

مجموعة 1

1. ما السبب الرئيسي الذي يجعل من صيانة دراجتك الآلية بانتظام ضرورياً؟

أ- تمكن الدراجة من حمل حفائب

ب- تسريع الدراجة أكثر من المركبات الأخرى

ج- حفظ صلاحية الدراجة للسير

2. أنت تقود دراجتك الآلية على طريق ريفية. ماذا تفعل إذا صادفت مواشي تستخدم الطريق؟

أ- تمنحها مساحة كافية

ب- تقترب منها لإجبارها على افساح المرور

ج- تطلق بوق دراجتك

3. أنت سائق دراجة آلية تقترب من مفرق إلى يمينك وتظهر لك سيارة تقترب أيضاً إلى المفرق ذاته. ماذا تفعل؟

أ- تخف السرعة وتنتظر إشارة السيارة

ب- تزيد السرعة لتجاوز التقاطع دون تأخير

ج- تتوقف، لأن السيارة لها حق الأولوية

4. دراجتك الآلية متوقفة على طريق ذي اتجاهين. كيف تصعد إلى الدرجاة؟

أ. من اليسار، وتشغل الفرامل الأمامية

ب. من اليمين، وترخي الفرامل الخلفية

ج. من اليمين، وترك الفرامل

5. أنت تقود دراجتك الآلية في المدينة ليلاً. الطريق مبللة بعد المطر. كيف ستؤثر عليك انعكاسات الأسطح المبللة؟

أ. سُئلَّت رؤية الأجسام غير المضاء

ب. سُئلَّت التوقف

ج. سُئلَّت رؤية الأجسام غير المضاء

6. تشعر بالبرد عند قيادة دراجتك الآلية. كيف سيؤثر ذلك عليك؟

أ. سوف تكون أكثر بقطة

ج. سوف تفقد التركيز

د. سوف تتفاعل بشكل أسرع

7. أنت تقود دراجتك الآلية ليلاً، وتبهرك أضواء مركبة تقترب من أمامك. ماذا يجب أن تفعل؟

أ. تبطئ وتتوقف إذا لزم الأمر

ب. تطفئ مصابيحك الأمامية

ج. تستخدم الضوء العالي

8. دراجتك الآلية لا تحتوي على "فرامل مربطة". في حالة الطوارئ، ما الذي يجب عليك فعله للتوقف بسرعة؟

أ- تشغيل الفرامل الأمامية مباشرةً قبل الفرامل الخلفية

ب- تشغيل الفرامل الخلفية مباشرةً قبل الفرامل الأمامية

ج- تشغيل الفرامل الخلفية فقط

9. أي مما يلي قد يحتاج إلى تعديل عند حمل راكب خلفي؟

أ- العادم

ب- المصابيح الأمامية

ج- إشارتي الإتجاه

10. ما هو سطح الطريق الأكثر تأثيراً على خسارة ثبات دراجتك الآلية؟

أ- الحصى غير المتماسكة

ب- الاسمنت (الباطون)

ج- الأسفلت

11. متى يُسمح لك بالتوقف على جانب الطريق السريعة؟

أ- إذا شعرت بالتعب وتحتاج إلى الراحة
ب- إذا تجاوزت المخرج
ج- في حالات الطوارئ فقط

12. أين يجب على مستخدمي الطريق توخي الحذر بشكل خاص لمراقبة راكبي الدرجات الآلية والمركبات الأخرى؟

أ- عند التقاطعات
ب- عند معابر المشاة
ج- على الطرق ذات الاتجاهين

13. كيف يتم ضبط "سلسلة الدفع" النهائية؟

أ- ارخاء عزق الإطار الخلفي وشده إلى الموقع المناسب
ب- ارخاء عزق المحرك وشده إلى الموقع المناسب
ج- الجوابان السابقان صحيحان

14. لقد قمت بضبط "سلسلة الدفع" بشكل غير صحيح، ما المشكلة التي قد تحصل؟

ب- قراءة غير دقيقة لعداد السرعة
ج- ضبط غير صحيح للعجلة الخلفية
د- فقدان قوة الكبح

15. تحتاج إلى نفح إطاري دراجتك. كيف يمكنك معرفة الضغط المناسب؟

أ- بالتحقق من دليل استخدام الدراجة
ب- يظهر على جانب الإطار
ج- يظهر مختوماً على العجلة

16. أنت تحمل راكباً في العربية الجانبية. ما الذي يجب عليك تعديله لاستيعاب الوزن الزائد؟

أ. ميزان العجلتين الأمامية والخلفية
ب. عيار الوزن على الشوكة الأمامية
ج. عيار الوزن على ممتص الصدمات الخلفي

17. لماذا يجب عليك التحقق من فوق كتفك قبل الانعطاف يساراً إلى طريق جانبي؟

أ. التتحقق من وجود حركة مرور قادمة
ب. للتحقق من عدم وجود مركبات تتجاوزك
ج. للتأكد من كون الطريق الجانبي حراً

18. ما الإجراءات الوقائية التي يمكنك اتخاذها لحماية دراجتك الآلية من خطط الطريق؟

أ. تجنبقيادة بخزان وقود ممتلي
ب. التتحقق من عدم وجود أي رائحة وقود (بنزين) قوية
ج. استخدام بنزين خالي من الرصاص

19. أنت تتعطف يساراً للخروج من طريق بإتجاهين إلى طريق بإتجاهين. ما الذي يجب عليك فعله قبل الخروج؟

أ- التتحقق من عرض الحاجز الوسطي
ب- تلتزم الجانب الأيسر من المسرب
ج- توقف، ثم تختار غير سرعة منخفضاً جداً

20. ما الذي يجعل روبيتك مع دراجتك أكثر وضوحاً في ضوء النهار؟

أ- ارتداء خوذة سوداء
ب- ارتداء خوذة زاهية الألوان
ج- ارتداء سترة داكنة

21. ما الذي يجب عليك التتحقق منه بعد الانتهاء من شد "سلسلة الدفع"؟

أ- ميزان العجلة الخلفية
ب- ضغط الإطار الخلفي
ج- سلامة ممتص الصدمات الخلفي

ب. تضع مصابيحك الأمامية على الضوء العالي (انوار الطريق)
ج. تطلق بوقك وتتجاوزه

٣. أنت تنقل حمولة على رف أمتنة دراجتك الآلية. ما الذي يجب عليك التأكيد منه؟

- أ. أن تكون الحمولة مغطاة بغطاء بلاستيكي
ب. أن تكون الحمولة مرئية بوضوح
ج. أن تكون الحمولة مثبتة بياحكام

٤. لقد مررت للتو في تجمع ماء عميق. ما الذي يجب عليك التتحقق منه بعد ان تكون قد ابتعدت عن الماء؟

- أ- الفرامل
ب- المصابيح الأمامية
ج- التوجيه

٥- هطلت الأمطار بعد فترة طويلة من الحر والجفاف. كيف يؤثر ذلك على سطح الطريق؟

- أ- قد يُعطّي بالحصى
ب- قد تصبح زلة بشكل غير طبيعي
ج- قد ينقتت سطح الطريق وينكسر

٦- عند الانعطاف، ماذا يجب أن يفعل راكب الدراجة الخلفي؟

- أ- يعطي إشارات اتجاه بذراعيه نهايةً عنك
ب- ينحني جانبًا لرؤية الأمام
ج- ينحني معك في المنعطفات

٧- ما الذي يمكن أن يسببه وجود حمولة ثقيلة في صندوق الدراجة الآلية العلوي؟

- أ- تحسين الكبح
ب- تحسين توازن الدراجة
ج- تخفيف توازن الدراجة

٨- في ظروف القيادة العادية، كيف يجب أن تستخدم الفرامل؟

- أ- استخدام الفرامل الخلفية أو لا ثم الأمامية
ب- عند الإنعطاف بالدراجة الآلية أو خلال قيادتها عبر منعطف
ج- عندما تكون الدراجة الآلية في اتجاه مستقيم وتتحرك في خط مستقيم

٩. أي مما يلي ينتج عن شرب الكحول؟

- أ- ردود فعل أسرع
ب- زيادة التركيز
ج- ضعف القراءة على التمييز

١٠. دراجتك الآلية مجهزة بـ "محول حفاز" (catalytic converter). ما الذي يقلله؟

- أ- ضجيج المحرك
ب- انبعاثات العادم
ج- ضجيج العادم

١١. انتظرت بعض الوقت للانعطاف يساراً إلى طريق جانبي. ماذا يجب أن تفعل قبل الانعطاف مباشرةً؟

- أ- الإنلاقات يميناً ويساراً - إلقاء نظرة منقذة للحياة
ب- الاقتراب إلى جهة الرصيف
ج- التلويع لحركة المرور القادمة

١٢. متى يجب زيادة ضغط إطارات دراجتك الآلية؟

- أ- عند حمل حمولة ثقيلة
ب- عند القيادة في طقس حار
ج- عند القيادة في طقس ممطر

١٣. يُعد لك صديق خوذة أمان مستعملة لتنستخدماها. لماذا قد تكون هذه فكرة سيئة؟

- أ- قد تكون من النوع الذي يغطي كامل الوجه

٢٢. حصل معك حادث تصادم مع مركبة وأصيب شخص وتضررت دراجتك الآلية. ما الذي يجب عليك معرفته؟

- أ- تفاصيل تأمين مركبة السائق
ب- ما إذا كان السائق هو مالك المركبة
ج- ما إذا كان السائق مرخصاً له بالقيادة

٢٣. لماذا تفعل عندما تواجهه عائقاً على جانبك من الطريق؟

- أ- تزيد سرعتك لتجاوزه أولاً
ب- تستمر، فلديك الأولوية
ج- تنسح الطريق للمركبات المقلبة

٢٤. لقد عبرت للتو مياهاً عميقاً. ماذا يجب أن تفعل للتأكد من أن فراملك تعمل بشكل صحيح؟

- أ- تختبب نهائياً استخدام الفرامل لبضعة كيلومترات
ب- تسير ببطء مع الضغط برفق على الفرامل
ج- تتوقف لمدة ساعة على الأقل لإعطائها وقتاً لتجف

٢٥. بعض الطرق ذات الاتجاهين تقسم إلى ثلاثة مسارب. لماذا تُعد هذه الطرق خطرة بشكل خاص؟

- أ- لأنها يمكن للمركبات أن تتجاوز عن جهة اليمين
ب- لأنها يُسمح باستخدام المسرب الأوسط لتجاوز المركبات في كلا الاتجاهين
ج- لأن المسرب الأوسط يُستخدم فقط في حالات الطوارئ

٢٦. قبل بدء الرحلة، من الحكمة تخطيط مسارها. كيف يمكنك القيام بذلك؟

- أ- تواصل مع ورش تصليح قريبة من المسار
ب- تطلع على الخريطة
ج- تطلع على دليل استخدام دراجتك

٢٧. تتالف عدة وقاية الشخصية لسائق الدراجة الآلية وراكبها من:

- أ- الخوذة والقفازات
ب- الخوذة والسترة والقفازات والسروال والحذاء
ج- الخوذة والقفازات والحذاء

٢٨. وصلت إلى موقع حادث. شخص ينزف بشدة من جرح في ذراعه وغير معزز فيها شيء. ماذا يجب أن تفعل أولاً

- أ- تضغط على الجرح وترك الذراع منخفضة
ب- تضغط على الجرح وترفع الذراع
ج- ترك الجرح ينزف

٢٩. في حالة وقوع حادث، لا يتنفس المصاب. ماذا يجب أن تفعل أثناة مساعدته على استعادة تنفسه؟

- أ- تدبره إلى جانبه
ب- تهزم بقوه
ج- تميل رأسه للخلف برفق

٣٠. وقع حادث تصادم. راكب الدراجة الآلية مصابٌ وفقدَ للوعي. لماذا لا يجب عادةً أن تنزع خوذته، إلا عند الضرورة القصوى؟

- أ- قد لا يرغب في ذلك
ب- قد يؤدي ذلك إلى إصابة أكثر خطورة
ج- قد يتعرض لحر شديد أو برد شديد

مجموعة 2

١. يبدأ سائق سيارة مبتدئ بالدخول إلى مسربك من طريق جانبي على اليمين. ماذا تفعل؟

- أ- تستعد للابطاء والتوقف
ب- تدعه يدخل، ثم تسير خلفه مباشرةً
ج- تتعطف إلى الطريق الجانبي

٢. يقود سائق سيارة مبتدئ المركبة التي أمامك. ماذا تفعل؟

- أ- تحافظ على هدوئك وتحملي بالصبر

بـ. قد تكون تالفة
جـ. ستخالف القانون

14. كيف تُحافظ على الفرامل التي تعمل بالأسلاك؟
أـ. بغضتها في درجة حرارة التشغيل العادية
بـ. بتزييتها وضبطها بانتظام
جـ. بازالة أي حركة حرارة للراعة أو الدواسة

15. تتكون مسافة التوقف الإجمالية من مسافة التفكير ومسافة الكبح. أنت على طريق جاف وجيد، مع فرامل وإطارات جيدة. ما هي مسافة الكبح الم ADVISEDية عند سرعة 75 كلم في الساعة؟

أـ. ٢٤ متراً

بـ. ٣٨ متراً

جـ. ٥٥ متراً

16. لست متأكداً مما إذا كان دواء السعال سيؤثر على قدرتك على القيادة بأمان. ماذا تفعل؟

أـ. تستشير صديقاً أو قريباً

بـ. تستشير طبيباً أو الصيدلاني

جـ. لا تتناول الدواء

17. لماذا يكون سائق الدراجات الآلية الشباب أكثر عرضة للتعرض للحوادث؟

أـ. لأنهم يقودون في مجموعات

بـ. لأنهم قليلو الخبرة

جـ. لأنهم حذرون جداً عند تقاطعات

18. أنت في طريق ذي اتجاه واحد وتريد الانعطاف يساراً. يوجد مسربين. في أي مسرب يجب عليك أن تضع دراجتك؟

أـ. في المسرب الأيسر

بـ. في المسرب الأيمن

جـ. على يمين الخط الوسطي الفاصل مباشرةً

19. انحرف سائق مركبة من طريق جانبي أمامك، مما دفعك إلى الضغط على المكابح بقوة. ماذا يجب أن تفعل؟

أـ. تضيء أنوار الطريق لإظهار انزعاجك

بـ. تتجاهل الخطأ وتحافظ على هدوئك

جـ. تطلق بوق دراجتك لإظهار انزعاجك

20. ماذا تفعل عندما ترى اثنين من المشاة المسنين على وشك عبور الطريق أمامك؟

أـ. تكون حذرًا، فقد يخطئان في تقدير سرعتك

بـ. تتوقع أن ينتظرك حتى تمر

جـ. تزيد سرعتك لتجاوزهما بسرعة

21. من هو مستخدم الطريق الأكثر عرضة للخطر عند تقاطعات الطريق؟

أـ. سائق سيارة

بـ. سائق شاحنة

جـ. سائق دراجة آلية

22. أنت تقترب من دوار. هناك خيول أمامك مباشرةً. ماذا تفعل؟

أـ. تمنحها مساحة كافية

بـ. تطلق بوق دراجتك تحذير

جـ. تعاملها كأي مركبة أخرى

23. أنت تتبع شاحنة على طريق مبلل. ماذا تفعل عندما يصعب رذاذ المطر رؤية الطريق أمامك؟

أـ. تزيد المسافة بينك وبينها لتحسين الرؤية

بـ. تبقى قريباً من الشاحنة، بعيداً عن رذاذ المطر

جـ. تُشغل مصابيح الأمامية بأقصى سرعة

24. متى لا يجب عليك التوقف على طريق حر ومفتوح؟

- أـ. في جميع الأوقات
بـ. خلال ساعات النهار
جـ. في أوقات النزوة وكثافة السير
25. أنت تلتزم بمسافة ملائمة طويلة بانتظار تجاوز مركبة كبيرة. ماذا تفعل إذا دخلت سيارة في هذه المسافة؟
- أـ. تخفف سرعتك لاستعادة مسافة ملائمة آمنة
بـ. تومض مصابيح الطريق
جـ. تشعل بوق السيارة
26. أنت تتبع مركبة كبيرة. لماذا يجب عليك الحفاظ على مسافة ملائمة آمنة خلفها؟
- أـ. لأنك ستمسح للسانق بروبيتك في مرأته
بـ. لأنك ستتمكن من الانعطاف بسرعة أكبر
جـ. لأنك ستساعد المركبة الكبيرة على التوقف بسهولة أكبر
27. سائق المركبة التي أمامك يسير بشكل مستقيم ويعتقد أنه نسي إلغاء إشارة الانعطاف اليسرى. ماذا تفعل؟
- أـ. تضيء أنوارك لتبيه السائق
بـ. تتجاوز من اليمين إذا كان ذلك ممكناً
جـ. تبقى خلفه ولا تتجاوزه
28. أنت تتبع مركبة على مسافة آمنة على طريق مبلل. يتتجاوزك سائق آخر ويدخل ضمن مسافة الملاحة التي تركتها أمامك. ماذا تفعل؟
- أـ. تخفف سرعتك لاستعادة مسافة ملائمة آمنة
بـ. تضيء مصابيحك الأمامية تحذير
جـ. تحاول التجاوز بأقرب فرصة سانحة آمنة
29. يُوضع شخص مصاب في وضعية المعالجة، إنه فقد للوعي ولكنه يتنفس بشكل طبيعي. ما الذي يجب فعله أيضاً؟
- أـ. تتأكد من أن مجرى الهواء للتنفس مفتوح
بـ. تضع ذراعيه إلى جانبه
جـ. تضغط بقوّة بين كتفيه
30. أنت أول من يصل إلى موقع حادث يُصاب فيه أشخاص بجروح بالغة. لقد شغلت أصواته التبيه من الخطر وتأكدت من إيقاف جميع المحركات. ماذا عليك فعله أيضاً؟
- أـ. تتأكد من استدعاء سيارة إسعاف
بـ. تبعد المصابين عن سيارتهم
جـ. توقف السيارات الأخرى وتطلب المساعدة من سائقها
31. وقع حادث، يعني شخص ما من حروق بالغة. ما الذي يمكنك فعله لمساعدته؟
- أـ. تضع مرهمًا على الإصابة
بـ. تغسل الحروق بسائل نظيف وبارد ومعقّم
جـ. تزيل أي شيء ملتصق بالحروق
32. وقع حادث تصادم للتو. شخص مصاب مستلق على طريق مزدحم. ما أول شيء يجب عليك فعله لمساعدته؟
- أـ. تتأكد من إيقاف المصاب دافناً
بـ. تعالج المصاب من الصدمة
جـ. تحذر حركة المرور الأخرى
- مجموعة 3**
1. متى ستكون مسافة توقفك الإجمالية أطول؟
- أـ. عند القيادة ليلًا
بـ. عند صعود ثلاثة
جـ. عند القيادة مع راكب
2. ما المسار الذي لا يجب عليك استخدامه عند قيادة دراجتك الآلية؟
- أـ. مسار التسارع
بـ. مسار التجاوز

ج- مسار القطار أو الترام

3. أنت تقترب من طريق سطحها حصى غير متماسكة. ماذا يجب أن تفعل؟
- أ- القيادة بشكل عادي
 - ب- تخفيض السرعة
 - ج- التوقف المفاجئ
4. ماذا سيحدث إذا نظرت إلى أسفل العجلة الأمامية أثناء القيادة؟
- أ- سيجعل توجيهك أسهل
 - ب- سيؤثر ذلك سلباً على توازنك
 - ج- ستشهلك وقوفاً أقل
5. ما الذي يجب عليك فحصه بعد إعادة تركيب العجلة الخلفية؟
- أ- حامك الجانبي
 - ج- التحميل المسبق لنظام التعليق
 - د- ميزان العجلة
6. كيف تختلف قيادة دراجة آلية لها عربة جانبية عن قيادة دراجة آلية منفردة؟
- أ- يسمح لك بفرملة متأخرة عند وجود مخاطر
 - ب- يسمح لك بالانعطاف بسرعة أكبر
 - ج- يتطلب أسلوب قيادة مختلف
7. يُستخدم "مفتاح فصل المحرك":
- أ- لتفليل السرعة في حالات الطوارئ
 - ب- لإيقاف المحرك في حالات الطوارئ
 - ج- لإيقاف المحرك بشكل طبيعي
8. لأي غرض يجب استخدام "مفتاح فصل المحرك" في دراجتك الآلية؟
- أ- لتوفير استهلاك البطارية
 - ج- لإيقاف المحرك لفترة قصيرة
 - ج- لإيقاف المحرك في حالات الطوارئ
9. لماذا يجب توخي الحذر عند عبور سكة حديدية؟
- أ- لأن المشاة يعبرون عليها
 - ب- لأن القبضان الفولاذية زلقة
 - ج- لأن خطوط القطارات دائمًا "نشطة"
10. ترى نمطًا بألوان قوس قزح على الطريق. ما الذي سيحذرك منه هذا؟
- أ- سطح طريق مصقول
 - ب- وجود متسلوب على الطريق
 - ج- وجود ماء على الطريق
11. دراجتك الآلية غير مزودة بـ "فرامل مترتبطة". ماذا تفعل عند الفرملة بشكل عادي حتى التوقف؟
- أ- تضغط على كلًا مقبضي الفرامل بسلامة
 - ب- تضغط على أي من مقبضي الفرامل برفق
 - ج- تضغط على الفرامل الخلفية فقط
12. هطلت الأمطار بعد فترة جفاف طويلة. كيف سيؤثر ذلك على سطح الطريق؟
- أ- ستكون مغمورة بالمياه
 - ب- ستكون خشنة
 - ج- ستكون زلقة
13. كيف يؤثر التقدم في السن على قدرة كبيرة السن على القيادة؟
- أ- لن يستخدموا إشارات المرور عند التقاطعات
 - ب- سيحتاجون إلى نظارات لقراءة إشارات المرور
 - ج- سيسنطرون وقتًا أطول في الاستجابة للمخاطر
14. ما المركبات التي يجب أن تستخدم المسرب الأيمن على مسلك طريق سريعة مؤلف من عدة مسارب؟

- أ. جميع أنواع المركبات
- ب. المركبات الكبيرة فقط
- ج. المركبات البطيئة فقط
15. يوجد جرار زراعي أمامك. تردد تجاوزه ولكنك غير متأكد من ان التجاوز آمن. ماذا تفعل؟
- أ- تتبع مركبة أخرى تتجاوز الجرار
 - ب- تطلق بوق دراجتك لإجبار الجرار على التوقف
 - ج- تبقى خلف الجرار إذا كنت تشك في سلامته انجاز مناورة التجاوز
16. أنت تقترب من تقاطع مزدحم. ماذا تفعل عندما تدرك في اللحظة الأخيرة أنك في المسرب الخطأ؟
- أ- تستمر بالسير في هذا المسرب
 - ب- تتوقف ريثما يتم إخلاء التقاطع
 - ج- تستخدم إشارات الإتجاه للإنقلال إلى المسرب الصحيح
17. كيف ستتصرف مع السائقين الذين يبدون عديمي الخبرة؟
- أ- عليك أن تكون صبوراً وستعد لرد فعلهم البطيء
 - ب- عليك أن تتجاوزهم في أسرع وقت ممكن
 - ج- عليك أن تطلق بوق دراجتك لتخذيرهم من وجودك
18. ماذا تفعل عند القيادة في ظروف الضباب؟
- أ- تتجنب استخدام المصابيح الأمامية الخافتة
 - ب- تتبع عن قرب أصوات السيارات الأخرى
 - ج- تزيد وقتاً إضافياً على مدة رحلتك المتوقعة
19. ماذا تفعل عند القيادة في تحويلة سير على طريق؟
- أ- تحافظ على مسافة كافية من المركبة التي أمامك
 - ب- تتقى قريباً من المركبة التي أمامك لقليل الطوابير
 - ج- تغير المسارات لاحفاظ على انسيابيية حركة المرور
20. يسمح لك باستخدام بوق الدراجة:
- أ- لإعطائك حق الأولوية
 - ب- لإجبار السائقين البطيءين على التجاوز
 - ج- لتخذير الآخرين من وجودك
21. دراجتك في حالة الوقف على الطريق ليلاً. أين يجب عليك استخدام أضواء الوقف؟
- أ- عندما يكون السير سريعاً أو كثيفاً
 - ب- عند وجود خطوط متواصلة في منتصف الطريق
 - ج- عندما تواجه حركة مرور قادمة
22. ما الذي قد يسبب تأكلًا مفرطاً أو غير متساوٍ للإطارات؟
- أ- عطل في نظام الفرامل
 - ب- عطل في النظام الكهربائي
 - ج- عطل في علبة التروس
23. أزعجك سلوك سائق. ماذا يمكنك أن تفعل لتجاوز هذا الموقف بأمان؟
- أ- تتبعه، وتضيء مصابيحك الأمامية
 - ب- تصرخ باللغات مسيئة
 - ج- تتوقف وتأخذ استراحة
24. كيف تتجاوز مركبة طويلة وبطئية الحركة على طريق مزدحمة؟
- أ- تتبعها عن قرب وستمر في التحرك لرؤية الطريق أمامك
 - ب- تحافظ على مسافة كافية خلفها للتمكن من رؤية إذا ما كانت الطريق خالية
 - د- تبقى خلفها حتى يلوح لك السائق بالمرور
25. متى يسمح لك بالتوقف على يمين الطريق السريعة؟
- أ- إذا كان عليك قراءة خريطة
 - ب- في حالة طوارئ أو عطل
 - ج- عندما تكون متعباً وتحتاج إلى استراحة

- بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
10. ان عدم ربط الخوذة الواقية بإحكام من سائق او راكب الدراجة الآلية
يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
11. ان سوق الدراجة في غير الإتجاه المحدد يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثالثة
بـ. الرابعة
جـ. الخامسة
12. ان سوق الدراجة بعكس وجهاً المرور يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثالثة
بـ. الرابعة
جـ. الخامسة
13. ان إحداث ضوضاء يزعج مستخدمي الطريق الآخرين ومجاوريها
يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثالثة
بـ. الرابعة
جـ. الخامسة
14. ان إحداث ضوضاء يزعج مستخدمي الطريق الآخرين ومجاوريها
يعتبر مخالفة سير تستدعي:
أـ. حجز الدراجة في مرأب الحجز
بـ. احتجار الدراجة في مكان ضبط المخالفة
جـ. اعتقال سائق الدراجة
15. ان إجراء سباق على طرقات عامة من دون الحصول على ترخيص
يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثالثة
بـ. الرابعة
جـ. الخامسة
16. ان القيام بحركات او مناورات ذات خطورة يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثالثة
بـ. الرابعة
جـ. الخامسة
17. ان غرامة الفئة الثانية من مخالفات السير ضمن أول أسبوعين تبلغ:
أـ. مليون ليرة لبنانية
بـ. مليوني ليرة لبنانية
جـ. ثلاثة ملايين وخمسماية ألف ليرة لبنانية
18. ان غرامة الفئة الثالثة من مخالفات السير ضمن أول أسبوعين تبلغ:
أـ. مليون ليرة لبنانية
بـ. مليوني ليرة لبنانية
جـ. ثلاثة ملايين وخمسماية ألف ليرة لبنانية
19. ان غرامة الفئة الرابعة من مخالفات السير ضمن أول أسبوعين تبلغ:
أـ. مليوني ليرة لبنانية
بـ. ثلاثة ملايين وخمسماية ألف ليرة لبنانية
جـ. ثلاثة ملايين ليرة لبنانية
20. ان غرامة الفئة الخامسة من مخالفات السير تصل لغاية:
أـ. مليوني ليرة لبنانية
بـ. ثلاثة ملايين وخمسماية ألف ليرة لبنانية
جـ. ثلاثة مليون ليرة لبنانية

26. المصاص لا يمكنه التنفس بشكل طبيعي ويجب إجراء ضغطات على الصدر. ما وتبيرة سرعة الضغط؟
أـ. ضغطة في الدقيقة
بـ. ١٢٠ ضغطة في الدقيقة
جـ. ٢٤٠ ضغطة في الدقيقة
27. وصلت الى حادث. أحد المشاة ينزف بغزاره من جرح في ساقه. الساق ليست مكسورة ولا يوجد شيء في الجرح. ماذا يجب أن تفعل؟
أـ. تربّت على الجرح لإيقاف النزيف
بـ. تبقي كلتا ساقيه ممدودتين على الأرض
جـ. ترفع الساق النازفة لتخفيف النزيف
- مجموعة 4**
1. يعتبر الإنلتفاف وسط شارع عام مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
2. ان مخالفة مواصفات الخوذة الواقية يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
3. ان الاقتراب من المركبات بمسافة تقل عن 50 سم يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
4. ان السير جنباً الى جنب مع مركبة او دراجة أخرى يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
5. ان تكرار استعمال المنبه او موافقة استعماله يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
6. ان عدم مراعاة قواعد استعمال المنبه يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
7. ان استعمال المنبه في الليل عدا حالات الضرورة القصوى يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
8. ان التوقف في الأماكن المشار إليها بلا فتنة منع الوقوف والتوقف يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية
بـ. الثالثة
جـ. الرابعة
9. ان استعانة سائقي الدراجات الآلية أو الهوائية بغيرها من المركبات او الدراجات لجرها يعتبر مخالفة سير من الفئة:
أـ. الثانية

- أ- تنظيف ضغط الهواء الداخل إلى المحرك
- ب- تنقية الهواء من الشوائب والغبار
- ج- الجوابان السابقان

- 29- يتم فحص زيت محرك الدراجة:
- أ- في وضع الوقوف الجانبي
- ب- في وضع الوقوف المستقيم
- ج- لا فرق

- 30- يتم تشغيل المحرك:
- أ- خلال وقوف الدراجة بشكل قائم
- ب- خلال وقوف الدراجة بشكل مائل
- ج- لا فرق

- 31- عندما تصادف سطح طريق رطب بشكل مفاجئ عليك:
- أ- أن تزيد من السرعة لاجتيازه
- ب- أن تخفف سرعة الدراجة بواسطة الفرامل
- ج- عدم استخدام الفرامل لما بعد السير على سطح جاف

- 32- يتم تشغيل الفرامل خلال تساقط المطر:
- أ- بالاعتماد على الفرامل الخلفية
- ب- بالاعتماد على الفرامل الأمامية
- ج- تشغيل الفرامل الخلفية والأمامية سوية وبحذر

- 33- من فوائد الصيانة الدورية للدراجة الآلية كل شهر او شهرين:
- أ- التحقق من صلاحية الفرامل وفعالية المحرك
- ب- تنظيف الدبريراج وقشاط المحرك
- ج- الجوابان السابقان

- 34- لا يجب ملء الوقود خلال دوران المحرك:
- أ- لتجنب اشتعال الدراجة بسبب قرب خزان الوقود من المحرك
- ب- لتجنب اشتعال الدراجة بسبب قرب خزان الوقود من العادم
- ج- الجوابان السابقان

- 35- لا يجب توقف الدراجة إلى جانب مركبة خلال الانتظار في حركة المرور:
- أ- لتجنب اختفاء الدراجة في البقعة العمياء لسائق المركبة
- ب- لتجنب مخالفة الدراجة لفراغ الجانبي المفروض قانوناً والذي يجب ان يزيد عن 75 سم
- ج- الجوابان السابقان

- 21. على سائق الدراجة الآلية استخدام أنوار الدراجة:
- أ- عندما تكون إتارة الطرق غير كافية
- ب- عند السير وراء مركبة
- ج- في جميع الأوقات

- 22- يسمح بركوب شخص آخر خلف سائق الدراجة إذا كانت مجهزة ومرخص لها بنقل راكب على ان لا يقل عمر الراكب عن:
- أ- خمس سنوات
- ب- عشر سنوات
- ج- خمسة عشر سنة

- 23- يحظر على سائقى الدراجات الآلية قيادة دراجة آلية دون اعتمار خوذة واقية:

- أ- لا يزيد عمرها عن سنة
- ب- مربوطة بالحکام
- ج- لا يقل وزنها عن كيلوغرام واحد

- 24- تسمح رخصة سوق دراجة فئة A1 بقيادة آلية لا تزيد سعة محركها عن:
- أ- 75 س س
- ب- 125 س س
- ج- 250 س س

- 25- تسمح رخصة سوق دراجة فئة A بقيادة آلية تزيد سعة محركها عن:
- أ- 75 س س
- ب- 125 س س
- ج- 250 س س

- 26- يتم ضبط عيار فرامل الدراجة الآلية الخلفية عن طريق:
- أ- شد عزقة مسكة الفرام
- ب- شد عزقة كوليبيه الفرام
- ج- شد "سلسلة الدفع"

- 27- يتغطى قشاط محرك الدراجة في حال:
- أ- زادت سرعة المحرك عن السرعة القصوى
- ب- تعدد عمر القشاط المدة الموصى بها من الصانع
- ج- الجوابان السابقان

- 28- وظيفة فلتر الهواء: