
333	Law	G	When the road is marked with solid lines:	The driver can change lanes, but has to do it quickly	The driver can change lanes, provided he makes sure there is enough gap in the other lane	The driver cannot change lanes	FALSE	FALSE	TRUE
334	Law	G	Children under ____ cannot sit in the front seat:	10 years	12 years	8 years	TRUE	FALSE	FALSE
335	Law	G	It is strictly prohibited to throw stuff from the vehicle as this would:	Obstruct policemen	Cause road markings to fade away	Cause accidents, and clog water drainage system	FALSE	FALSE	TRUE

336	Law	G	What is the difference between yellow lines and white lines when they are in the middle of the road?	Yellow lines are used on road sides only, whereas white lines are used to mark vehicle lanes	Yellow lines are used for one-way roads whereas white lines are used for two-way streets	White lines demarcate lanes that go in the same direction, yellow lines are demarcate lanes that go in opposite directions	FALSE	FALSE	TRUE
337	Law	G	Drivers cannot stop and park within a distance of _____ from the top edge of ascent, curb, intersection, roundabout, and traffic light	50 meters	30 meters	25 meters	FALSE	FALSE	TRUE
338	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Transport expired bottles or cans o alcohol	Transport in their vehicles bottles or cans of alcohol that have the manufacturer seal	Transport in their vehicles unsealed bottles or cans of alcohol	FALSE	FALSE	TRUE
339	Law	G	Drivers should stop and park:	On white pedestrian crossing stripes	After white pedestrian crossing stripes	Before white pedestrian crossing stripes	FALSE	FALSE	TRUE
340	Law	G	Drivers are strictly prohibited to:	Cross white broken lines	Travel between white lines	Travel on white lines	FALSE	FALSE	TRUE

إشارات السير

**Signaux Routiers**

**Road Signs**







81.jpg



82.jpg



83.jpg



84.jpg



85.jpg



86.jpg



87.jpg



88.jpg



89.jpg



90.jpg



91.jpg



92.jpg



93.jpg



94.jpg



95.jpg



96.jpg



97.jpg



98.jpg



99.jpg



100.jpg



101.jpg



102.jpg



103.jpg



104.jpg



105.jpg



106.jpg



107.jpg



108.jpg



109.jpg



110.jpg



111.jpg



112.jpg



113.jpg



114.jpg



115.jpg



116.jpg



117.jpg



118.jpg



119.jpg



120.jpg



113.jpg



114.jpg



115.jpg



116.jpg



117.jpg



118.jpg



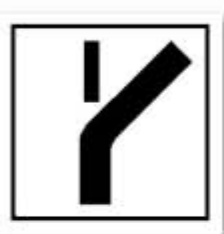
119.jpg



120.jpg



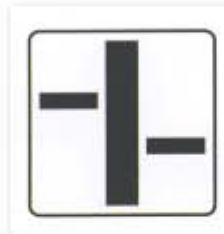
121.jpg



122.jpg



123.jpg



124.jpg



125.jpg



126.jpg



127.jpg



128.jpg



129.jpg



130.jpg



131.jpg



132.jpg



133.jpg



134.jpg



135.jpg



136.jpg



137.jpg



138.jpg



139.jpg



140.jpg



141.jpg



142.jpg